

Резолюция митинга “О дорогах”.

22 апреля 2015г г.Северск, Томской области

Мы, граждане России, жители города Северска, Томской области, собрались 22 апреля 2015 года на площади перед домом культуры им. Островского, чтобы потребовать от муниципальных властей ЗАТО Северск качественных изменений в содержании и ремонте дорожной сети, тротуаров и внутри-дворовых проездов в нашем городе.

На сегодняшний день в нашем городе сложилась уже не просто неудовлетворительная, а катастрофическая ситуация с дорогами. Огромные ямы на дорогах, колеи, выщербленный асфальт и повсеместные лужи и грязь - вот что мы наблюдаем каждый день на улицах нашего города. Состояние тротуаров, особенно в старой части города, удручающее - покрытие повсеместно изломано, на нем имеются кочки и ямы, сквозь трещины растет трава и молодые деревца. На каждом шагу та же грязь и те же лужи. Вопреки мнению администрации города, грязь и лужи не являются обязательным признаками смены времен года, а являются признаками брака дорожного покрытия и скверной уборки. Жители города из года в год несут бремя дополнительных расходов, связанных с ремонтом разбитых на дорогах автомобилей, заменой испорченной обуви и лечением травм.

Мы считаем, что такое состояние дорог, тротуаров и внутри-дворовых проездов является прямым результатом безобразной работы муниципалитета и Думы ЗАТО Северск. Мы выделяем следующие основные причины:

- 1) На дорожные работы выделяется слишком мало денежных средств. Так, на дорожное хозяйство в бюджете заложено всего 56млн рублей из 3817млн или 1,4% расходов бюджета, в то время как содержание Думы обходится в 55млн рублей, а администрации города в 360млн. При этом, администрация города имеет возможность постоянно покупать себе новые автомобили и предметы ненужной роскоши (наподобие кофе-машин за 45тыс рублей штука), а горожане не имеют возможности ходить и ездить по нормальным дорогам.
- 2) Приоритеты бюджетных трат расставлены неверно. Нельзя тратить деньги на очередной фонтан, когда в 50 метрах от него тротуар провалился.
- 3) Попустительство со стороны контролирующих структур подрядчикам, выполняющим дорожные работы. Приемка некачественных работ, нежелание требовать гарантийного ремонта. Так, например, в прошлом году выполнялся ремонт ул.Победы, пр-та Коммунистического от музея до 22 квартала и латали небольшие улицы, например, ул.Первомайскую. Во многих местах прошлогодний асфальт уже сошел вместе со снегом и снова мы имеем разбитые дороги. Низкое качество выполняемых работ приносит доход таким подрядчикам из года в год.

Основной задачей городской администрации является создание благоприятной, безопасной и комфортной среды для жизни горожан, о чем напрочь забыли депутаты Думы и работники администрации ЗАТО Северск.

Мы, жители города, требуем от муниципальной власти:

- 1) Сбалансировать бюджетные траты, уменьшив расходы на себя и увеличив расходы на содержание города. Уменьшить количество бюрократов и их зарплаты, в первую очередь в Думе и администрации. Усмирить аппетиты желающих покупать за счет налогоплательщиков автомобили бизнес-класса в люксовых комплектациях, со стерео-системами Hi-Fi, сабвуферами, запасными колесами на фирменных литых дисках и охлаждением перчаточного ящика, предметы излишние для работы (кофе-машины, дорогую мебель и т.п.) Перестать тратить деньги на показуху, наподобие сверх дорогих “цветочных часов”, супер клумбы на въезде в город и прочие фонтаны.
- 2) Обеспечить контроль качества исполнения дорожных работ профильными независимыми специалистами (профессорами из ТГАСУ, например), добиваться выполнения гарантийного ремонта по каждому случаю брака. Требовать от подрядчиков работы строго по технологии, не применять очередные “экспериментальные методы”.
- 3) Обеспечить общественности возможность проведения независимого контроля, учредив **комитет общественного контроля**, в работе которого может принять участие каждый желающий гражданин, не работающий в органах власти и муниципальных организациях, на безвозмездной основе. Публиковать решения комитета в муниципальной газете “Диалог” и в специальном разделе на сайте администрации. По каждому факту нарушений, озвученному комитетом, проводить проверку с публикацией результатов в газете “Диалог” и специальном разделе на сайте администрации.
- 4) Срочно разработать и реализовать план на ближайший год по форсированному устранению дефектов дорожной сети, тротуаров и внутри-дворовых проездов.
- 5) Обеспечить уборку улиц круглогодично с применением щадящей техники. Чаще подметать и меньше ломать.
- 6) Вовремя убирать солесодержащие смеси с зимних дорог, сразу же после того, как они выполнят свою функцию - растопят лед до состояния воды; либо прекратить данное издевательство над жителями города и ограничиться обычным карьерным песком.
- 7) Не допускать к тендерам ненадежные подрядные организации (плохо себя показавшие в прошлом).
- 8) Своевременно вывозить снег с очищенных территорий.
- 9) Составить график уборки дворовых территорий (во все времена года)и опубликовать в СМИ. Назначить ответственных за соблюдение данного графика. Контроль соблюдения графика уборки дворовых территорий обеспечить **комитету общественного контроля**.

“Обязательно следует упомянуть гайцов, за ненадлежащий контроль, ведь они, в первую очередь, отвечают за безопасность на дорогах”. (неохота формулировать))))))