

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ
ФИЛИАЛ
ГОСУДАРСТВЕННОГО АВТОНОМНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ «АГРАРНЫЙ ТЕХНИКУМ»
461150, РОССИЯ, ОРЕНБУРГСКАЯ ОБЛАСТЬ С. ПЛЕШАНОВО, УЛ. ЛЕНИНА, 179В
ТЕЛЕФОНЫ: 8(35345)31778; 8(35345)32352

ПРИНЯТО

На заседании педагогического совета
Протокол № ____ от «__» _____ 2015

«__» _____ 20__ г

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГАПОУ
«Аграрный техникум»

«__» _____ 20__ г
Ширинских В.П.

СОГЛАСОВАНО

Начальник управления ГИБДД УМВД
России по Оренбургской области
Полковник полиции

«__» _____ 20__ г
В.В. Коваленко

ПРОГРАММА
Профессиональной подготовки водителей
транспортных средств
категории «ВЕ»

ПЛЕШАНОВО - 2015

I. Пояснительная записка

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ» (далее – Образовательная программа) разработана на основе Образовательной программы, утверждённой приказом Российской Федерации от 26 декабря 2013 года №1408

При разработке образовательной программы учитывались требования:

Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"

Федерального закона от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 15 апреля 2013 года «292 «Об утверждении порядка организации осуществления образовательной деятельности основным программам профессионального обучения»

Содержание Образовательной программы представлено пояснительной запиской, примерным учебным планом, примерными рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Образовательной программы, условиями реализации Образовательной программы, системой оценки результатов освоения Образовательной программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Образовательной программы.

Содержание Программы подготовки представлено пояснительной запиской, примерным учебным планом, примерными рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Примерной программы, условиями реализации Программы подготовки, системой оценки результатов освоения Программы подготовки, учебно-методическими материалами.

Цели, задачи образовательной программы:

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны быть подготовлены к самостоятельному управлению ТС категории «ВЕ», уважительному отношению ко всем участникам дорожного движения, особенно к пешеходам, уметь прогнозировать развитие дорожно-транспортной обстановки и в короткие сроки принимать наиболее оптимальные решения. **Для этого обучающийся должен:**

иметь практический опыт:

управления транспортными средствами категорий «ВЕ»;

уметь:

соблюдать Правила дорожного движения;

безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;

уверенно действовать в нештатных ситуациях;

управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;

выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;

заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;

устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;

соблюдать режим труда и отдыха;

обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов;

получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;

соблюдать требования по транспортировке пострадавших;

знать:

основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения;

правила эксплуатации транспортных средств;

правила перевозки грузов и пассажиров;

виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;

назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;

правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ;

порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;

перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;

приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;

правила обращения с эксплуатационными материалами;

требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;

основы безопасного управления транспортными средствами;

порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации;

порядок действий водителя в нештатных ситуациях;

комплектацию аптечки, назначение и правила применения входящих в ее состав средств;

приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;

правила применения средств пожаротушения

Контингент слушателей, на которых рассчитана данная образовательная программа, должен быть не моложе 18 лет на день окончания обучения.

Сроки реализации образовательной программы – 12 недель

Форма организации занятий теоретического цикла – индивидуально-групповая, для практического обучения вождению – индивидуальная.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового цикла, специального цикла и профессионального цикла с указанием времени, отводимого

на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Успешное освоение учебных предметов базового цикла даёт возможность продолжить обучение на право управления транспортным средством категории «С», по учебным предметам специального и дополнительного циклов.

Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования организацией размещена на официальном сайте организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" <http://budet-tolk.ru>

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

УТВЕРЖДАЮ
И.о. директора ГАПОУ
«Аграрный техникум»

_____ Ширинских А.Н.
«__» _____ 20__ г

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
профессиональной подготовки водителей транспортных средств
категории «ВЕ»
В Филиале ГАПОУ «Аграрный техникум» с. Плешаново

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "BE" как объектов управления.	6	3	3
Основы управления транспортными средствами категории "BE".	6	3	3
Вожждение транспортных средств категории "BE" (для транспортных средств с механической трансмиссией) <1>	16	-	16

Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	32	8	24

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ
4.1 СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ
4.1.1 Учебный предмет «Устройство транспортных средств категории «ВЕ»
как объектов управления»

УТВЕРЖДАЮ
директор ГАПОУ
«Аграрный техникум»
_____ Черных
А.П.
«__» _____
20__г

Учебный тематический план
предмета специального цикла
«Устройство транспортных средств категории «ВЕ» как объектов
управления»
Для обучающихся Филиала ГАПОУ «Аграрный техникум» с. Плешаново
по профессии:
Водитель транспортных средств категории «ВЕ»
на 6 часов

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические	Практически

		занятия	е занятия
Устройство транспортных средств			
Общее устройство прицепов, тягово-сцепных устройств	2	2	-
Итого по разделу	2	2	-
Техническое обслуживание			
Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	1	1	-
Подготовка автопоезда к движению <1>	3	-	3
Итого по разделу	4	1	3
Итого	6	3	3

<1> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Качество усвоения материала по учебному предмету оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

УТВЕРЖДАЮ
директор ГАПОУ
«Аграрный техникум»
Черных А.П.
«__» _____ 20__г

Рабочая учебная программа
предмета специального цикла

«Устройство транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления»

Для обучающихся Филиала ГАПОУ «Аграрный техникум» с. Плешаново
по профессии:

Водитель транспортных средств категории «ВЕ»
на 6 часов

разработал: преподаватель _____ О.Г. Балакин

Содержание программы:

4.1.1.1. Устройство транспортных средств.

Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О2; общее устройство прицепа; виды подвесок, применяемых на прицепах; назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация

прицепа..

4.1.1.2. Техническое обслуживание.

Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств: виды и периодичность технического обслуживания прицепов; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов; подготовка прицепа к техническому осмотру.

Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки; проверка люфта между узлом сцепки и сцепным шаром; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей); проверка работы внешних световых приборов прицепа..

4.2.2 Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель заведующего по УПР

_____ А.Н. Прохоров
«__» _____ 20__ г

Учебный тематический план
предмета базового цикла

«Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»

Для обучающихся Филиала ГАПОУ «Аграрный техникум» с. Плешаново
по профессии:

Водитель транспортных средств категории «ВЕ»
на 6 часов

Наименование разделов и тем	Количество часов	
	Всего	В том числе

		Теоретические занятия	Практические занятия
Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	3	1	2
Итого	6	3	3

Примечание:

Качество усвоения материала по учебному предмету оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации

УТВЕРЖДАЮ
директор ГАПОУ
«Аграрный техникум»
_____ Черных А.П.
«__» _____ 20__г

Рабочая учебная программа
предмета специального цикла
«Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»
Для обучающихся Филиала ГАПОУ «Аграрный техникум» с. Плешаново
по профессии:
Водитель транспортных средств категории «ВЕ»
на 6 часов
разработал: преподаватель _____ О.Г. Балакин

Содержание программы:

4.2.2.1 Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях

Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время движения автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

4.2.2.2 Особенности управления автопоездом в нештатных

Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот. Решение ситуационных задач.

4.2.3 Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (для транспортных средств с механической трансмиссией)

УТВЕРЖДАЮ
директор ГАПОУ
«Аграрный техникум»
_____ Черных
А.П.
«___» _____
20__г

Учебный тематический план
предмета базового цикла
**«Вождение транспортных средств категории «ВЕ»
(для транспортных средств с механической трансмиссией)**

Для обучающихся Филиала ГАПОУ «Аграрный техникум» с. Плешаново
по профессии:

Водитель транспортных средств категории «ВЕ»

Наименование заданий	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Приемы управления транспортным автопоездом	4
Управление автопоездом в ограниченных проездах	4
Итого по разделу	8
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Вождение по учебным маршрутам	8
Итого по разделу	8
Итого	16

Директор ГАПОУ
«Аграрный техникум»

_____ Черных А.П.
«___» _____ 20__г

Рабочая учебная программа
предмета специального цикла

«Вождение транспортных средств категории «ВЕ»

(для транспортных средств с механической трансмиссией)

Для обучающихся Филиала ГАПОУ «Аграрный техникум» с. Плешаново
по профессии:

Водитель транспортных средств категории «ВЕ»

на 24 часа

разработал: мастер производственного обучения _____ В.Н. Гуляев

Содержание программы:

4.3.1.1. Первоначальное обучение вождению.

Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

Управление автопоездом в ограниченных проездах: повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед); начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; проезд перекрестка и железнодорожного переезда; развороты без применения и с применением заднего хода; начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка.

4.3.1.2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Образовательной программы обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения Образовательной программы обучающиеся должны

уметь:

- безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

V1. Организационно-педагогические условия реализации Программы подготовки

6.1 Организационно-педагогические условия реализации Программы подготовки

Организационно-педагогические условия реализации Примерной программы должны обеспечивать реализацию Примерной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Перечень учебного оборудования, необходимого для осуществления образовательной деятельности по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ»

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество	Наличие
Оборудование и технические средства обучения			
Тягово-сцепное устройство	комплект	1	Имеется
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	Имеется
Мультимедийный проектор	комплект	1	Имеется
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1	Имеется
Магнитная доска со схемой населенного пункта ¹	комплект	1	Имеется
Учебно-наглядные пособия²			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления			
Классификация прицепов	шт	1	ММ слайды
Общее устройство прицепа категории О2	шт	1	Плакат
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1	ММ слайды
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	шт	1	ММ слайды
Электрооборудование прицепа	шт	1	ММ слайды
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1	ММ слайды
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	шт	1	ММ слайды
Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»			
Управление автопоездом при прохождении поворотов	шт	1	Плакат
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	шт	1	Плакат
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	шт	1	Плакат
Управление автопоездом при движении задним ходом	шт	1	Плакат
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	шт	1	Плакат
	шт	1	Плакат

¹ Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

² Указать, в каком виде представлено учебно-наглядное пособие: плакат, стенд, макет, планшет, модель, схема, кинофильм, видеофильм, мультимедийные слайды и т. п.

Причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении	шт	1	Плакат
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	шт	1	Плакат
Особенности управления автопоездом в горной местности	шт	1	Плакат
Типичные опасные ситуации	шт	1	Плакат
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД			
Информационные материалы			
Информационный стенд	шт	1	Имеется
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	шт	1	Имеется
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1	Имеется
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ»	шт	1	Имеется
Программа профессиональной подготовки транспортных средств категории «ВЕ», согласованная с Госавтоинспекцией			
Учебный план	шт	1	Имеется
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1	Имеется
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1	Имеется
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1	Имеется
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт	1	Имеется
Книга жалоб и предложений	шт	1	Имеется
Адрес официального сайта в сети «Интернет»			

Учебные транспортные средства категории «В» представлены 3 (тремя) легковыми автомобилями с механической трансмиссией:

1. ВАЗ-21102, рег. знак О 309 ТУ 56, год выпуска 2003;
2. LADA-217020, рег. знак Т 816 УХ 56, год выпуска 2013;
3. ВАЗ-21053, рег. знак М 148 НТ 56, год выпуска 2008,

И двумя прицепами:

1. Прицеп 821303 рег. знак АО 5542 56 год выпуска 2009
2. Прицеп LOWIS рег. знак АН 2411 56 год выпуска 1992

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных начальником школы.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы и зарегистрированы в установленном порядке и соответствуют требованиям, предъявляемым к «Учебным транспортным средствам» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения».

Учебные транспортные средства, используемые для обучения вождению оборудованы дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения».

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:

Механических 3(три) прицепов 2(два)

Данное количество механических транспортных средств соответствует количеству 151 обучающихся в год.

$K = (t \cdot 24,5 \cdot 12 \cdot (N_{тс} - 1)) / T$, где K – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; $N_{тс}$ – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

$K = (14,4 \cdot 24,5 \cdot 12 \cdot (3 - 1)) / 56 = 151,2$ (количество обучающихся в год)

Согласно расчетной формулы общее количество обучаемых по Программе, исходя из количества учебных кабинетов для теоретического обучения, составит:

$$П = P_{гр} \times n / 0,75 \Phi_{пом}$$

где: $П$ - число необходимых помещений; $P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах (132ч.); n - общее число групп; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебных кабинетов принимается равной 75 % учебного времени); $\Phi_{пом}$ - фонд времени использования помещений, в часах.

$$П = (132 \times 4) : (0,75 \times 988) = 528 : 741 = 0,71 = 1 \text{ помещение}$$

В соответствии с методическими рекомендациями и распорядком дня работы, утвержденными заведующим филиалом, занятия по теоретической подготовке категории «В» будут проводиться в одну смену. Занятия, для кандидатов в водители, 8 часов (с 9.00 до 18.00), Всего 8 часов.

Фонд времени использования одного учебного кабинета в часах составит, при 247 рабочих днях в году, $247 \times 8 = 1976$ часов.

Один кабинет для теоретической подготовки водителей транспортных средств категории «В» согласно формулы

$$n = \frac{П \times 0,75 \times Ф_{пом}}{Р_{гр}} = \frac{1 \times 0,75 \times 1976}{14} = 105,85 \text{ групп Принимаем} - 105 \text{ групп}$$

С учётом того, что наполняемость одной группы будет 16 человек, то в год позволяют готовить: $105 \times 30 = 3150$ человек

Уровень и квалификация педагогических кадров организации (преподаватели, мастера производственного обучения) соответствуют требованиям, обеспечивающим реализацию данной образовательной программы:

- пункта 7 части 1 статьи 48 Федерального закона Российской Федерации от 29 декабря 2012 года № 27Э-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»,
- Приказа Минздравсоцразвития России от 26.08.2010 № 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования».

Механические транспортные средства, используемые для обучения вождению оборудованы дополнительными педалями приводов сцепления и тормозов; зеркалами заднего вида для обучающихся; опознавательными знаками «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, № 9, ст. 931; № 27, ст. 2693; 2003, № 20, ст. 1899; 2003, № 40, ст. 3891; 2005, № 52, ст. 5733; 2006, № 11, ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741; № 17, ст. 1882; 2009, № 2, ст. 233; № 5, ст. 610; 2010, № 9, ст. 976; № 20, ст. 2471; 2011, № 42, ст. 5922; 2012, № 1, ст. 154; № 15, ст. 1780; № 30, ст. 4289; № 47, ст. 6505; 2013, № 5, ст. 371; № 5, ст. 404; № 24, ст. 2999; № 31, ст. 4218; № 41, ст. 5194).

Участки закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой подготовки, имеют ровное и асфальтобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Автодром имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок имеет продольный уклон относительно поверхности автодрома в пределах 8-16% включительно

Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют 5538 м² (0,5538 га).

Автодром имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок имеет продольный уклон относительно поверхности автодрома в пределах 14,8% включительно.

Размеры автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет 13930 кв.м, (не менее 0,24 га.)

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в

разных погодных условиях не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условию обеспечения безопасности дорожного движения», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Поперечный уклон участков автодрома, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных образовательной программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности. Продольный уклон автодрома за исключением наклонного участка (эстакады) соответствует норме и не более 100%.

На автодроме оборудован регулируемый и нерегулируемый перекресток, пешеходный переход, железнодорожный переезд, установлены дорожные знаки,

Предупреждающие знаки: 1.2. «Железнодорожный переезд со шлагбаумом» 1.3.1. «Однопутная железная дорога». Знаки приоритета: 2.4. «Уступи дорогу». Знаки особых предписаний: 5.19.1., 5.19.2. «Пешеходный переход». Знаки дополнительной информации (таблички) 8.13. «Направление главной дороги»

Автодром оборудован средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (далее ГОСТ Р 52290 - 2004), ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний» (далее— ГОСТ Р 52282-2004), ГОСТ Р 52289- 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»..

Условия реализации программы составляют требования к учебно-материальной базе организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» <http://budet-talk.ru>

¹³Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, №11, ст. 1029; 2002, № 9, ст. 931; № 27, ст. 2693; 2003, № 20, ст. 1899; 2003, № 40, ст. 3891; 2005, № 52, ст. 5733; 2006, №11, ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741; № 17, ст. 1882; 2009, № 2, ст. 233; № 5, ст. 610; 2010, № 9, ст. 976; № 20, ст. 2471; 2011, №42, ст. 5922; 2012, № 1, ст. 154; №15, ст. 1780; № 30, ст. 4289; № 47, ст. 6505; 2013, № 5, ст. 371; № 5, ст. 404; №24, ст. 2999; № 31, ст. 4218; № 41, ст. 5194)

¹⁴Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, №> 11, ст. 1029; 2002, № 9, ст. 931; № 27, ст. 2693; 2003, № 20, ст. 1899; 2003, № 40, ст. 3891; 2005, № 52, ст. 5733; 2006, №>11, ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741; № 17, ст. 1882; 2009, № 2, ст. 233; № 5, ст. 610; 2010, № 9, ст. 976; № 20, ст. 2471; 2011, № 42, ст. 5922; 2012, № 1, ст. 154; № 15, ст. 1780; № 30, ст. 4289; № 47, ст. 6505; 2013, № 5, ст. 371; № 5, ст. 404; № 24, ст. 2999; № 31, ст. 4218; № 41, ст. 5194).

VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Система оценки результатов освоения программы, включает в себя осуществление:

- текущего контроля успеваемости;
- промежуточной аттестации обучающихся;
- итоговой аттестации в форме классификационного экзамена.

Порядок проведения текущего контроля успеваемости промежуточной аттестации обучающихся, итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена устанавливается локальными нормативными актами Филиала ГАПОУ «Аграрный техникум».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых Заведующим филиалом ГАПОУ «Аграрный техникум».

Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "BE" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "BE".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "BE" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "BE" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии

водителя (*Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»*).

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются ГАПОУ «Аграрный техникум», осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

Срок хранения документации:

- Карточки учёта вождения автомобиля – 3 года.
- Личная карточка водителя без итоговой аттестации – 5 лет.
- Журнал учебной группы – 5 лет.
- Личная карточка водителя после итоговой аттестации – 10 лет.
- Протокол итоговой аттестации – 10 лет.
- Книга выдачи свидетельств об окончании Автошколы – 15 лет.
- Список учебной группы из журнала – 20 лет.

VIII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной программой профессионального обучения водителей транспортных средств категории «ВЕ», утвержденной в установленном порядке;
- Программой профессионального обучения водителей транспортных средств категории «ВЕ», утвержденной руководителем образовательной организации;
- Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем образовательной организации;
- Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными заведующим филиалом АТ (приложения 1-3). Оценочные материалы, необходимые для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся при изучении Программы, изменяются и дополняются в соответствии с изменениями, вносимыми в действующее законодательство путем издания локального Акта филиала ГАПОУ «Аграрный техникум» без дополнительного согласования;
- Федеральным законом от 10.01.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- Федеральным законом от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО);
- Гражданским кодексом Российской Федерации (ГК РФ) от 30.11.1994 № 51-ФЗ (принят ГД ФС РФ 21.10.1994);
- Трудовым кодексом Российской Федерации (ТК РФ) от 30.12.2001 № 197-ФЗ;
- Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30.12.2001 № 195-ФЗ (принят ГД ФС РФ 20.12.2001);
- Уголовным кодексом Российской Федерации от 13 июня 1996 г. N 63-ФЗ
- Правилами дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Совета Министров — Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090)
- Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения. Учебник водителя автотранспортных средств категории «В,С». – М.: «Академия», 2008
- Зеленин С.Ф. Безопасность дорожного движения.-М.:ООО «Мир Автокниг», 2012
- Березин С. В. Справочник автомеханика. — 3-е изд., испр. — Ростов н/Д : Феникс, 2010. — 346
- Варзаев В.Д. Новые технологии обучения. Арсенал преподавателя.- М.: ООО «Торговый дом МААШ», 2010.-64с.
- Ахмадиева Е.Е. Рекомендации по совершенствованию методик преподавания в процессе профессиональной подготовки водителей.- Казань.: ГУ «НЦБЖД», 2009
- Электронный учебник «Практикум Автомеханика» Новая школа
- Электронное учебное пособие «Безопасность дорожного движения» Новая школа
- <http://bookz.ru> - Электронная библиотека
- <http://avtoliteratura.ru>
- <http://carblueprints.narod.ru>
- <http://autodata.ru>
- <http://x-motors.ru>
- <http://list.onauto.ru>
- <http://spec59.umi.ru>

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Утверждаю
Заведующий филиалом ГАПОУ АТ

_____ Классен Ю.П.
« ____ » _____ 20 ____ г.

Контрольные вопросы
Для проведения промежуточной и итоговой аттестации предмета специального
цикла

**«Устройство транспортных средств категории «ВЕ» как объектов
управления»**

Для обучающихся Филиала ГАПОУ «Аграрный техникум» с. Плешаново
по профессии:

Водитель транспортных средств категории «ВЕ»

1. Опишите основные детали тягово-сцепного устройства.
2. Назовите марки жилых и грузовых прицепов.
3. Какова полная масса легковых прицепов?
4. Какова полная масса грузовых прицепов?
5. Для чего служат замковые устройства?
6. Какие замковые устройства вы знаете?
7. В чем заключается техническое обслуживание легковых прицепов?
8. Какую смазку применяют для смазывания сцепного шара и других узлов тягово-сцепного устройства?
9. Какие детали и узлы полуприцепов подлежат смазыванию при сезонном техническом обслуживании?
10. Какие неисправности рамы прицепов и полуприцепов вы знаете?
11. Назовите общие требования безопасности труда к производственным помещениям для обслуживания и ремонта автопоездов.
12. Назовите общие требования к техническому состоянию инструмента и приспособлений, применяемых при ремонте и обслуживании автопоездов.
13. Какова последовательность операций по приведению автопоезда в рабочее состояние?
14. Расскажите, в какой последовательности сцепляют автомобиль-тягач с прицепом?

Приложение №2

Утверждаю

Заведующий филиалом ГАПОУ АТ

_____ Классен Ю.П.

« _____ » _____ 20 ____ г.

Контрольные вопросы
Для проведения промежуточной и итоговой аттестации предмета специального
цикла

«Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»

Для обучающихся Филиала ГАПОУ «Аграрный техникум» с. Плешаново
по профессии:

Водитель транспортных средств категории «ВЕ»

1. Как надо начинать движение автопоезда?
2. Расскажите об особенностях движения автопоезда?
3. Каковы особенности обгона, совершаемого автопоездом?
4. Какие приемы торможения вы знаете?
5. При каких условиях возможен обгон транспортных средств?
6. Что нужно знать водителю при движении по труднопроходимым участкам дорог?
7. На каких передачах необходимо преодолевать подъемы и спуски?
8. Что характерно для движения автопоездов в зимних условиях?
9. Что такое «автоколебания прицепа»?
10. Какой маневр тягача может вызвать колебания прицепа?
11. В чем отличие траектории движения тягача автопоезда от траектории одиночного автомобиля на крутом повороте?
12. Что называется «складыванием» автопоезда?
13. Какой алгоритм действий водителя при «складывании» автопоезда в результате заноса тягача?
14. Какой алгоритм действий водителя при «складывании» автопоезда в результате заноса полуприцепа или прицепа?
15. В какую сторону необходимо поворачивать рулевое колесо при отклонении полуприцепа во время движения задним ходом?
16. В какую сторону необходимо поворачивать рулевое колесо при отклонении прицепа во время движения задним ходом?
17. Какова последовательность действий водителя при повороте полуприцепа на 90° во время движения задним ходом?
18. Какова последовательность действий водителя при повороте прицепа на 90° во время движения задним ходом?
19. На какой передаче необходимо ехать с постоянной скоростью?
20. Как повысить тормозную силу, создаваемую двигателем, при снижении скорости?
21. Какие ошибки допускает водитель при штатном торможении?
22. Как определить правильность выбора скорости на повороте?
23. Что называется «безопасной» и «предельной» скоростью входа в поворот?
24. Опишите экономичный алгоритм регулирования скорости автомобиля.
25. Как изменяется динамическая ширина автопоезда при движении по кривой минимального радиуса?
26. Как следует поворачивать рулевое колесо во время движения назад при наблюдении за обстановкой через зеркало заднего вида, открытую дверь?
27. Какие точки автомобиля необходимо контролировать при движении по кривым минимального радиуса передним и задним ходом?

28. С какой стороны автомобиля следует оставлять меньший интервал при движении в узких проездах?
29. Почему не рекомендуется поворачивать управляемые колеса на большой угол на автомобиле, стоящем на месте?
30. Для чего необходимо уметь ездить с «ползучей» скоростью?
31. Прохождение каких точек автопоезда через створ узкого проезда и в какой последовательности необходимо контролировать при въезде передним, задним ходом?
32. Как реализовать скоростной алгоритм регулирования скорости при разгоне?
33. Как изменяется скоростной алгоритм регулирования скорости при ограничении силы сцепления колес с дорогой?
34. Как должна изменяться тормозная сила, чтобы можно было реализовать максимальное замедление без потери поперечной устойчивости против скольжения?
35. Почему после прекращения заноса в одну сторону начинается занос в другую сторону?
36. Как влияет на устойчивость автопоезда против заноса нажатие на педаль сцепления?
37. Какой должна быть скорость поворота рулевого колеса при заносе?
38. Как влияет на надежность стабилизации заноса опоздание с поворотом рулевого колеса?
39. Когда необходимо прекратить поворот рулевого колеса в сторону заноса?
40. Описать алгоритм действий водителя при заносе автопоезда.

Утверждаю
Заведующий филиалом ГАПОУ АТ

_____ Классен Ю.П.
« _____ » _____ 20 ____ г.

Комплекс испытательных заданий
Для проведения промежуточной и итоговой аттестации
предмета специального цикла

**«Вождение транспортных средств категории «ВЕ»
(для транспортных средств с механической трансмиссией)**

Для обучающихся Филиала ГАПОУ «Аграрный техникум» с. Плешаново
по профессии:

Водитель транспортных средств категории «ВЕ»

Перед началом выполнения комплекса испытательных заданий автопоезд должен находиться у одной из линий начала (окончания) выполнения комплекса.

Общие условия выполнения комплекса испытательных заданий

В случае возникновения угрозы безопасности экзаменатор обязан остановить экзамен.

Испытательное задание считается не выполненным, если кандидат в водители допустил следующие ошибки:

- выехал за пределы, обозначенные контрольной линией;
- не пересек линию фиксации выполнения задания;
- пересек линию "СТОП";
- использовал дополнительное включение передачи заднего хода.

Общая оценка "Сдал" за первый этап практического экзамена выставляется при выполнении кандидатом в водители комплекса испытательных заданий.

Испытательные задания

Кандидат в водители должен, не пересекая контрольные линии:

- осуществить от линии "СТАРТ-ФИНИШ" движение автопоезда передним ходом в габаритном коридоре до линии "СТОП";
- осуществить постановку автопоезда с левой стороны задним бортом в "габаритный коридор - 1", таким образом, чтобы автопоезд по проекции переднего габарита пересек контрольную линию фиксации выполнения задания;
- осуществить выезд автопоезда с поворотом налево из "габаритного коридора - 1", до линии "СТОП";
- осуществить движение автопоезда по прямой задним ходом в "габаритном коридоре - 2" с остановкой за линией "СТАРТ-ФИНИШ".

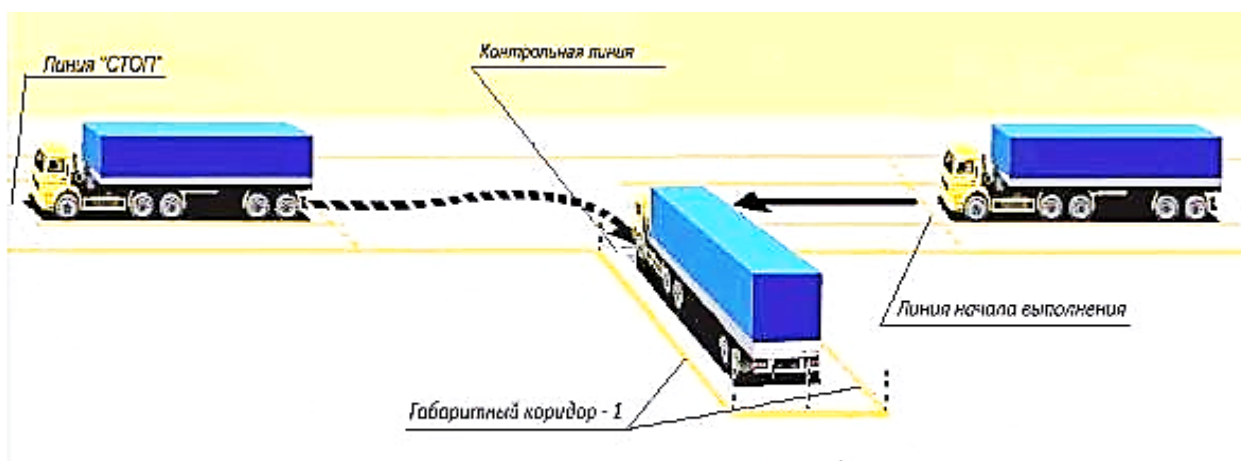


Рис.1 "Движение в габаритном коридоре передним ходом, постановка автопоезда к платформе задним бортом"

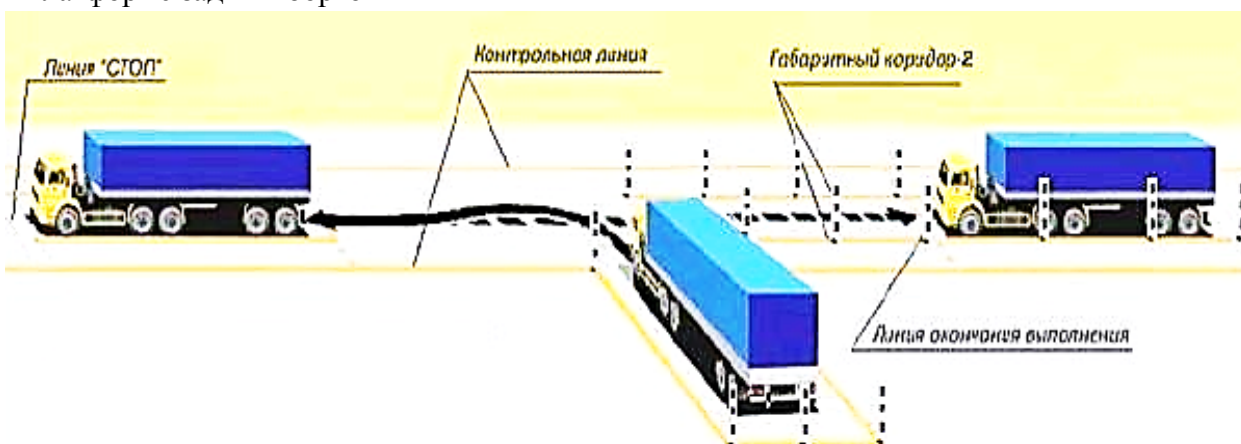


Рис.2. "Выезд от платформы с поворотом налево, прямолинейное движение задним ходом"

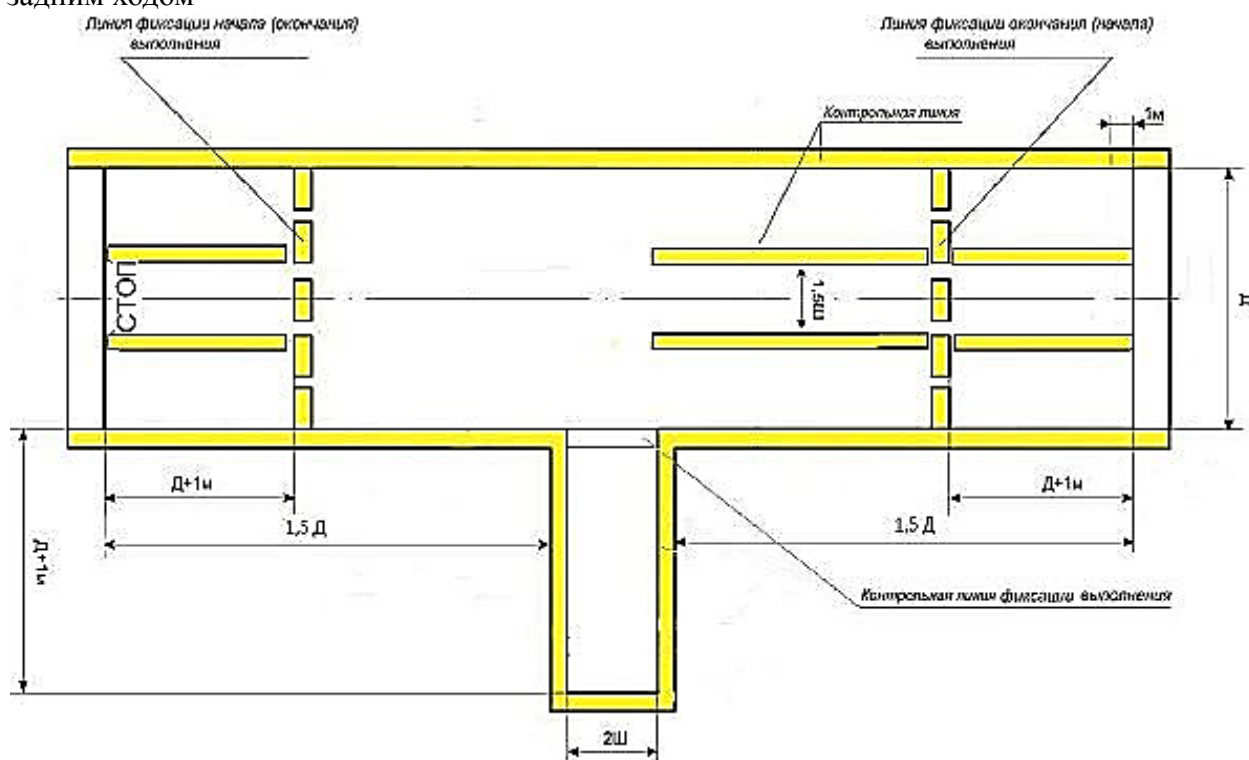


Рис.3. Разметка зоны испытательных заданий для автопоезда