

Можливі несправності коробок передач, їх причини і способи усунення

Причини несправності	Способи усунення
I. Шум в коробці передач.	
1. Шум підшипників.	1. Замінити дефектні підшипники.
2. Спрацювання зубів шестерень і синхронізаторів.	2. Замінити спрацьовані деталі.
3. Недостатній рівень масла в коробці передач.	3. Долити масло. Визначити і усунути причини витікання масла.
4. Осьове переміщення валів.	4. Замінити деталі, фіксуючі підшипники або самі підшипники.
II. Утруднення перемикавання передач.	
1. Неповне вимкнення зчеплення.	1. Див. „, Можливі несправності зчеплення”
2. Заїдання сферичного шарніра важеля перемикавання передач.	2. Зачистити спряжувані поверхні сферичного шарніра.
3. Деформація важеля перемикавання передач.	3. Виправити важіль або замінити новим.
4. Тугий рух штоків вилок (заусенці, забруднення гнізд штоків, заклинення блокувальних сухарів).	4. Усунути наявні дефекти або замінити деталі.
5. Тугий рух ковзної муфти по маточині синхронізатора при забрудненні шліців.	5. Очистити деталі.
6. Деформація вилок перемикавання передач.	6. Виправити або замінити вилки.
III. Самовільне вимкнення або нечітке вмикання передач.	
1. Спрацювання кульок і гнізд штоків, втрата пружності пружин фіксаторів.	1. Замінити пошкоджені деталі.
2. Спрацювання блокуючих кілець синхронізатора.	2. Замінити блокуючі кільця.
3. Поломка пружини синхронізатора.	3. Замінити пружину.
4. Спрацювання зубів муфти синхронізатора або зубчатого вінця синхронізатора.	4. Замінити муфту або шестерню.
IV. Витікання масла.	
1. Спрацювання сальників первинного і вторинного валів.	1. Замінити сальник.
2. Послаблення кріплення кришок картера коробки передач, пошкодження ущільнюючих прокладок.	2. Підтягнути гайки до визначених значень моменту затягування або замінити ущільнюючі прокладки.
3. Послаблення кріплень картера зчеплення до картера коробки передач.	3. Підтягнути гайки.