

## **Положення велосипедних перегонів “Долина двох рік 2025 | Шосе”<sup>\*</sup>** **8 червня 2025р.**

<sup>\*</sup> організатори залишають за собою право змінювати та доповнювати дане положення

### **1. ЦІЛІ І ЗАВДАННЯ ЗМАГАНЬ**

Велоперегони “Долина двох рік 2025 | Шосе” (далі – Перегони) проводиться в форматі шосейних перегонів з метою:

- підтримка бригади ЗСУ де служать велосипедисти (а саме, збираємо на створення майстерні дронів на лінії фронту);
- підтримки позитивного психологічного стану мешканців міста, утвердження віри в Перемогу України;
- популяризації екологічного виду транспорту – велосипеду;
- популяризації здорового способу життя;
- надання спортсменам, мандрівникам та шанувальникам велоспорту можливості вдосконалити спортивну майстерність;
- екологічної просвіти через залучення до видів активного відпочинку, що не завдають шкоди довкіллю.

### **2. ОРГАНІЗАТОРИ**

Головними організаторами змагань є:

- Івент-агенція “СКІ” (Спортивні та культурні ініціативи);
- Команда “Київської Сотки”

За підтримки:

- Відділ культури Білогородської сільської ради
- Відділ молоді та спорту Білогородської сільської ради
- ГО «Федерація велоспорту м. Києва»

Ініціатори:

- Білогородська сільська рада
- Боярська міська рада

### **3. БЕЗПЕКА УЧАСНИКІВ ТА ПІДГОТОВКА МІСЦЬ ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ**

Забороняється участь у перегонах учасникам без шолома та без номеру.

До старту не допускаються учасники, які на кермі велосипеду мають насадки (ріжки) для роздільних стартів. Також забороняється використання трекових каплеподібних шоломів без вентиляційних отворів (аеродинамічні шоломи для роздільних стартів). Велосипед повинен бути зі справними гальмами.

Заборонено підвозити тих, хто тимчасово зійшов з дистанції, машинами супроводу.

У відповідності до постанови Кабінету Міністрів України від 18 грудня 1998 р. №2025 «Про порядок підготовки спортивних споруд та інших спеціально відведених місць для проведення масових спортивних та культурно-видовищних заходів»:

- підготовка спортивних споруд покладається на їх власників;
- контроль за підготовкою спортивних споруд та забезпечення місць безпеки під час проведення змагань здійснює робоча комісія під керівництвом головного судді змагань.

#### **4. ПРОГРАМА ПОДІЇ (орієнтовна)**

8 червня

07:30 – 08:30 – підготовка до старту, довидача номерів;

08:30 – старт першої групи;

08:30 – 15:30 – тривалість велопробігу;

Нагородження переможців через 1 годину після фінішу основної групи (час нагородження може мінятись в залежності від обставин та кількості учасників, слідкуйте за оголошеннями)

#### **5. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ПРОВЕДЕННЯ ПЕРЕГОНІВ**

Час

8 червня, 2025 – 08:30

Місце: Білогородська територіальна громада

Старт та фініш

Місце старту та фінішне містечко – с.Білогородка ([точка на карті](#))

Час старту першої групи – 8:30

Маршрут: <https://www.strava.com/routes/3358035591014124400>

Дистанція:

– 80 км

– перепад висот: 50-100 м, загальний набір висоти – 800 м

– покриття – асфальт 99%

Участь:

Аматорські Перегони для всіх бажаючих: чоловіків і жінок від 18 років на шосейних та кросових велосипедах.

Реєстрація:

Попередня, онлайн. Детальніше можна ознайомитись в розділі “Реєстрація та допуск до участі у Перегонах”.

Вартість участі:

Платна. Із вартістю можна ознайомитись в розділі «Вартість участі та умови оплати».

#### **6. КАТЕГОРІЇ УЧАСНИКІВ**

Велоперегони будуть проводитися у таких заліках (категоріях) окремо для учасників:

- на шосейних та кросових велосипедах,

Перегонами не передбачено окремих категорій за діаметром коліс велосипеда.

6.1. Основні категорії та заліки:

Вікова група основного пробігу формується згідно правил UCI – по року народження учасника.

Ми відокремлюємо новачків та спортсменів, щоб максимально безпечно та комфортно провести Перегони.

Категорія SPORT створена для учасників, що мають високий рівень підготовки.

Рекомендуємо саме в цю групу реєструватись учасникам, які були призером або переможцем змагань з велосипедного спорту, займались в ДЮСШ з велоспорту та

активно беруть участь у аматорських та ветеранських змаганнях в Україні та за її межами.

Ви можете вносити зміни в реєстрацію щодо вибору категорії до зазначеної дати закриття реєстрації. Порядок зміни категорії описано в п. 12 цього Положення.

6.1.1. Категорії учасників:

#### ЧОЛОВІКИ

— Категорія Sport (велосипедисти високого рівня підготовки на шосейних велосипедах)

- «Чоловіки 1 вікова група» — від 18 до 29 років включно
- «Чоловіки 2 вікова група» — від 30 до 34 років включно
- «Чоловіки 3 вікова група» — від 35 до 39 років включно
- «Чоловіки 4 вікова група» — від 40 до 44 років включно
- «Чоловіки 5 вікова група» — від 45 до 49 років включно
- «Чоловіки 6 вікова група» — від 50 до 54 років включно
- «Чоловіки 7 вікова група» — від 55 до 59 років включно
- «Чоловіки 8 вікова група» — від 60 до 64 років включно
- «Чоловіки 9 вікова група» — від 65 до 69 років включно
- «Чоловіки 10 вікова група» — від 70+

— Шосейні та кросові велосипеди (велосипеди з шосейним кермом типу «баран» без урахування ширини покришок та типу гальм)

- «Чоловіки 1 вікова група» — від 18 до 34 років включно
- «Чоловіки 2 вікова група» — від 35 до 39 років включно
- «Чоловіки 3 вікова група» — від 40 до 44 років включно
- «Чоловіки 4 вікова група» — від 45 до 49 років включно
- «Чоловіки 5 вікова група» — від 50 до 54 років включно
- «Чоловіки 6 вікова група» — від 55 до 59 років включно
- «Чоловіки 7 вікова група» — від 60 до 64 років включно
- «Чоловіки 8 вікова група» — від 65 до 69 років включно
- «Чоловіки 9 вікова група» — від 70+

#### ЖІНКИ

— Категорія Sport (велосипедисти високого рівня підготовки на шосейних велосипедах)

- «Жінки 1 вікова група» — від 18 до 29 років включно
- «Жінки 2 вікова група» — від 30 до 34 років включно
- «Жінки 3 вікова група» — від 35 до 39 років включно
- «Жінки 4 вікова група» — від 40 до 44 років включно
- «Жінки 5 вікова група» — від 45 до 49 років включно
- «Жінки 6 вікова група» — від 50 до 54 років включно
- «Жінки 7 вікова група» — від 55 до 59 років включно
- «Жінки 8 вікова група» — від 60 до 64 років включно
- «Жінки 9 вікова група» — від 65 до 69 років включно
- «Жінки 10 вікова група» — від 70+

— Шосейні та кросові велосипеди (велосипеди з шосейним кермом типу «баран» без урахування ширини покришок та типу гальм)

- «Жінки 1 вікова група» — від 18 до 34 років включно
- «Жінки 2 вікова група» — від 35 до 39 років включно
- «Жінки 3 вікова група» — від 40 до 44 років включно
- «Жінки 4 вікова група» — від 45 до 49 років включно
- «Жінки 5 вікова група» — від 50 до 54 років включно
- «Жінки 6 вікова група» — від 55 до 59 років включно

- «Жінки 7 вікова група» — від 60 до 64 років включно
- «Жінки 8 вікова група» — від 65 до 69 років включно

## 6.2. Особливості розподілу на категорії

Участь осіб які не підпадають під жодну з категорій розглядаються організаторами в індивідуальному порядку.

Вікові категорії учасників рахуються ПО РОКУ НАРОДЖЕННЯ.

Залік в кожній категорії — особистий.

Старт здійснюється по категоріям учасників з фіксацією старту за допомогою спеціального електронного обладнання.

## 6.3. Командний залік

В рамках велоперегонів буде проведено командний залік учасників.

Індивідуально зареєстровані учасники мають змогу взяти участь у веломарафоні в командах незалежно від свого індивідуального заліку за таким регламентом:

- команди представляють організації, аматорські колективи, або імпровізовано створені команди з довільними назвами;
- кількість учасників однієї команди — від п'яти осіб, без верхнього обмеження кількості учасників;
- командний залік вираховується за трьома найкращими результатами членів команди;
- корпоративні команди від організацій мають змогу скласти власний корпоративний рейтинг за результатами, наданими організаторами;
- великі компанії мають змогу заявити декілька команд;
- участь у командному заліку є аматорською — вік, стать і тип велосипеда до уваги не беруться

Для реєстрації команди необхідно: кожному учаснику при особистій реєстрації на Перегони в полі "КОМАНДА" ввести назву своєї команди та надіслати перелік учасників команди в телеграм за номером +380959110775 з підписом "КОМАНДА"

УВАГА! Назва команди в кожного з учасників повинна бути ідентичною, враховуючи регістр, мову, розділові знаки. Організатори не відповідають за чіткість командного результату при допущенні учасниками помилок при реєстрації.

## 7. РЕЄСТРАЦІЯ ТА ДОПУСК ДО УЧАСТІ У ПЕРЕГОНАХ

Реєстрацію на велоперегони "Долина двох рік 2025 | Шосе" відкрито з 2 травня 2025 на Timing Events.

Реєстрація припиняється 4 червня 2025 о 18:00.

У випадку, якщо реєстрація продовжується після 04.06.2025 за окремим тарифом для всіх бажаючих на загальних умовах участі, учасникам не гарантується надання повного реєстраційного пакету з пам'ятними сувенірами.

### 7.1. Порядок реєстрації учасників на Перегони

- Заповнення відповідної реєстраційної форми онлайн:  
<https://timingevents.com/events/25179870>
- Оплата вартості реєстрації одним із зазначених нижче способів;
- Отримання реєстраційного пакету – 5 та 6 червня 2025 в вело кав'ярні "Лайба" (парк Муромець). Час видачі буде повідомлений згодом.

### 7.2. Підтвердження про реєстрацію

Підтвердження про реєстрацію надходить учаснику по електронній пошті автоматично, після реєстрації на подію "Долина двох рік 2025 | Шосе" та проведення оплати.

## **8. ВАРТІСТЬ УЧАСТІ ТА УМОВИ ОПЛАТИ**

Участь у велоперегонах “Долина двох рік 2025 | Шосе” є платною. Реєстраційний внесок складається з двох частин: обов'язкової та добровільної. Обов'язковий реєстраційний внесок спрямований на організацію події, підтримку та розвиток велосипедного руху та благодійну мету. Добровільний внесок є особистим внеском кожного учасника та повністю спрямований на благодійну мету.

У разі, якщо учасник не зможе взяти участь у Перегонах, завершити дистанцію, або не вкладеться у встановлений ліміт часу, внесок не повертається.

Вартість реєстрації до 18:00, 4 червня 2025 р. включно:

80 км: 900 грн.

Пільгові категорії: 450 або 0 грн.

Реєстрація учасника після 4 червня 2025 р. та в день змагань (кількість слотів обмежена, отримання стартових номерів в день старту):

80 км: 2000 грн.

### **ПІЛЬГОВІ КАТЕГОРІЇ**

До пільгових категорій належать: студенти стаціонару, пенсіонери, ветерани праці, особи з інвалідністю, афганці, чорнобильці - знижка 50%.

Діючі солдати та офіцери Збройних Сил України та Національної Гвардії України, працівники МВС та СБУ, учасники АТО, ветерани та діти війни, учасники перегонів віком старше 70 років беруть участь у Перегонах БЕЗКОШТОВНО.

#### **8.2. Способи оплати реєстраційного внеску:**

Оплата проводиться під час реєстрації з карткового рахунку Visa та MasterCard. У виключних випадках учасники можуть здійснити оплату готівкою в офісі співдружності компаній не пізніше ніж за 14 днів до старту.

Для здійснення пільгової реєстрації учаснику необхідно:

- заповнити відповідну форму для пільгової реєстрації зі скан-копією документу, що підтверджує пільгу,
- отримати подальші інструкції для реєстрації.

#### **8.3. Форс-мажорні обставини**

У випадку форс-мажорних обставин організатори залишають за собою право змінювати вартість стартового внеску за іншим графіком. У разі зміни графіку актуальні ціни будуть вказані на сторінці Київської Сотки у розділі Події “Долина двох рік”.

## **9. МЕДИЧНА ДОВІДКА**

Організаторами велоперегонів скасовано вимогу щодо пред'явлення медичної довідки. Учасники допускаються до участі у Перегонах, надавши розписку про повну відповідальність за стан свого здоров'я та фізичну підготовку при реєстрації на Перегони.

Згідно з юридичними зобов'язаннями цих положень — організатори змагань не несуть жодної відповідальності за стан здоров'я та фізичну підготовку учасників, а також за інші непередбачувані обставини і наслідки (будь ласка, дивіться пункт 15.6. Юридичні зобов'язання учасників).

Разом із тим, організатори велоперегонів рекомендують всім учасникам відвідати напередодні лікаря-терапевта і в разі незадовільного самопочуття — не брати участь у велоперегонах. Протягом велоперегонів також є змога знятися з дистанції і дістатися фінішу з велосипедом у спеціальному фургоні, який надають організатори.

За вимогою організаторів велоперегонів головний лікар змагань та/або бригада швидкої допомоги можуть перевірити стан здоров'я будь-якого учасника до старту, під час перегонів та після фінішу і, в разі необхідності, не допустити / зняти учасника з перегонів.

## 10. ПОЛІС МЕДИЧНОГО СТРАХУВАННЯ

Організатори змагань зобов'язують учасників оформити особисте страхування на день старту. Наявність діючого страхового полісу буде перевірятись організаторами під час видачі стартових номерів. Учасники без полісу не допускаються до участі у змаганнях. Вартість полісу та сума покриття залишається на розсуд учасника. Організатори рекомендують оформити страхування від нещасного випадку під час активного відпочинку або ж спортивних подій.

## 11. ДОПІНГ

Велоперегони «Долина двох рік 2025 | Шосе» є аматорськими Перегонами. Організатори змагань розраховують на спортивну поведінку та щирість всіх учасників. Спеціальні допінг-тести організаторами змагань не передбачені.

## 12. ЗАМІНА УЧАСНИКА, ЗМІНА КАТЕГОРІЇ

Заміна одного учасника на іншого є платною.

Як змінити дані на іншого учасника?

Детальніше <https://timingevents.com/secure.html>

Ви маєте подати заявку у наш Відділ турботи (<https://t.me/timingevents>), або написати на е-mail [info@timingevents.com](mailto:info@timingevents.com), який надасть промокод для нового учасника. Ваша реєстрація буде анульована. Зверніть увагу, що новий учасник має сплатити комісію в розмірі 250 грн та сервісний збір за перереєстрацію. За 7 днів до заходу вартість комісії становить 450 грн. Сервісний збір не підлягає поверненню, незалежно від причини — навіть у разі скасування заходу відповідно.

Я купив (ла) квиток, але хочу змінити категорію/дистанцію, що мені робити?

Детальніше <https://timingevents.com/secure.html>

В перші 24 год після реєстрації учасник може безкоштовно змінити категорію/дистанцію. Для цього потрібно написати в службу турботи (<https://t.me/timingevents>), або е-mail [info@timingevents.com](mailto:info@timingevents.com)) і вам нададуть допомогу. Якщо пройшло більше 24 год після оплати, зміна даних/категорії/дистанції проводиться виключно на платній основі. Вартість становить 250 грн. Зверніть увагу, що вартість може бути змінена, якщо про це вказано в регламенті заходу. При поверненні квитка утримуватиметься комісія сервісу TicketMe як постачальника послуг для продажу квитків в онлайн-середовищі.

## 13. РЕЄСТРАЦІЙНИЙ ПАКЕТ УЧАСНИКА

Вартість реєстраційного внеску включає наступні послуги та предмети оснащення учасника:

- технічний конверт з електронним чіпом учасника (для всіх категорій, закріплюється на кермі), засобами кріплення номерів;
- медичне і технічне обслуговування протягом маршруту;
- вода та перекус на технічних зупинках та фініші;
- пам'ятна медаль учасника, який фінішував у «Долині двох рік».

13.1. Порядок і правила використання реєстраційних номерів

Кожен учасник отримує спеціальні номери, які мають бути відкритими. Учасникам забороняється закривати номери повністю, або частково, передавати третім особам, порушувати правила положень та загальноприйняті правила спортивної поведінки.

### 13.2. Порядок і правила використання електронного чіпу

Електронний чіп отримується учасником разом із технічним конвертом в вело кав'ярні "Лайба" і є обов'язковою умовою участі у Перегонах.

Учасники отримують чіпи одноразового використання без додаткової оплати.

Електронний чіп кріпиться лише на кермо велосипеда учасника спеціальними хомутиами отриманими від організаторів, які також виконують функцію пломби.

Учасник не має права закріплювати чіп на інших елементах велосипеда, використовувати інші хомути, окрім наданих організаторами, передавати чіп та хомути іншим особам.

У випадку пошкодження чіпу та/або хомути учасник повинен негайно повідомити організаторів особисто, або за телефоном вказаним на порядкувому номері та в усіх документах.

Учасники, які забули прикріпити чіп та/або номер не потрапляють до електронної системи і не значаться у списках фінішуваних.

Електронна фіксація чіпів відбувається на старті, ключових етапах дистанції та на фініші.

У випадку порушення вищезазначених правил учасник змагань може бути дискваліфікований.

1. Будь ласка, зафіксуйте стартовий номер з чіпом на кермо велосипеда (горизонтально!) за допомогою кріплень. Номер повинен бути розміщений на кермі так, щоб його було добре видно. Просимо вас звернути увагу на необхідність надійної фіксації, щоб стартовий номер залишався на місці до кінця змагання;
2. Для справної роботи чіпа, будь ласка, не деформуйте і не притуляйте до керма або будь-яких інших частин велосипеда!
3. Не закривайте номер з чіпом габаритними предметами;
4. Не порушуйте цілісність чіпа і не відкріплюйте його від стартового номера;
5. Просимо вас звернути увагу на те, що під час проходження маршруту необхідно проїжджати через контрольні точки (мати) для фіксації вашого залікового часу.

**ПАМ'ЯТАЙТЕ!**  
ПОРУШЕННЯ ПРАВИЛ = Дискваліфікація

Просимо Вас уважно поставитися до правил, так як при їх недотриманні Ваш результат може бути не зарахований.

### **14. ОРГАНІЗАЦІЯ ТРАСИ**

Дорожній рух в межах міста буде тимчасово частково перекрито службами ДАІ за 15 хвилин до старту першого автомобілю супроводу на чолі колони. Рух також буде обмежено службами ДАІ на ключових розв'язках протягом усієї дистанції. На ключових поворотах передбачені маршали у спеціальних розпізнавальних жилетах та дорожня розмітка.

Колона учасників супроводжується спеціальними автомобілями: автомобілями ДАІ, каретами швидкої допомоги, технічним автомобілем з вело майстернею від організаторів, патрульними автомобілями організаторів.

Протягом дистанції передбачено один спеціальний технічний пункт-пітстоп, де для всіх учасників передбачена вода, печиво, технічна та консультаційна підтримка.

## **15. ДИРЕКТИВИ УЧАСНИКАМ**

Учасники велоперегонів проходять трасу і беруть участь у перегонах, керуючись зазначеними нижче директивами.

### **15.1. Порядок виходу на стартову лінію**

Учасники стартують відповідно до категорій з перервою у 5 хвилин в наступному порядку:

- 1 група – 80 км SPORT
- 2 група – 80 км Шосе

Учасник повинен стартувати згідно порядку старту та своєї категорії. За старт в іншій групі учасника буде дискваліфіковано.

Старт здійснюється за “стартовим сигналом” за правилами групових велоперегонів.

Відлік часу починається для всіх учасників стартуючої категорії одночасно (ган-тайм).

Для кожної категорії встановлюється стартове вікно у 15 хвилин. Якщо учасник перетинає стартову лінію більш ніж за 15 хвилин після стартового сигналу, його час не буде зараховано.

Переможцем в кожній категорії є той, хто першим перетнув фінішну лінію (ган-тайм).

Крім місця, яке посяде учасник в своїй групі, в фінішному протоколі додатково буде зазначений індивідуальний час, який обраховується виходячи з часу перетину стартової та фінішної електронної брамки.

### **15.2. Маршрут**

Учасники долають дистанцію 80 км. Детальний маршрут -

<https://www.strava.com/routes/3358035591014124400>

### **15.3. Пункти обслуговування учасників на трасі (Піт-стопи)**

Протягом дистанції передбачено один спеціальний технічний пункт – піт-стоп, де для всіх учасників передбачена вода, печиво, технічна та консультаційна підтримка.

### **15.4. Порядок фінішу та визначення переможців**

Переможцем оголошуються учасники, які в найкоротші терміни пройшли дистанцію згідно з правилами.

Подолання дистанції 80 км з моменту перетину старту і фінішу фіксується спеціальною системою електронного обладнання.

Кожна із вікових категорій має трьох переможців – 1, 2 і 3 місце.

Всі учасники, які фінішували, подолавши дистанцію, нагороджуються пам'ятними медалями учасників – фінішерами.

Учасники, які посіли 1-ше, 2-ге та 3-тє місця в кожній з категорій нагороджуються додатково.

### **15.5. Зобов'язання учасників під час проходження траси**

У випадках не передбачених цими положеннями, застосовується рішення Головного судді змагань, що діє на підставі міжнародних правил велосипедного спорту.

Учасники зобов'язані відноситися з повагою до навколишнього середовища, не забруднюючи його. Забороняється викидати сміття на узбіччя. Для цього передбачені спеціальні зони для сміття на технічних пунктах. Учасники які порушують ці та інші правила положень можуть бути дискваліфіковані.

Супровід індивідуальних учасників приватними автомобілями, мотоциклами, скутерами - забороняється.

Супровід приватними автомобілями, мотоциклами, скутерами дозволяється лише для команд від 10 осіб і більше, для чого необхідно отримати в організаторів спеціальну акредитацію та інструкцію з правилами супроводу команд на трасі.

Учасники, які відстали від основного автомобільного супроводу, продовжують долати дистанцію, як звичайні велосипедні туристи, керуючись загальними правилами дорожнього руху.

Учасники, які з певних причин не мають змоги особисто подолати дистанцію, мають змогу зателефонувати до організаторів за телефоном зазначеним на реєстраційному номері та в усіх документах і будуть доставлені організаторами до місця фінішу разом із велосипедами.

#### 15.6. Юридичні зобов'язання учасників щодо участі у Перегонах

Підписавши реєстраційну форму та сплативши реєстраційний внесок, кожен учасник дає згоду дотримуватися положень, а також обережної та поміркованої поведінки протягом усіх змагань.

Окрім цього, підписавши реєстраційну форму та сплативши реєстраційний внесок, кожен учасник дає згоду та підтверджує:

1. що він / вона несе повну відповідальність за стан свого здоров'я та фізичної підготовки та звільняє організаторів змагань від будь-якої відповідальності з цього приводу.
2. що він / вона уповноважують організатора обробляти його / її особисті дані, які мають відношення до Перегонів, дотримуючись конфіденційності, або, в інших випадках, отримавши дозвіл учасника;
3. що він, вона дають згоду організаторам на необмежене безкоштовне використання статичних та рухомих аудіовізуальних записів із зображенням учасника у велоперегонах "Долина двох рік 2025 | Шосе", без територіальних обмежень, будь-якими сторонами, в комерційних та рекламних цілях та / або з метою створення архіву події; учасник відмовляється від будь-яких вимог, що можуть виникнути щодо прав на використання такої аудіовізуальної інформації;
4. що він / вона усвідомлюють, що участь у "Долина двох рік 2025 | Шосе" є потенційно небезпечною активністю і, відповідно, він / вона відповідають за всі без виключення ризики пов'язані з участю у велоперегонах, в тому числі: зіткнення, падіння, контакти з іншими велосипедистами і транспортними засобами, глядачами, погодними умовами, якістю траси, інфраструктурними особливостями і обставинами на трасі під час велопробігу; учасники усвідомлюють, що це може становити небезпеку для здоров'я. У випадку отримання травми внаслідок нещасного випадку, власної помилки при керуванні велосипедом або такої помилки іншими учасниками перегонів, технічної несправності велосипеда або через стан здоров'я він/вона несе відповідальність за наслідки можливої травми і пошкодження свого велосипеда або екіпіровки тощо, при цьому він/вона не отримує відшкодування (за виключенням страхових виплат за наявності страховки);
5. що він/ вона усвідомлюють, що організатори не несуть відповідальності за можливі прояви вандалізму, крадіжки та різного роду форс-мажорні обставини, яких може зазнати кожен учасник на різних етапах велоперегонів;
6. що він / вона звільняють організаторів, співорганізаторів, волонтерів і будь-які сторони, задіяні організаторами з будь-яким ступенем відповідальності без

виключення, від відповідальності, пов'язаної з діями, заявами, обставинами, станом, умовами цих положень, що були заподіяні ним / нею самим, іншими учасниками та іншими сторонами;

7. що він/ вона приймають можливе рішення організаційного комітету про своє недопущення, дискваліфікацію, відкликання тощо, передбачені цими положеннями та/або чинним Законодавством України;
8. що він/вона погоджується на можливий огляд лікарем до, під час та після змагань в будь-який момент і можливе зняття його/її з дистанції за порадою лікаря.
9. що організатори надають камеру схову для зручностей учасників та докладають всіх зусиль для організації якісного обслуговування, проте не дають 100% гарантії зберігання і не несуть відповідальності;

## **16. ФОРС-МАЖОР**

У випадку форс-мажорних обставин: несприятливих погодних умов, несприятливих соціально-політичних умов в країні та інших надзвичайних і непередбачуваних ситуацій, Перегони можуть бути перенесені на 1-2 тижні, на невизначений термін, або скасовані у 2025 році.

Скасування змагань у 2025 році є малоімовірним. Перегони будуть проводитись за будь-якої погоди.

Проте, у випадку неможливості проведення змагань у 2025 році з форс-мажорних обставин, організатори не повертають вартість реєстраційного внеску. Учасникам буде надана можливість участі зі знижкою наступного року та можливість безкоштовного відвідування інших заходів організаторів.

## **17. СКАРГИ**

Будь-які скарги щодо результатів, умов участі та проведення велоперегонів подаються учасниками до організаторів протягом 30 хвилин після фінішу учасника, що подає скаргу.

Розгляд скарги є платним і коштує 200 грн.

Скарги приймаються головним суддею змагань в письмовому вигляді за встановленим зразком. Зразок скарги можна отримати біля суддівської стійки на фініші змагань.

По завершенню нагородження змагань будь-які скарги щодо вищезазначеного не приймаються і не розглядаються.

## **18. ЗВ'ЯЗОК З ОРГАНІЗАТОРАМИ**

Офіційна Facebook подія, на сторінці "Київської Сотки", велоперегонів "Долина двох рік 2025 | Шосе" є основним та вичерпним джерелом інформації про подію та комунікації між учасниками та організаторами.

Уся інформація: оновлення, зміни, правила тощо буде розміщуватися на Facebook сторінці.

Положення є попередніми і можуть бути переглянуті та оновлені протягом підготовки до події.

За додатковою інформацією звертатися до організаційного комітету змагань, який представляє співдружність компаній:

- івент-агенція "СКИ" (Спортивні та культурні ініціативи)
- команда "Київської Сотки"

Київ, 03132, вул. Василя Макуха

[kyivska.sotka@gmail.com](mailto:kyivska.sotka@gmail.com)

+38 095 9110775 (або телеграм за цим номером)

### **19. ЗАКЛЮЧНА ПРИМІТКА**

Усі спірні випадки не передбачені цими положеннями, підпадають під дію норм і статутів Федерації велосипедного спорту України та чинного Законодавства України. Організатори залишають за собою право вносити зміни до положень і правил протягом підготовки та в день змагань з метою покращення організації події. Найважливіші можливі зміни в маршруті, термінах, правилах, вимогах до учасників будуть додані до положень і висвітлені на головній сторінці офіційного сайту в розділі «Зміни у положеннях».