

Thời sự đó đây ngày Thứ hai 07 tháng 8 năm 2023

Võ Thái Hà tổng hợp

Manila triệu đại sứ Trung Quốc lên để phản đối vụ tàu Philippines bị tấn công ở Biển Đông

Phan Minh /RFI

07/8/2023

Tổng thống Philippines Ferdinand Marcos thông báo, chính quyền Manila, hôm nay 07/08/2023, đã triệu đại sứ của Trung Quốc lên để phản đối vụ tàu hải cảnh Trung Quốc ngăn chặn và phun vòi rồng vào các tàu tuần duyên Philippines ở khu vực Biển Đông.



Tàu tuần duyên Trung Quốc dùng vòi rồng phun nước vào tàu tuần duyên Philippines, trong khu vực Bãi Cỏ Mây (Second Thomas Shoal), Biển Đông, ngày 05/08/2023. via REUTERS - PHILIPPINE COAST GUARD

Theo AFP, vụ việc xảy ra hôm 05/08 khi lực lượng tuần duyên Philippines hộ tống các tàu chở thực phẩm, nước, nhiên liệu và các vật tư khác cho quân nhân Philippines đóng quân tại Bãi Cỏ Mây mà Manila khẳng định thuộc chủ quyền của mình, trong vùng quần đảo Trường Sa.

Quân đội và lực lượng tuần duyên Philippines đã tố cáo Trung Quốc vi phạm luật pháp quốc tế.

Trong cuộc họp báo, tổng thống Ferdinand Marcos cho biết, ngoại trưởng Philippines đã triệu đại sứ Trung Quốc Hoàng Khê Liên (Huang Xilian) lên để trao công hàm phản đối bao gồm cả những hình ảnh và video về vụ việc nói trên.

Về phần mình, Trung Quốc tuyên bố đã thực hiện "*các biện pháp kiểm soát cần thiết*" đối với các tàu Philippines xâm nhập "*bất hợp pháp*" vào vùng biển của mình.

Bộ Ngoại Giao Hoa Kỳ, hôm qua 06/08, đã lên án các hành động của Trung Quốc, đe dọa trực tiếp đến hòa bình và ổn định trong khu vực. Anh Quốc, Úc, Canada và Liên Hiệp châu Âu (EU) cũng đã chỉ trích hành động của Bắc Kinh.

Xin nhắc lại là Trung Quốc tuyên bố chủ quyền gần như toàn bộ Biển Đông, nơi có hàng nghìn tỷ đô la hàng hóa đi qua hàng năm và đã không công nhận các phán quyết của Tòa Trọng Tài Thường Trực năm 2016 bác bỏ các yêu sách chủ quyền của Trung Quốc trên Biển Đông.

Hai tàu chiến và 3.000 lính Mỹ đến Hồng Hải để ngăn cản Iran bắt giữ các tàu chở dầu

Thùy Dương /RFI

07/8/2023

Hạm đội 5 của Hải quân Mỹ hôm nay 07/08/2023 ra thông cáo cho biết là trong khuôn khổ một chiến dịch triển khai quân mới nhằm ngăn cản Iran bắt giữ các tàu chở dầu, hai tàu chiến của Mỹ với hơn 3.000 lính đã đến Hồng Hải hôm Chủ Nhật 06/08, sau khi đi qua Kênh đào Suez.



Ảnh minh họa : Tàu Wasp USS Bataan di chuyển qua Đại Tây Dương, ngày 20/07/2023. AP - Mass Communication Specialist 2nd Class Danilo Reynoso

Theo Hải quân Mỹ, hai tàu chiến USS Bataan và USS Carter Hall đến Hồng Hải để giúp Hạm đội 5 củng cố năng lực hàng hải. Trả lời AFP, phát ngôn viên Tư lệnh Hạm đội 5, Tim Hawkins, cho biết là « *các đơn vị này tăng cường đáng kể sự linh hoạt và khả năng hoạt động* » của Hạm đội 5 trong khi họ « *ngăn chặn các hoạt động gây bất ổn và xoa dịu những căng thẳng nảy sinh trong khu vực do việc Iran quấy rối và bắt giữ các tàu buôn* ».

Để tăng cường lực lượng hoạt động trong khu vực Hồng Hải, hồi tháng 7, Hoa Kỳ cũng đã tuyên bố triển khai tại vùng biển này một tàu chiến và máy bay chiến đấu F-35 và F-16.

Tuần trước, một quan chức Mỹ nói với AFP rằng Washington đang chuẩn bị để các binh sĩ hiện diện trên các tàu chở dầu thương mại đi qua vùng Vịnh, với hy vọng ngăn chặn Iran bắt giữ các tàu, qua đó « *thể hiện cam kết bảo đảm tự do hàng hải và ngăn cản các hoạt động gây bất ổn của Iran* ».

Theo quân đội Mỹ, trong 2 năm qua, Iran đã chặn giữ hoặc tìm cách bắt giữ gần 20 tàu mang cờ hiệu quốc tế trong khu vực. Trong tháng 07/2023, Hải quân Mỹ thông báo phản đối việc Iran bắt giữ hai tàu chở dầu ở vùng biển quốc tế ngoài khơi Oman. Trước đó, Iran đã chiếm được một tàu buôn ở khu vực biển của vùng Vịnh. Hồi cuối tháng 04/2023, tại vịnh Oman, quân đội Iran cũng đã bắt giữ một tàu chở dầu treo cờ hiệu của quần đảo Marshall đang hướng đến Hoa Kỳ. Một tuần sau đó, Iran lại bắt giữ một một tàu chở dầu treo cờ Panama đi qua eo biển Hormuz.

Hai người chết, 57 người được cứu trong các vụ đắm tàu chở di dân ngoài khơi nước Ý

[Reuters](#)

06/8/2023



Lực lượng tuần duyên Ý đưa thi thể của một di dân từ tàu lên bờ trong một vụ giải cứu hồi năm 2015. [Ảnh minh họa]

Lực lượng tuần duyên Ý hôm 6/8 cho biết đã vớt được hai thi thể và giải cứu 57 người di cư ngoài khơi đảo Lampedusa ở miền nam nước này, trong khi khoảng 30 người mất tích sau hai vụ đắm tàu.

Lực lượng tuần duyên cho biết rằng các hoạt động cứu hộ hôm 5/8 ở phía nam Lampedusa là "phức tạp", đồng thời xác nhận thông tin trên báo chí rằng hai chiếc thuyền chở di dân bị chìm có thể đã khởi hành từ Sfax, một điểm nóng về cuộc khủng hoảng di cư của Tunisia.

Trong một tuyên bố, lực lượng tuần duyên cho biết rằng hai nạn nhân là một phụ nữ và một trẻ em. Hãng thông tấn Ansa của Ý trước đó đưa tin rằng họ là một bà mẹ và con một tuổi đến từ Bồ Đào Nha.

Ansa, trích dẫn những người sống sót, cũng cho biết rằng một tàu chở 48 người và tàu thứ hai chở 42 người. Những người sống sót và thi thể đã được vớt ở vị trí cách Lampedusa 23 hải lý (46 km) về phía tây nam.

Vụ đắm tàu xảy ra ở vùng biển rất động. Cảnh sát trưởng tỉnh Emanuele Ricifari được trang web tin tức địa phương Agrigento Notizie trích dẫn nói rằng bất cứ ai cho phép những người di cư đi thuyền trong thời tiết xấu như vậy "là một kẻ tội phạm điên rồ vô đạo đức".

Hơn 2.000 người đã đến Lampedusa trong vài ngày qua sau khi được các tàu tuần tra của Ý và các tổ chức phi chính phủ NGO giải cứu trên biển trong bối cảnh gió mạnh quanh hòn đảo này.

Anh bày tỏ lo ngại về “xe do thám” của Trung Quốc



(Ảnh minh họa: Gorynvd/Shutterstock)

Giới chức Anh nhận định rằng xe điện nhập khẩu từ Trung Quốc là một rủi ro an ninh lớn, theo tờ Telegraph.

Cụ thể, các nhà lập pháp nước này đã lên tiếng cảnh báo về việc nhập khẩu xe điện của Trung Quốc, với lý do rằng công nghệ tích hợp trong xe có thể được sử dụng để theo dõi công dân Anh.

Với việc Trung Quốc đang dẫn đầu thị trường xe điện toàn cầu, các phương tiện giá rẻ hơn của cường quốc châu Á này được dự đoán sẽ thống trị doanh số bán ô tô tại Anh. Do đó, một nhóm nghị sĩ liên đảng đã nêu lên mối lo ngại với chính phủ rằng nước Anh có thể đánh mất quyền kiểm soát cơ sở hạ tầng quan trọng cho Bắc Kinh với tất cả rủi ro an ninh kèm theo.

“Nếu nó được sản xuất tại một quốc gia như Trung Quốc, làm sao bạn có thể chắc chắn rằng nó sẽ không phải là phương tiện thu thập thông tin và dữ liệu? Nếu bạn có xe điện được sản

xuất bởi các quốc gia đã sử dụng công nghệ để do thám, tại sao họ không làm điều tương tự ở đây?”, quan chức chính phủ cấp cao giấu tên nói với tờ Telegraph.

Lời kêu gọi này được đưa ra sau khi chính phủ Anh ban hành một luật mới yêu cầu các công ty ô tô sẽ phải chịu hạn ngạch bán xe không phát thải từ năm tới, trong bối cảnh các loại xe chạy bằng xăng và dầu diesel mới sẽ bị cấm bán từ năm 2030.

Trước đó, Anh đã hạn chế nhập khẩu sản phẩm công nghệ Trung Quốc liên quan đến những lo ngại về tính bảo mật. Năm 2020, chính phủ Anh đã cấm tập đoàn Huawei lắp đặt mạng 5G của Anh, đồng thời ra lệnh loại bỏ tất cả các thiết bị và dịch vụ của tập đoàn này vào cuối năm 2023.

Năm ngoái, những người đứng đầu cơ quan tình báo của Anh và Mỹ đều đã cáo buộc Trung Quốc sử dụng chính sách gián điệp kinh tế. Phía Bắc Kinh phủ nhận mọi cáo buộc trên.

Phan Anh

Nga ồ ạt huy động tên lửa siêu thanh, hành trình và drone oanh kích Ukraina

Thanh Hà /RFI

06/8/2023

Một trung tâm truyền máu, một hãng chế tạo trực thăng Ukraina bị oanh kích. Trong đêm 05 rạng sáng ngày 06/08/2023 Nga tiến hành 70 đợt tấn công, sử dụng tên lửa hành trình, tên lửa siêu thanh và drone do Iran chế tạo. Trước đó Matxcơva tuyên bố trả đũa đích đáng vụ tàu chở dầu của Nga ở eo biển Kertch –Biển Đen bị trúng drone.



Ảnh minh họa: Một chiếc drone phát nổ trên bầu trời thành phố Kiev (Ukraina) trong một cuộc tấn công của Nga ngày 02/08/2023. © REUTERS - GLEB GARANICH

Không Quân Ukraina sáng nay thông báo tiêu hủy 30 trên tổng số 40 tên lửa hành trình của đối phương và toàn bộ 27 drone Shahed quân đội Nga đã nhắm về phía Ukraina trong đêm qua. Nga đã sử dụng cả tên lửa siêu thanh Kinzhal trong các đợt oanh kích lần này. Hãng tin Anh Reuters chưa thể kiểm chứng các tin trên.

Theo phát ngôn viên lực lượng Không Quân Ukraina, Yuriy Ihnat, hỏa lực của Nga đêm qua nhắm vào khu vực Khmelnytskyi, cách thủ đô Kiev hơn 250 km về hướng tây nam và quân đội Nga đang bị sân bay quân sự Starokostiantyniv cũng thuộc Khmelnytskyi « ám ảnh ». Căn cứ này từng bị tấn công hồi cuối tháng 7/2023. Tổng thống Volodymyr Zelensky trên mạng Telegram xác nhận cũng tại khu vực này, nhà máy chế tạo trực thăng và động cơ phản lực Motor Sich là mục tiêu tấn công.

Còn ở khu vực miền đông Ukraina, một trung tâm truyền máu tại Kupiansk - trong vùng Kharkiv - đã bị oanh kích. Vẫn theo lời ông Zelensky, vụ tấn công này gây « thiệt hại nhân mạng và làm nhiều người bị thương ». Không đi sâu vào chi tiết, nguyên thủ Ukraina cho đăng một tấm ảnh với một tòa nhà bốc cháy bên cạnh hàng chữ « Tội ác chiến tranh này nói lên tất cả hành vi của Nga (...). Những con thú dữ tàn phá những gì cho phép sự sống ».

Ukraina dùng bom chùm tấn công đại học Donetsk

Về phía Matxcơva, sáng nay trên Telegram, đô trưởng Donetsk Alexei Kulemzin do Nga dựng lên, đăng ảnh mái trường Đại Học Kinh Tế thành phố đang bốc cháy và kèm theo lời cáo buộc « Quân đội Ukraina sử dụng bom chùm ».

Cuối cùng, từ chiều qua bộ Quốc Phòng Nga cho biết đã « chặn » được drone Reaper của Không Quân Mỹ đang tiến gần đến « biên giới Nga trong khu vực Biển Đen » và chiếc drone này « đã quay đầu trở lại » về hướng Ukraina.

Matxcơva dọa trả đũa đích đáng vụ một tàu dầu của Nga ở eo biển Kertch sáng qua bị tấn công bằng drone Ukraina. Nga mạnh mẽ lên án quân đội Ukraina « nhắm vào một mục tiêu dân sự ».

Elon Musk công bố địa điểm trận đấu của ông với Mark Zuckerberg



Ảnh trái: Tỷ phú Elon Musk (ông chủ Twitter) luyện võ cùng với võ sỹ đai đen Lex Fridman môn võ nhu đạo Brazil jiu-jitsu (Ảnh: Twitter Lex Fridman) – Ảnh phải: Tỷ phú Mark Zuckerberg (ông chủ Meta) đang luyện võ (Ảnh: Facebook Zuckerberg)

Ngày 6/8, ông Elon Musk – chủ sở hữu Công ty X kiêm người sáng lập Tesla, đã công bố nơi có thể xem cuộc đấu của ông với Giám đốc điều hành Meta Mark Zuckerberg. Chủ tịch giải đấu UFC, ông Dana White, cho biết đây sẽ là trận đấu lớn nhất trong lịch sử, và sẽ phá kỷ lục về lượt xem có trả phí.

Ông Musk cho biết trận đấu sẽ được phát trực tiếp trên nền tảng X (trước đây là Twitter) và *“tất cả số tiền thu được sẽ được chuyển đến các tổ chức từ thiện dành cho cựu chiến binh.”*

Ngày thi đấu vẫn chưa được xác định. Nhưng địa điểm được đề xuất là UFC Apex ở bang Nevada. Cả hai đều đang tập luyện, ông Musk đã cập nhật cho người hâm mộ về quá trình tập luyện đang diễn ra như thế nào.

“Tôi đã nâng tạ cả ngày, chuẩn bị cho trận đấu,” ông Musk viết trên X. *“Không có thời gian để tập luyện, vì vậy tôi chỉ mang chúng (chỉ tạ) đi làm.”*

“X- video tập một!”, Musk nói thêm.

Đầu năm nay, ông Musk đã thách ông Zuckerberg, người từng được đào tạo võ nhu đạo Brazil jiu-jitsu, đấu một trận võ tổng hợp.

Elon Musk tweet: *“Sẵn sàng đấu trong lồng?”* (cage fight)

Mark Zuckerberg: *“Gửi tôi địa điểm!”*

Elon Musk: *“Vegas Octagon”*.

“Tôi sẵn sàng cho một trận đấu lồng nếu anh ta cũng thế, haha,” ông Musk đã viết vào lúc bấy giờ, sau đó nói thêm rằng ông đã có một *“nước đi tuyệt vời, tôi gọi nó là ‘Hài mã’, tôi chỉ nằm trên đối thủ của mình và không làm gì cả.”*

Cả hai dường như cũng đang chuẩn bị tích cực cho trận đấu. Ông Zuckerberg dường như đang tập luyện với các nhà vô địch UFC Israel Adesanya, Alexander Volkanovski. Trong những tuần gần đây, ông Musk đã tập luyện với huyền thoại UFC Georges St. Pierre và podcaster Lex Friedman.

Ông Zuckerberg không chắc liệu trận đấu có thành công hay không. Tuy nhiên, chủ tịch UFC Dana White cho biết, hai tỷ phú *“hoàn toàn nghiêm túc”* về trận đấu.

Ông White nói với TMZ rằng *“Đây sẽ là trận đấu lớn nhất trong lịch sử thể giới!”*. Nó sẽ phá vỡ mọi kỷ lục về lượt xem có trả phí, và sẽ quyên góp được hàng trăm triệu USD cho hoạt động từ thiện.

Một trong những nguyên nhân chính của cuộc thách đấu này chính là hệ tư tưởng hay ý thức hình thái khác biệt. Ông Zuckerberg ủng hộ Đảng Dân chủ, ủng hộ cộng đồng đồng tính LGBT và là một nhân vật cánh tả điển hình, trong khi ông Musk tự nhận mình là người trung dung với cánh hữu và rõ ràng ủng hộ Đảng Cộng hòa.

Sự cạnh tranh giữa hai ông trùm mạng xã hội đã gia tăng trong những tuần gần đây, đặc biệt là kể từ khi Meta ra mắt Threads, một nền tảng mới tập trung vào Twitter.

Ông Musk đe dọa sẽ kiện cáo buộc công ty của ông Zuckerberg sử dụng “bí mật thương mại” và “tài sản trí tuệ khác” của Twitter để xây dựng ứng dụng mới.

Elon Musk: Nếu người dùng bị chủ đối xử bất công, sẽ hỗ trợ kinh phí hợp pháp

Hôm thứ Bảy (5/8), ông Musk cho biết Công ty X sẽ cung cấp tài trợ hợp pháp “không giới hạn” cho những người dùng bị chủ lao động đối xử bất công, vì nội dung họ đăng trên nền tảng X.

AFP đưa tin, người dùng, bao gồm nhiều người nổi tiếng và các nhân vật của công chúng khác, thi thoảng đã gặp phải rắc rối khi đăng, thích hoặc đăng lại nội dung gây tranh cãi trên X, trước đây gọi là Twitter.

“Nếu bạn bị chủ lao động đối xử bất công vì đã đăng hoặc thích nội dung nào đó trên nền tảng này, chúng tôi sẽ tài trợ cho các khoản phí pháp lý của bạn. Không giới hạn. Vui lòng cho chúng tôi biết”, Musk viết trên X.

Nhưng ông không nói làm thế nào người dùng sẽ nhận được tiền.

Trung tâm phi lợi nhuận chống thù hận trực tuyến cho biết, những ngôn luận thù hận đang phổ biến trên nền tảng X, X đang kiện trung tâm này.

Bình Minh (t/h)

Pakistan: Tàu chở khách trật đường ray, ít nhất 30 người chết

06/8/2023

[Reuters](#)



Hiện trường vụ trật bánh tàu ở Pakistan.

Một đoàn tàu chở khách đã bị trật đường ray ở miền nam Pakistan hôm 6/8, khiến ít nhất 30 người thiệt mạng và hơn 80 người bị thương, đài truyền hình địa phương Geo đưa tin, dẫn lời một quan chức quận.

Khoảng 10 toa của một đoàn tàu chở khách bị trật đường ray ở quận Nawabshah thuộc tỉnh miền nam Sindh, cách thành phố lớn nhất của đất nước Karachi khoảng 275 km.

Geo cho biết, một số người vẫn bị mắc kẹt bên trong toa tàu và những người khác đã được chuyển đến bệnh viện.

Dịch vụ xe lửa đến các quận nội đô của Sindh đã bị đình chỉ và lực lượng cứu hộ đã được cử đến khu vực này.

Tai nạn trên hệ thống đường sắt xuống cấp của Pakistan là điều phổ biến và các chính phủ liên tiếp trong nhiều năm qua đã cố gắng đảm bảo kinh phí để nâng cấp mạng lưới đường sắt trong một phần của Sáng kiến Vành đai và Con đường của Trung Quốc cho các dự án cơ sở hạ tầng.

Một vụ tai nạn tàu hỏa lớn ở Sindh vào năm 2021 đã làm 56 người thiệt mạng và hơn 100 người bị thương.

