

Către

18.06.2008 / 13568 / 8 PM - LIFE

Agenția pentru Protecția Mediului Arad

Agenția pentru Protecția Mediului Bihor este partener la proiectul LIFE Nature româno-maghiar intitulat „Conservarea vânturelului de seară în regiunea Panonică”, proiect ce are ca și scop conservarea acestei specii de pasăre răpitoare, a cărei populație cuibăritoare din România se află în declin permanent.

Între motivele acestei tendințe negative se regăsește dispariția pâlcurilor de copaci, habitat preferat de vânturelul de seară și respectiv cioara de semănătură, principala specie gazdă pentru vânturei (ele cuibărend în cuiburi de cioară).

În anumite regiuni (Câmpia Crișurilor, Banat) plantațiile rutiere de pe marginea drumurilor reprezintă habitate foarte importante (uneori unicele) pentru aceste specii, supraviețuirea lor în astfel de zone fiind posibilă doar prin managementul adecvat al plantațiilor rutiere. În acest context, în cadrul proiectului LIFE (Activitatea A3) Agenția pentru Protecția Mediului Bihor elaborează măsuri ce trebuie implementate în vederea unui management corespunzător.

În vederea identificării tronsoanelor de drum în dreptul cărora există plantații rutiere importante pentru speciile țintă, APM Bihor monitorizează aceste habitate în județele Arad și Timiș.

Pe baza cunoștințelor colectate în urma desfășurării proiectului LIFE respectiv în urma consultării *Raportului la Studiul de evaluare a impactului asupra mediului privind Reabilitarea DN 79 Arad – Oradea km 4+150 – km 115+923* constatăm următoarele:

1. proiectul de reabilitare include tronsoane importante pentru vânturelul de seară (Anexele 1, 2), și anume între Zerind – Chișineu Criș respectiv Șimand – intersecție cu DJ 792C ;
2. conform capitolului nr 2.7. *Volumul de lucrări* pe tot tronsonul Arad – Oradea se vor tăia 7930 de arbori (am constatat și noi pe teren faptul că pe aceste porțiuni toți arborii sunt marcați pentru exploatare) în locul cărora să urmează să se replanteze puieți;
3. în partea capitolului 4.1 *Starea mediului pe sectorul de drum analizat* referitor la Zonele protejate existente în zonă se regăsește ROSPA0015 *Situl Natura 2000 Câmpia Crișului Alb și Crișului Negru (SPA)*, iar între speciile pe baza cărora s-a declarat acest sit apare atât *Falco vespertinus* – vânturelul de seară, cât și *Lanius minor* – sfrâncioc cu fruntea neagră;

4. între Zerind – Chișineu Criș, DN 79 traversează acest SPA pe un tronson de apr. 8 km lungime;
5. conform capitolului nr. 4.2.1.4. *Impactul asupra mediului natural, floră și faună* se vor tăia 7930 de arbori, care urmează să fie înlocuiți cu puieți. Nu se precizează faptul că, pe tronsonul mai sus amintit (la punctul 4.) există multe sute de arbori (în majoritate frasini cu înălțime între 5-10 m) care constituie locuri deosebit de importante pentru două specii de păsări pentru care acest SPA a fost declarat, sfrânciocul cu fruntea neagră (*Lanius minor*) și vânturelul de seară (*Falco vespertinus*).
6. tot în cadrul acestui capitol 4.2.1.4. se pretinde că „*modificările structurale ale componentei biotice...vor avea caracter reversibil, apreciat la un interval de 3-4 ani*”. Considerăm că puieții plantați nu se pot dezvolta suficient de mult în 3-4 ani încât să înlocuiască arborii existenți (25-30 ani);
7. În capitolul 4.2.2.5. *Impactul asupra mediului natural, floră și faună* se precizează că „Lucrările de reabilitare nu au un impact major asupra speciilor de păsări identificate pe traseul drumului precum și cele protejate din SPA-uri”, ceea ce considerăm o idee greșită luând în seamă faptul că, prin defrișarea plantațiilor rutiere din ROSPA0015 Situl Natura 2000 Câmpia Crișului Alb și Crișului Negru (SPA) va dispărea 12% din populația cuibăritoare din SPA a speciei *Falco vespertinus* respectiv 10% privind populația de *Lanius minor*;

Pentru prevenirea pierderilor în populațiile speciilor mai sus amintite, inevitabile în cazul defrișării vegetației arboricole pe tronsonul Chișineu Criș – Zerind, propunem păstrarea măcar o parte din arborii prezenți. Precizăm că acești copaci (cu excepția plopilor din apropierea orașului Chișineu Criș) nu au ajuns la vârsta maturității. În cazul, în care scoaterea rădăcinilor este necesară în vederea prevenirii deteriorării șoselei în viitor, propunem tăierea arborilor de pe un singur sens și mutarea axului drumului în această direcție pentru a îndepărta acostamentul de rădăcinii arborilor existenți (preferabil se vor păstra arborii de pe partea stângă în direcția Zerind -> Chișineu Criș).

În vederea asigurării longevității acestor habitate de cuibărit propunem ca plantațiile rutiere de pe acest tronson (precum și celelalte, în general) să cuprindă arbori aparținând a cel puțin trei categorii de vârstă/înălțime, astfel în cazul nevoii de exploatare a arborilor ajunși la vârsta maturității mereu vor rămâne arbori care să le asigure condiții propice de cuibărit păsărilor existente în aceste habitate.

Director executiv
Călin MOCAN



Coordonator proiect
Nagy Attila





