

Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі, розміру бюджетного призначення, очікуваної вартості предмета закупівлі.

(відповідно до пункту 4¹ Постанови КМУ від 11.10.16 № 710 “Про ефективне використання державних коштів” зі змінами):

Предмет закупівлі: Послуга з сервісного технічного обслуговування фронтального навантажувача Bobcat C 530, екскаватора-навантажувача JCB 4CX 14H2WM, бульдозера SEM 816D та автогідропідіймача IVECO DAILY 35 C14. ДК 021:2015: 50110000-9 «Послуги з ремонту і технічного обслуговування мототранспортних засобів і супутнього обладнання».

Обґрунтування доцільності закупівлі: Робоча техніка потребує регулярного планового огляду і ремонту. Своєчасне технічне обслуговування спецтехніки – необхідна умова її тривалої служби без неполадок, пошкоджень і простою.

Технічне обслуговування фронтального навантажувача Bobcat C 530, екскаватора-навантажувача JCB 4CX 14H2WM, бульдозера SEM 816D та автогідропідіймача IVECO DAILY 35 C14 необхідне для безперебійної роботи під час виконання повсякденних робіт з благоустрою, для виконання функцій та завдань, що відносяться до компетенції відділу благоустрою на території Мереф'янської міської ради.

Місце поставки товарів або місце виконання робіт чи надання послуг:
62472, Харківська обл., Харківський р-н., м. Мерефа, пров. Ветеринарний, 2.

Процедура закупівлі: відкриті торги з особливостями.

Очікуваний обсяг послуг: 1 послуга.

Очікувана вартість предмета закупівлі:

Очікувана вартість Закупівлі розрахована на підставі комерційних пропозицій від:

ПП «ВЕГА+» - 346 300,00 грн.;

ТОВ «М-СТЕЛ» - 364 500,00 грн.;

СТО ТОВ «Автошоп» - 355 520,00 грн.

Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі. Згідно додатку № 1.

Обґрунтування розміру бюджетного призначення: розмір бюджетного призначення визначений відповідно до розрахунку кошторису на 2025 рік.

Розмір бюджетного призначення визначено відповідно до прогнозованих обсягів надання послуг протягом 2025 року.

Обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі:

Очікувана вартість послуги взята в розрізі аналогічних договорів, укладених в результаті проведених електронних закупівель за попередні періоди з урахуванням інфляції.

Посилання па процедуру закупівлі в електронній системі закупівель:

<https://prozorro.gov.ua/tender/UA-2025-02-13-013271-a>.

Додаток № 1
до обґрунтування

Виконавець повинен приступити до надання послуги протягом 1 робочого дня з моменту отримання заявки від Замовника.

Таблиця №1

№ п/п	Найменування	кількість одиниць	Перелік робіт включених в технічний огляд
1	Фронтальний навантажувач Bobcat C 530	1	1. Обслуговування ДВС; 2. Обслуговування КПП; 3. Обслуговування гідравлічної системи; 4. Обслуговування охолоджувальної системи.
2	Екскаватор-навантажувач JCB 4CX 14H2WM	1	1. Обслуговування ДВС; 2. Обслуговування КПП; 3. Обслуговування гідравлічної системи; 4. Обслуговування охолоджувальної системи.
3	Бульдозер SEM 816D	1	1. Обслуговування ДВС; 2. Обслуговування КПП; 3. Обслуговування гідравлічної системи; 4. Обслуговування охолоджувальної системи.
4	Автогідропідіймач IVECO DAILY 35 C1	1	1. Обслуговування ДВС; 2. Обслуговування КПП; 3. Обслуговування гідравлічної системи; 4. Обслуговування охолоджувальної системи.

Сервісне технічне обслуговування має проводитися згідно з вимогами організаційно-методичних документів, розроблених відповідно до НПАОП 0.00-6.18-04 – Порядок проведення огляду, випробування та експертного обстеження (технічного діагностування) машин, механізмів.

Сервісне технічне обслуговування має проводитися за участю працівника, відповідального за технічний стан.

Сервісне технічне обслуговування навантажувачів проводиться в два етапи: перевірка відповідності типу, моделі, ідентифікаційних номерів, номера двигуна, номерного знака навантажувача записам у свідоцтві про реєстрацію (за наявності); перевірка технічного стану.

Під час перевірки технічного стану мають бути оглянуті та перевірені в роботі всі механізми та їх гальма (Вимірювання коефіцієнта нерівномірності гальмівних сил), пристрої управління та безпеки, гідро-пристрої та електрообладнання, сигналізація.

Перевірка технічного стану здійснюється відповідно до вимог Порядку перевірки технічного стану транспортних засобів автомобільними перевізниками, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 05.08.2008 N 974 , зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 01.09.2008 за N 794/15485.

Учасник в складі своєї пропозиції повинен надати документ, що підтверджує якість наданих послуг/виконаних робіт, а саме атестат виробництва СТО, виданий відповідним органом сертифікації, що має державну акредитацію, чинним на момент подачі та дійсним до кінцевої дати надання послуг за договором.

Учасник повинен надати у складі пропозиції копію або оригінал сертифікату на систему управління щодо протидії корупції, виданий відповідним органом сертифікації, що має державну акредитацію, чинним на момент подачі та дійсним до кінцевої дати надання послуг за договором.

Після перевірки технічного стану проводяться випробування гідравлічної системи на герметичність, мимовільність опускання каретки з вантажем та нахилу рами

вантажопідіймача, перевірка запобіжного клапана в гідросистемі або пристрою, що запобігає перевантаженню механізму підймання.

За результатами проведених робіт складається акт технічного огляду відповідно до вимог нормативних документів.

Основні технічні характеристики (діапазон вимірювань, похибка вимірювань, невизначеність вимірювань)

Максимальне навантаження на вісь: 15 т;

Діапазони вимірювання маси осі: від 0 до 15 т

Границі допустимої основної відносної похибки: $\pm 2\%$

Діапазон вимірювання гальмівної сили: від 0 до 36 кН

Границі допустимої основної відносної похибки: $\pm 2\%$

Вимірювання зусилля тиску на важіль: від 0,05 кН до 1,0 кН

Границі допустимої абсолютної похибки: $\pm 0,01$ кН

Час відпрацювання гальмівної системи: від 0 до 20 с

Границі допустимої основної абсолютної похибки: $\pm 0,01$ с

Діапазон вимірювання тиску:

- пневматичним датчиком RCD: від 0 до 20 бар;

- гідравлічним датчиком RAN: від 0 до 160 бар;

Границі допустимої зведеної похибки датчиків тиску: $\pm 1\%$

Початкова швидкість гальмування імітована на стенді в режимі до 3,5 т – 5 км/год

Початкова швидкість гальмування імітована на стенді в режимі більше 3,5 т – 2,3 км/год

Після перевірки технічного стану проводяться випробування гідравлічної системи на герметичність, перевірка запобіжного клапана в гідросистемі, перевірка стану ходової частини, перевірка систем впуску та випуску відпрацьованих газів, системи охолодження ДВЗ.