



НАДУ



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN

ХША

МІЖНАРОДНА ОСВІТНЯ ШКОЛА ЗІ СТАЛОЇ МОБІЛЬНОСТІ

Весняна школа зі сталої мобільності «Зелені коридори Харкова» (16-20 травня 2019 року)

екодія



Brot
für die Welt

Як зробити наші міста доброзичливим та зручними для людей? Як пересуватись з задоволенням і користю для здоров'я, розумно використовувати наявний природний потенціал?

В якості об'єкту дослідження ми обрали Шевченківський район міста Харкова де ми маємо, як парадні Парк ім. Максима Горького та Саржин Яр, так і занехаяні береги річки Лопань, засмічені гаї та левади. А ще значну інтенсивність руху автомобільного транспорту...



Запрошуємо студентів 2-6 курсу та молодих фахівців, які проводять дослідження та працюють в сфері міської мобільності (спеціальності "Транспортні технології", "Містобудування", "Будівництво та цивільна інженерія", "Екологія", "Соціологія", "Географія", інші) прийняти участь в роботі Міжнародної освітньої школи зі сталої мобільності. Школа буде проходити з 16 по 20 травня 2019 року в Харківському національному автомобільно-дорожньому університеті.

Робочі мови: українська, англійська.

Після закінчення школи студенти отримають сертифікати про участь за стандартом Технічного університету Дрездену.

А також крім отримання нових компетенцій, нові знайомства та контакти, мотивацію!

Ключові результати школи:

- студенти дізнаються про принципи сталого розвитку міст, методи і інструменти оцінки екологічної та соціальної сталості і заходи з міського планування задля покращення екологічної сталості;
- отримають практичні навички проведення польових досліджень, проведення аналізу сталості об'єкту дослідження.

Роботу Школи буде спрямовано на розробку стійкого рішення для способу життя мешканців міста шляхом дослідження впливу міського середовища на поведінку людей та можливості мобільності людей з використанням зеленої інфраструктури міста. Ми будемо вивчати, як харків'яни взаємодіють з міським середовищем та які покращення необхідно зробити.

Згідно з дослідженням, проведеним на замовлення німецького товариства міжнародного співробітництва GIZ у 2018 році, українці роблять майже вдвічі менше поїздок на день порівняно з європейськими містами, віддаючи перевагу моторизованому руху пішохідному та велосипедному пересуванню, головним чином через незадовільні умови зформованого середовища міста.

Поточні вдосконалення інфраструктури міста Харкова віддають перевагу асфальту, бетону та граніту для реконструкції громадського простору, що в кінцевому підсумку призводить до відсутності в місті зелених насаджень, а також довгострокових екологічних проблем, таких як ерозія ґрунтів, підвищення температури повітря, відсутність доступу до життя тварин і т.д.

Концепція зелених коридорів у місті дозволяє створити екологічно чисті транспортні маршрути, простір для активного відпочинку та туризму, збереження та поліпшення зелених насаджень, поліпшення якості повітря, запобігання повені та багато іншого.

Формат школи:

Школа проходитиме в формі лекцій, тренінгів, освітніх візитів, польових досліджень, робочих сесій.

Теоретична частина включатиме:

1. Тренди та тенденції сталого розвитку
2. Основи сталого планування міських транспортних систем
3. Планування велосипедного та пішого руху
4. Основи дослідження та зміни поведінки людини
5. Безпека руху і безпека в просторі
6. Сучасні технології збору даних та управління рухом

Під час практичної частини учасниками буде проводитись:

1. Робота з картами та аналіз міського середовища м. Харкова
2. Обстеження на місцях та отримати навичок збору даних: вимірювання забруднення (CO₂, CO₃, NO_x), вимірювання шуму, інтенсивності руху пішоходів / велосипедистів / автомобілів.
3. Вивчення потреб мешківців в пересуваннях
4. Оцінка доступності та розробка рекомендацій щодо розвитку зв'язків у мережах зелених коридорів

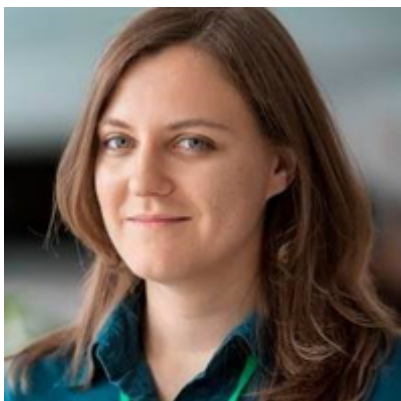
Практичну частину студенти будуть виконувати в трьох групах під керівництвом українських та німецьких модераторів з залученням експертів. Будуть проведені польові дослідження; обробка та аналіз інформації; розроблені пропозиції.

Результати роботи Весняної школи зі сталої мобільності «Зелені коридори Харкова» будуть презентовані місцевій громаді, міській адміністрації, бізнесу.

Школа проходить в рамках програми Erasmus+ міжнародного співробітництва Харківського національного автомобільно-дорожнього університету та Технічного університету Дрездена при підтримці **Громадської організації «Центр екологічних ініціатив «Екодія», Шведського Товариства Охорони Природи.**

Реєстрація обов'язкова. **Заявки приймаються до 8 травня 2019 року.** Заявку можна заповнити [ТУТ](#)
Сторінка Школи в Facebook [INTERNATIONAL SUMMER SCHOOL OF SUSTAINABLE MOBILITY](#)

Лектори і модератори Школи:



Олена Чернишова

директор лабораторії Харківської школи архітектури, консультант з транспорту Sustainable mobility consultant at [UNDP Ukraine](#) / [ПРООН в Україні](#)



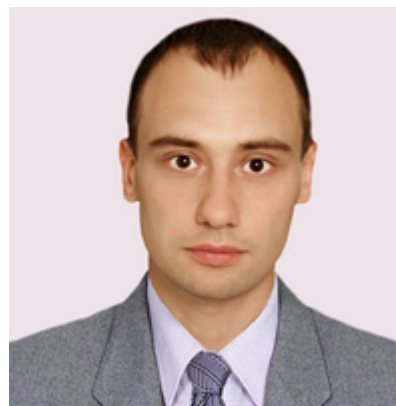
Angela Francke

Dipl.-Verk.wirtsch., Senior Researcher at the Chair of Traffic and Transportation Psychology, TU Dresden



Thilo Becker

Dr.-Ing., Head of department for transportation and public works, City of Offenburg



Олександр Колій

к.т.н., науковий співробітник кафедри транспортних систем і логістики Харківський національний автомобільно-дорожній університет



Sven Fröhlich

Dipl.-Ing. Dipl.-Swt., Senior Researcher at the Chair of Traffic Control and Process Automation, TU Dresden



Lisa-Marie Schaefer

M. Sc., Researcher at the Chair of traffic and transport psychology, TU Dresden



Тетяна Токмиленко

*координатор школи, старший викладач кафедри транспортних систем і логістики, науковий співробітник
Харківський національний автомобільно-дорожній університет*



Геннадій Птиця

*к.т.н., доцент кафедри організації і безпеки дорожнього руху,
науковий співробітник Харківський національний
автомобільно-дорожній університет*

