

Обладнання в обох кабінах електровозів змінного струму ВЛ80 розташовано однаково (рис. 7.12). В кожній кабіні встановлено пульти машиніста та помічника машиніста. На поперечній стінці кабіни розміщений: пульт радіостанції, аптечка, гучномовці, блок автоматів, дзеркало та стовпчик ручного гальма. У куті між лівою бічною та поперечною стінками кабіни закріплений вогнегасник. На лобовій частині кузова кабіни електровоза ВЛ80С встановлені розетки міжелектровозного з'єднання.

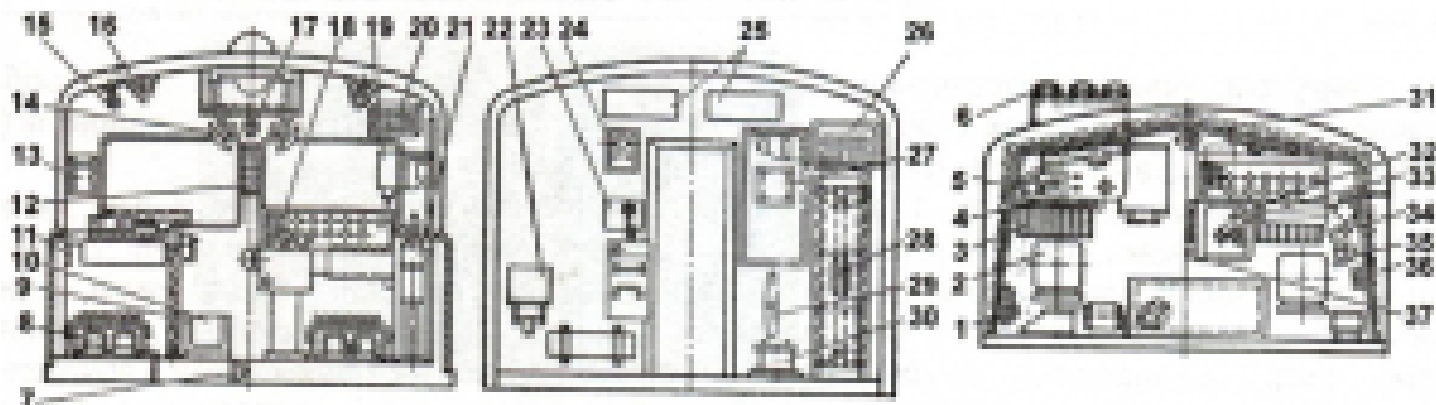


Рис. 7.12 Розташування обладнання в кабіні електровоза ВЛ80С: а) передня частина; б) задня стінка; в) вид зверху: 1 — вогнегасник; 2 — сидіння; 3 — огороження печі; 4 — кнопковий вимикач; 5 — панель вимірювальних приладів; 6 — розетка міжелектровозного з'єднання; 7 — електрокалорифер; 8 — електрична піч; 9 — дешифратор; 10 — фільтр локомотивної сигналізації; 11 — попільниця; 12 — світлофор локомотивної сигналізації; 13 — панель бланка попереджень; 14 — мотор-вентилятор; 15 — світильник зеленого світла; 16 — світильник білого світла; 17 — розетка вентиляторів;

18 — панель контрольно-вимірювальних приладів; 19 — швидкостемір; 20 — сигнальне табло; 21 — блокування гальм; 22 — електропневматичний клапан; 23 — пульт керування радіостанцією; 24 — аптечка; 25 — гучномовець; 26 — блок автоматів; 27 — дзеркало; 28 — затиски контактні; 29 — стовпчик ручного гальма; 30 — ящик для документів; 31 — регулятор тиску; 32 — контролер машиніста; 33 — кнопкові вимикачі; 34 — кран допоміжного гальма; 35 — кран машиніста; 36 — кнопкова станція; 37 — рукоятка пильності

Під коробкою прожектора укріплені два вентилятори для обдування робочих місць машиніста та помічника. Для обігріву кабін на кожному пості під огороженням установлені електричні печі: дві в помічника машиніста та три в машиніста. Регулювання обігріву кабіни забезпечується включенням п'яти, трьох або двох печей. Робочі місця обладнані світильниками білого та зеленого світла. Між пультами машиніста та помічника під підлогою кабіни встановлений електрокалорифер обігріву лобових вікон.

Між лобовими вікнами розташований двосторонній світлофор локомотивної сигналізації та розетка для включення вентиляторів. На пості машиніста встановлені: швидкостемір, сигнальне табло, блокування гальм, електропневматичний клапан локомотивної сигналізації, кран допоміжного гальма, кран машиніста, кнопкова станція із кнопками «Свисток», «Тифон», «Песок». Пульт машиніста являє собою зосередження всіх основних органів керування та контрольно-вимірювальних приладів (рис. 7.12).

Для зручності виконання складальних та електромонтажних робіт, при виготовленні електровоза та при ремонтах у процесі експлуатації, частина органів керування та контрольно-вимірювальних приладів скомпонована на загальному каркасі в єдиний блок — пульт машиніста. Контролер машиніста обладнано механічним блокуванням рукояток, а кнопки пульта блокуванням від включення, яке відмикається ключем. Реверсивна рукоятка контролера знімна, одна на дві кабіни. Пульт машиніста містить наступні апарати: панель контрольно-вимірювальних приладів, регулятор тиску, контролер машиніста, кнопкові вимикачі, рукоятку пильності локомотивної сигналізації.

На пульті помічника машиніста розташовані: кнопковий вимикач, панель вимірювальних приладів для контролю роботи акумуляторної батареї і тиску повітря в трубопроводах пневматичних кіл управління та апаратів, дешифратор з фільтром локомотивної сигналізації, панель бланка попереджень, ящик для поїзної документації. Панель контрольно-вимірювальних приладів обладнана освітлення шкал приборів та регулюванням яскравості.

На ній встановлені вольтметри та амперметри для контролю напруги в контактному дроті та на тяговому двигуні, струму тягового двигуна та струму збудження, манометри для контролю тиску в головних резервуарах, гальмовій магістралі, гальмових циліндрах і зрівняльному резервуарі, показник позицій головного контролера та показник швидкості, сигнальні лампи, тумблери.

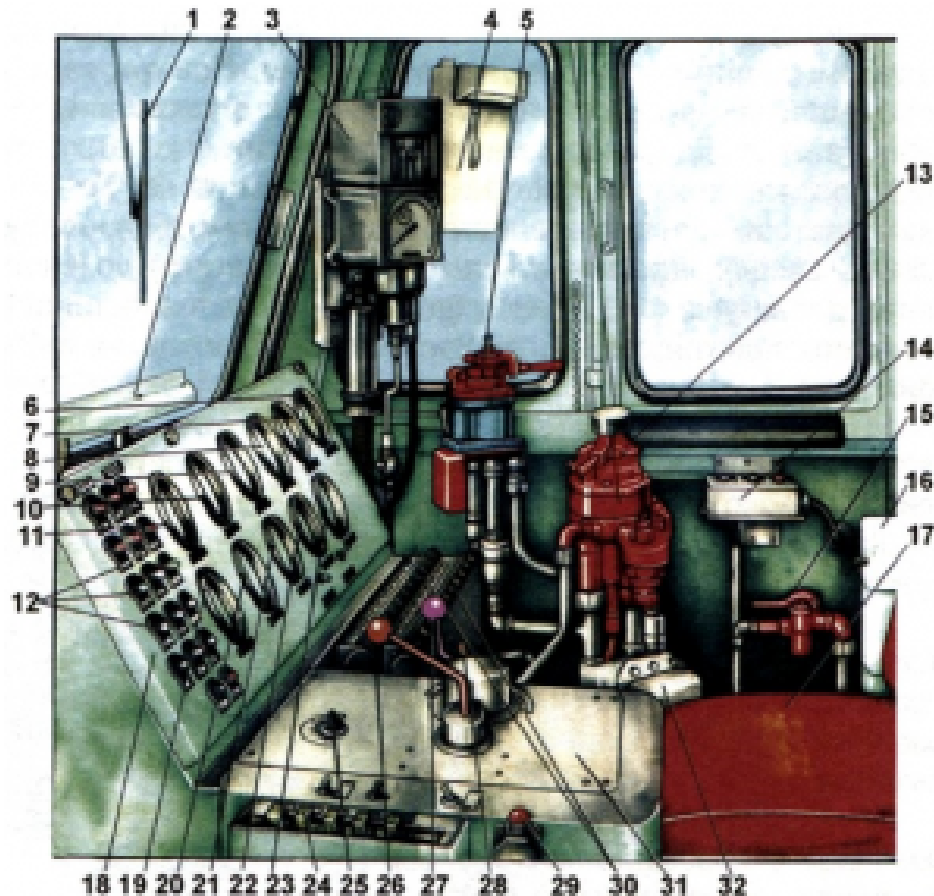


Рис. 7.13 Розташування обладнання в кабіні електровоза ВЛ80Т:

- 1 — склоочищувач; 2 — склообігрівник; 3 — швидкостемір ЗСЛ2М; 4 — панель бланку попереджень; 5 — кран машиніста умов.№254; 6 — показчик швидкості; 7 — показчик позицій; 8 — амперметр ТЕД передньої секції; 9 -амперметр ТЕД задньої секції; 10 — амперметр контролю струму збудження; 11 — вольтметр ТЕД; 12 — панель світлової сигналізації; 13 -кран машиніста умов.№395; 14 — кнопочна станція; 15 — ручний клапан подачі піску; 16 — клапан безпеки 9ЛК -150; 17 — крісло машиніста; 18 -кришки панелі вимірювальних; приладів та світлової сигналізації; 19 -вольтметр напруги контактної мережі;
- 20 — манометр гальмівного циліндра; 21 — манометр головного резервуара; 22 — манометр гальмівної магістралі; 23 — манометр зрівняльного резервуара; 24 — кнопки управління; 25 -перемикач БЗТС вибору сили реостатного гальмування; 26 — гальмівна рукоятка контролера машиніста; 27 — головна рукоятка контролера машиніста; 28 — реверсивна рукоятка контролера машиніста; 29 — кнопка пильності; 30 — кнопки управління; 31 — контролер машиніста електричний; 32 — пристрій блокування гальм ум.№367.