



Federazione Italiana Vela



## TROFEO ARILICA - TROFEO FABIO GIULIARI

Peschiera del Garda, Domenica 28 Settembre 2025

### BANDO DI REGATA

*Il Trofeo Arilica è la tradizionale regata di fine estate della Fraglia Vela Peschiera alla quale possono partecipare velisti di ogni tipo, dai più esperti ai novizi.*

*La Fraglia Vela Peschiera dedica pertanto a Fabio Giuliani, appassionato velista che si è dedicato oltre che alle regate anche alla crescita e sviluppo del Circolo, una regata per le scuole vela premiando il circolo che ottenga il miglior risultato con tre equipaggi che abbiano iniziato la vela nel 2025 nel raduno con regata Optimist .*

*La Fraglia Vela Peschiera intende poi promuovere regate nella classe FJ, per onorare il passato di Circolo di Italo e Carlo Galetti, che hanno costruito per anni i FJ più belli e vincenti, oltre che di organizzatore di alcune delle più importanti regate della stessa classe.*

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028
- SR - Segreteria di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO - Autorità Organizzatrice, Circolo Organizzatore

Significato della notazione DP e NP

**(DP)** Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

**(NP)** Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1

**1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE:** Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato: **Fraglia Vela Peschiera ASD** Sede: Via Punta Marina, 1 – Peschiera del Garda – Tel. 0457550727 – E-mail [info@fragliavelapeschiera.it](mailto:info@fragliavelapeschiera.it) – Whatsapp 391.3635457

**2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:** La regata si svolgerà nello specchio acque antistante Peschiera del Garda, con il seguente programma:

DATA	CATEGORIA	N° PROVE	SEGNALE DI AVVISO PRIMA PROVA
28 SETTEMBRE	DIVISIONE A	3	ORE 10.00
	DIVISIONE B	3	
28 SETTEMBRE	GIOCO VELA	2	ORE 10.30
28 SETTEMBRE			AL RIENTRO PASTA PARTY. A SEGUIRE PREMIAZIONI

Non verrà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 15.30.

### 3. REGOLAMENTI:

- 3.1** La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata WS 2025-2028
- 3.2** La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni della FIV.
- 3.4** Aggiungere alla RRS 60.2 'La barca protestante **dovrà** informare il CdR riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata.'
- 3.5** La RRS 40.1 si applica sempre quando in acqua.
- 3.6** Aggiungere al preambolo della parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata dall'IdR 3.5."
- 3.6** Sarà applicata l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 3.7** In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.5(c).

**4. PUBBLICITA' (NP) (DP):** Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla W.S. Regulation 20.

### 5. AMMISSIONE:

- 5.1** Potranno partecipare i timonieri Optimist DIVISIONE A tesserati FIV ed AICO nati negli anni 2010-2011-2012-2013-2014, come previsto dalle Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia compresa la Scheda di Classe in corso di validità.
- 5.3** Potranno partecipare i timonieri Optimist DIVISIONE B tesserati FIV ed AICO nati negli anni 2015-2016, come previsto dalle Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia compresa la Scheda di Classe in corso di validità.
- 5.4** Potranno partecipare come Gioco Vela i timonieri nati negli anni 2017-2018-2019
- 5.5** Potranno partecipare equipaggi delle classi 420 e FJ

### 6. ISCRIZIONI:

- 6.1** Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite la piattaforma <http://federvela.coninet.it> entro e non oltre le ore 17,00 del 27/09/25
- 6.2** Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 15,00 per gli atleti della DIVISIONE A e DIVISIONE B, € 10,00 per gli atleti del GIOCO VELA e di € 30,00 per gli equipaggi 420 e FJ al comitato Organizzatore a mezzo bonifico bancario intestato a: FRAGLIA VELA PESCHIERA – IBAN **IT65Q056965966000009065X78** indicando in causale: Titolo Manifestazione, Numero Velico. In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.
- 6.3** I concorrenti dovranno trasmettere all'indirizzo [info@fragliavelapeschiera.it](mailto:info@fragliavelapeschiera.it) tutta la documentazione richiesta costituita da:
- modulo di iscrizione (se non già iscritti tramite piattaforma <http://federvela.coninet.it> ) anche cumulativo di club, riportante nome-cognome-data di nascita-numero velico-firma del genitore / allenatore;
  - copia del versamento della quota di iscrizione;
  - tessera FIV in corso di validità completa delle prescrizioni sanitarie;
  - tessera di iscrizione alla classe AICO;
  - certificato di stazza;
  - assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
  - modulo di affido scaricabile dal portale FIV <http://federvela.coninet.it>

**7. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE:** Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati (non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritta del CT o, in mancanza, del CdR). Controlli di stazza potranno essere effettuati a campione durante l'intervallo tra le prove della regata. Le barche dovranno gareggiare con il numero velico risultante sul certificato di stazza; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati dal CT o dal CdR.

**8. SISTEMA DELLE PENALITA':** [DP][NP] Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto-penalizzazione o di ritiro presso la Segreteria Regata entro il tempo limite per le proteste. La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità discrezionale (vedasi [DP]).

**9. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA:** Se possibile saranno disputate 3 prove per ciascuna flotta. La classifica sarà stilata in base alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia. Non è previsto lo scarto.

**10. ALLENATORI o ACCOMPAGNATORI (NP) (DP):** Tutti gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l'accettazione delle "regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Gli allenatori ed accompagnatori accreditati saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata.

**11. ISTRUZIONI DI REGATA:** Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti da venerdì 26 settembre presso la Segreteria Regata e sul portale <http://federvela.coninet.it>

**12. PREMI:** Premi ai primi 3 classificati (divisione A e divisione B, prima femmina divisione A e prima femmina divisione B).

**Trofeo ARILICA** al circolo meglio classificato considerando i primi due atleti DIVISIONE A e i primi 2 atleti DIVISIONE B

**Trofeo FABIO GIULIARI** alla scuola vela meglio classificata considerando i primi 3 atleti in classifica

Eventuali ulteriori gratificazioni potranno essere assegnate a discrezione del Comitato Organizzatore.

### **13. RESPONSABILITÀ:**

**13.1** Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il Comitato di regata, la giuria e tutti i volontari a qualsiasi titolo impiegati, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

**13.2 [DP][NP ]RESPONSABILITA' AMBIENTALE** Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –

Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua.

La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

**14. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:** I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Il Comitato Organizzatore  
**FRAGLIA VELA PESCHIERA a.s.d.**