

ระบบนิวแมติกส์ไฟฟ้า

กระบอกสูบในระบบนิวแมติกส์ แบ่งเป็น

- กระบอกสูบทำงานทางเดียว



- กระบอกสูบทำงานสองทาง



ระบบจ่ายลม ประกอบด้วย

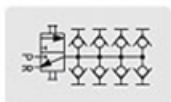
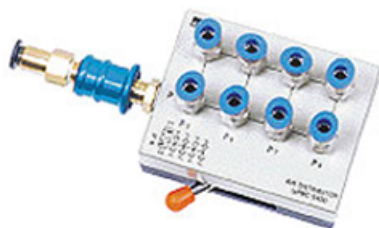
- บั๊มลม



- ชุดปรับปรุงคุณภาพลม



● ชุดแบ่งจ่ายลม

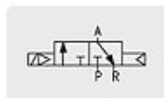


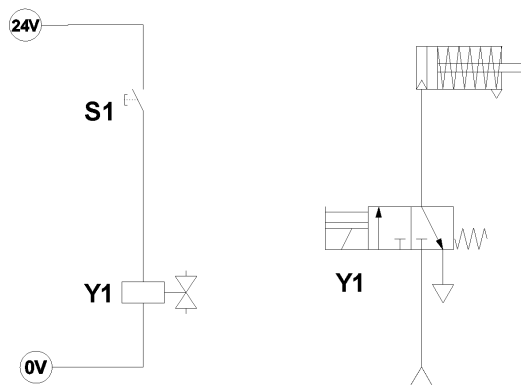
การควบคุมทางตรง(Direct Control)

สวิทช์ปุ่มกด

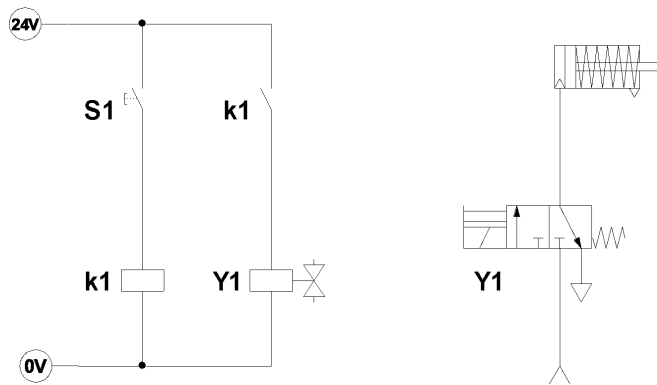


วาล์ว 3/2 สั่งงานด้วยไฟฟ้าดันกลับด้วยสปริง

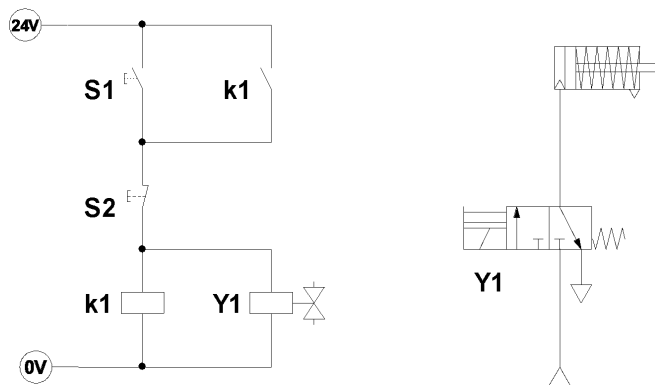




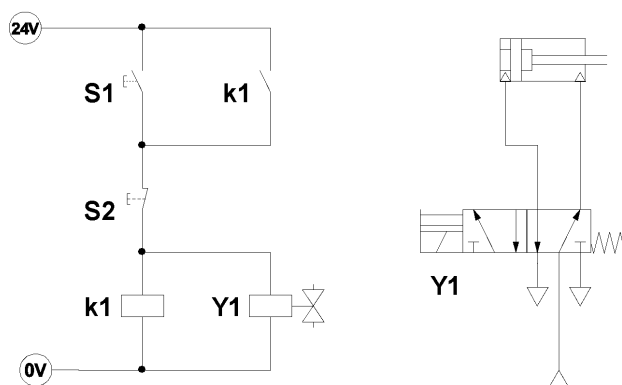
การควบคุมทางอ้อม(Indirect Control) ด้วยรีเลย์ไฟฟ้า



การควบคุมแบบล็อกค้ำ

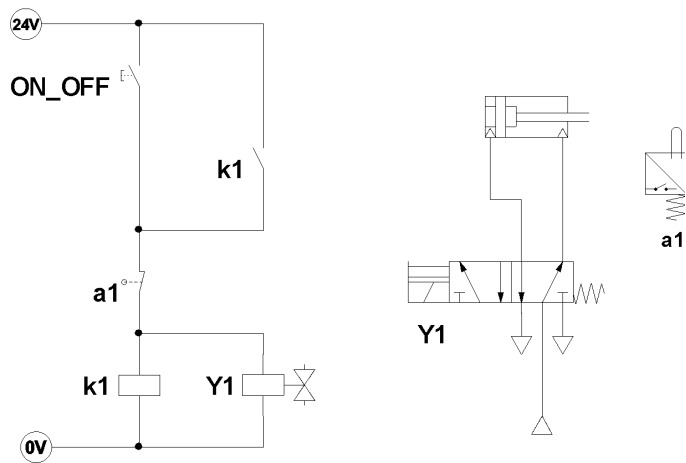


การควบคุมกระบอกสูบสองทาง

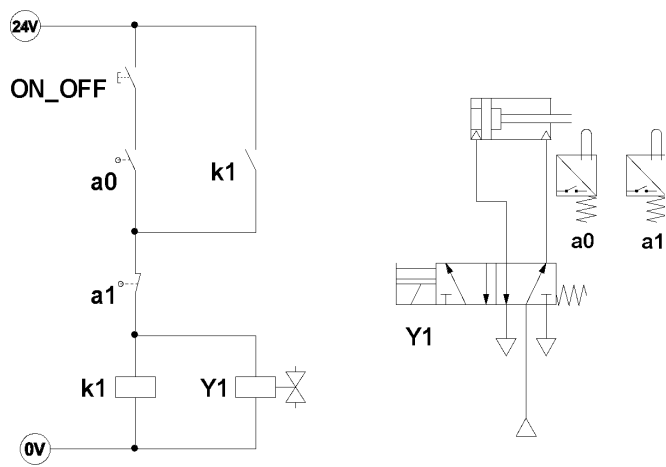


การควบคุมแบบกึ่งอัตโนมัติ ด้วยโรเลอร์กัมพู

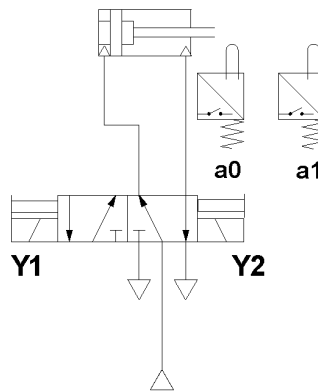
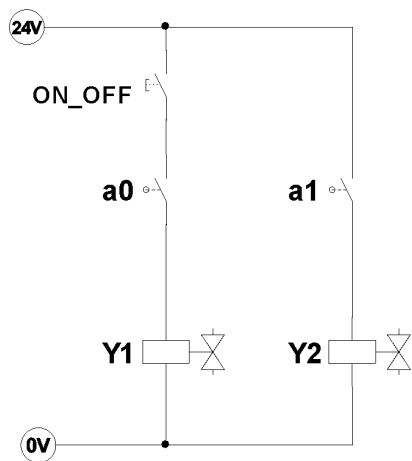




การควบคุมแบบอัตโนมัติ

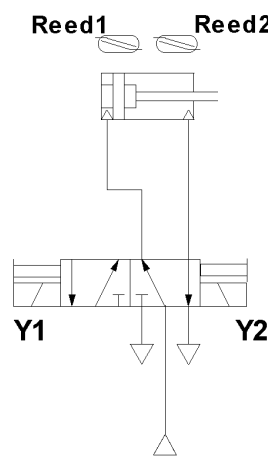
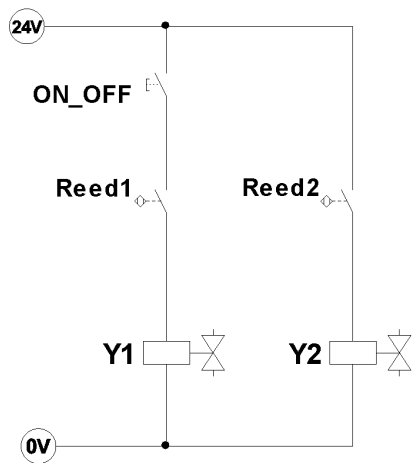


การควบคุมแบบอัตโนมัติด้วย วาล์ว 5/2 แบบทำงานด้วยไฟฟ้าทั้งสองด้าน

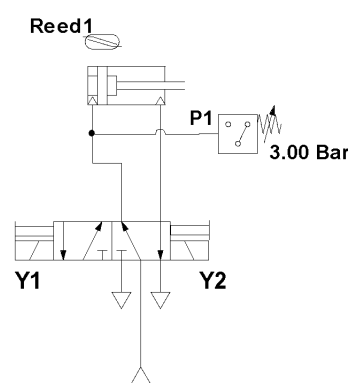
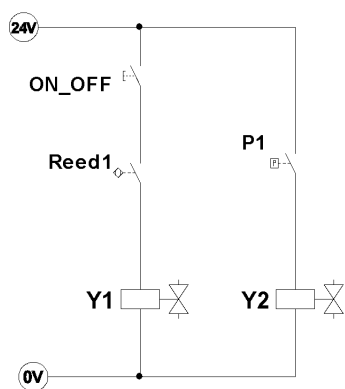
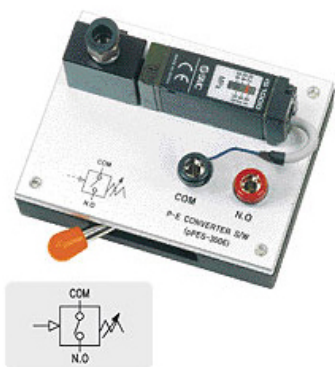


การใช้งานสวิตช์แม่เหล็ก(Reed Switch)

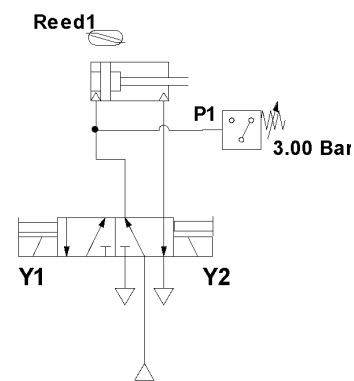
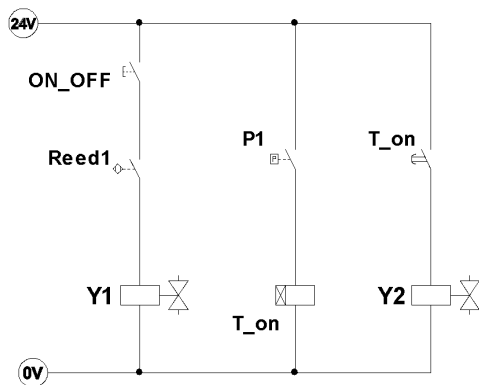




การใช้งานสวิตช์ความดัน(Pressure Switch)



การใช้งานรีเลย์หน่วงเวลา



อุปกรณ์ตรวจจับแบบไม่สัมผัส(Proximity Sensors)

- อินдукทีฟเซ็นเซอร์(Inductive Sensor)



เอาต์พุตแบบ NPN



เอาต์พุตแบบ PNP

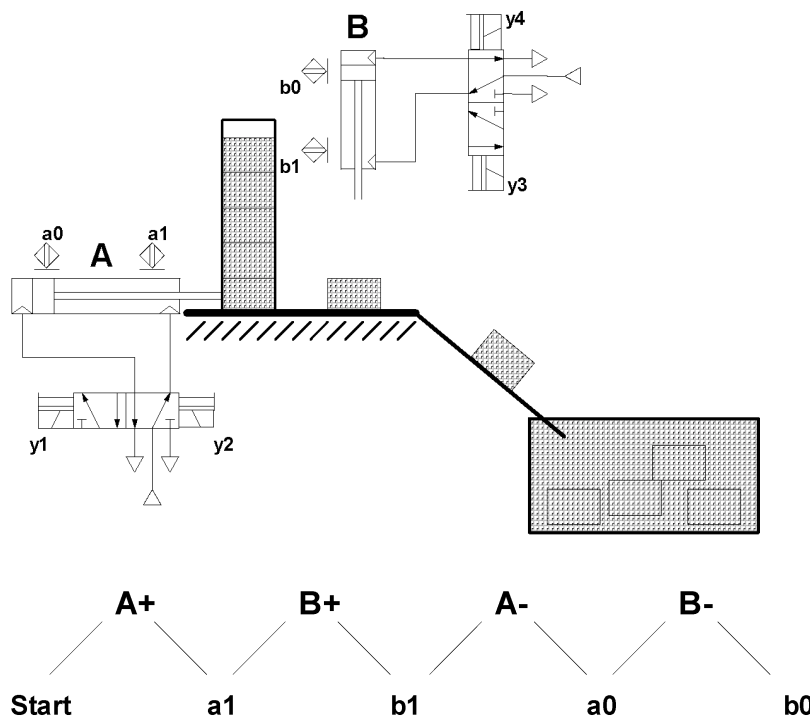
- คาปาซิทีฟเซ็นเซอร์(Capacitive Sensor) / เอาต์พุตแบบ NPN

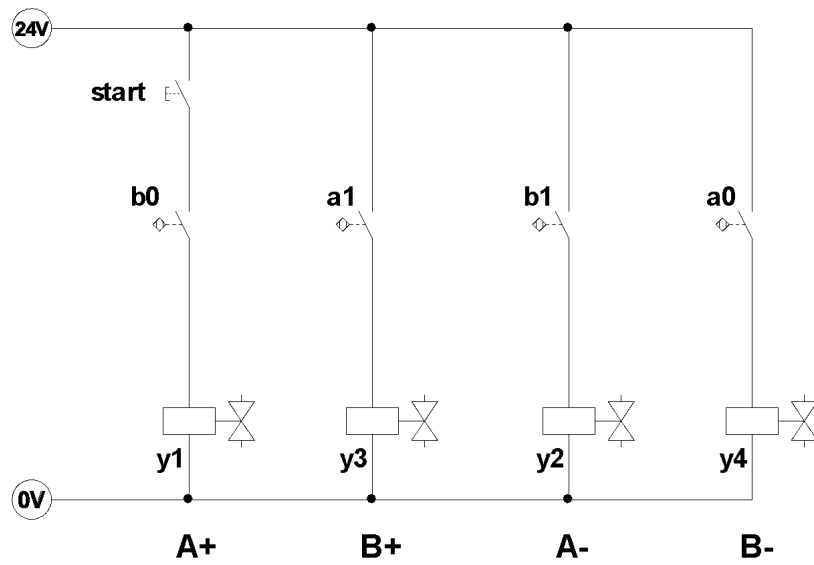


- ออปติคัลเซ็นเซอร์(Optical Sensor)/ เอาท์พุทแบบ NPN

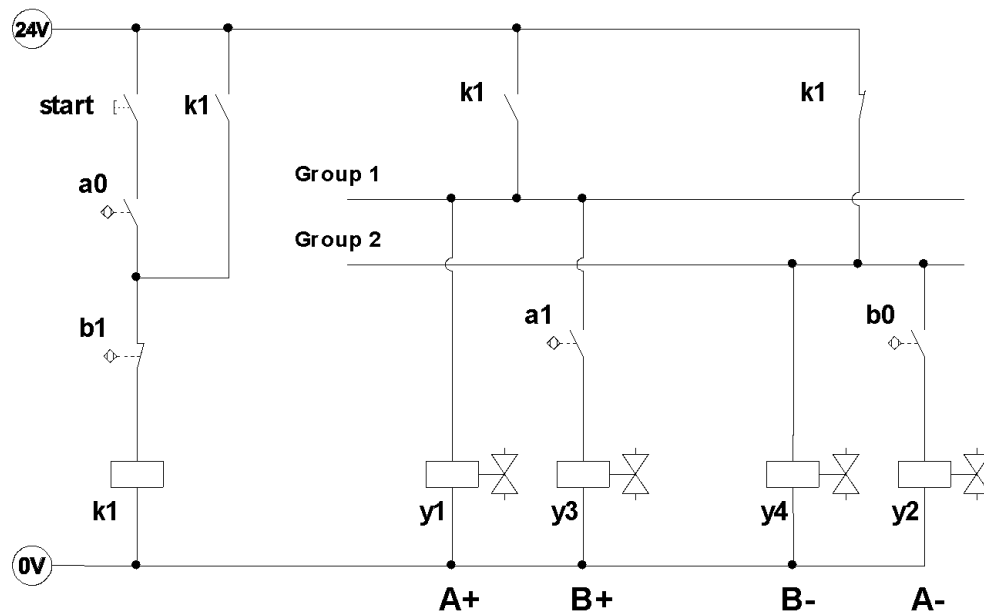
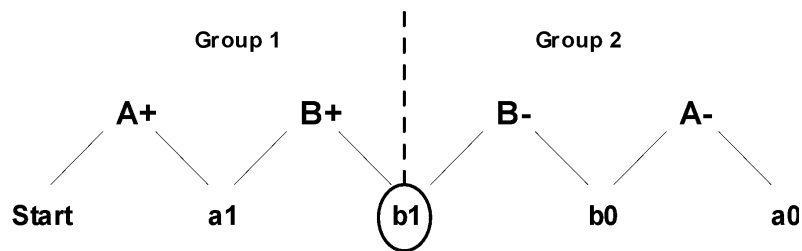


การออกแบบวงจรควบคุมแบบเรียงลำดับขั้น(Sequence Control)





การควบคุมแบบ A+ B+ B- A-



การควบคุมแบบ A+ A- B+ B-

