

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày tháng năm 2025

**BẢNG TỔNG HỢP Ý KIẾN, TIẾP THU, GIẢI TRÌNH Ý KIẾN GÓP Ý, THAM VẤN, PHẢN BIỆN
ĐỐI VỚI DỰ THẢO QUYẾT ĐỊNH BÃI BỎ CÁC QUYẾT ĐỊNH CỦA ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ**

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 19 tháng 02 năm 2025;

Căn cứ Công văn số 2096/UBND-VX ngày 31 tháng 3 năm 2025 của Ủy ban nhân dân Thành phố về đề nghị xây dựng Quyết định Ủy ban nhân dân Thành phố về bãi bỏ Quyết định số 26/2021/QĐ-UBND ngày 20 tháng 7 năm 2021 và Quyết định số 131/2024/QĐ-UBND ngày 26 tháng 12 năm 2024 của Ủy ban nhân dân Thành phố về ban hành Quy chế tổ chức và hoạt động của Ban Quản lý Đường sắt đô thị Thành phố;

Công văn số 856/BQLĐSDT-TCĐT ngày 10 tháng 4 năm 2025 về việc góp ý dự thảo Tờ trình và dự thảo Quyết định bãi bỏ các Quyết định của Ủy ban nhân dân Thành phố;

Ban Quản lý Đường sắt đô thị chủ trì soạn thảo và đã tổ chức lấy ý kiến, tham vấn đối với dự thảo Quyết định bãi bỏ các Quyết định của Ủy ban nhân dân Thành phố.

1. Tổng số cơ quan, tổ chức, cá nhân đã gửi xin ý kiến, tham vấn, góp ý, phản biện và tổng số ý kiến nhận được:

- Tổng số cơ quan, tổ chức, cá nhân đã gửi xin ý kiến: Các Sở ban ngành trực thuộc Ủy ban nhân dân Thành phố, Văn phòng Ủy ban nhân dân Thành phố và Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam TP.HCM (tại Công văn số 856/BQLĐSDT-TCĐT ngày 10 tháng 4 năm 2025 của Ban Quản lý Đường sắt đô thị).

- Có 06 đơn vị cơ bản thống nhất nội dung đối với dự thảo Tờ trình và dự thảo Quyết định (gồm Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam TP.HCM, Sở Giao thông công chánh (nay là Sở Xây dựng), Sở Công thương, Sở Tài nguyên và Môi trường (nay là Sở Nông nghiệp và Môi trường), Sở Du lịch, Sở An toàn thực phẩm).

- Tổng số ý kiến góp ý nhận được: 02 đơn vị có ý kiến góp ý (Sở Nội vụ, Sở Tư pháp); Sở Tài chính không có văn bản phản hồi.

2. Kết quả cụ thể như sau:

- Trên cơ sở ý kiến góp ý của Sở Nội vụ, Sở Tư pháp, Ban Quản lý Đường sắt đô thị đã tổng hợp đầy đủ các ý kiến góp ý và giải trình, tiếp thu ý kiến góp ý như sau:

NHÓM VẤN ĐỀ HOẶC ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/THAM VẤN/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/THAM VẤN/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
Nội dung góp ý chung, hình thức	Sở Nội vụ (Công văn số 2390/SNV-VP ngày 17/4/2025)	Căn cứ theo quy định tại khoản 1 Điều 49 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật: <i>“Điều 49. Soạn thảo quyết định</i> <i>1. Chủ tịch Ủy ban nhân dân phân công cơ quan chủ trì soạn thảo quyết định. Cơ quan chủ trì soạn thảo có trách nhiệm:”</i> Ngày 31 tháng 3 năm 2025, Ủy ban nhân dân Thành phố có Công văn số 2096/UBND-VX về đề nghị xây dựng Quyết định của Ủy ban nhân dân Thành phố về bãi bỏ Quyết định số 26/2021/QĐ-UBND ngày 20 tháng 7 năm 2021 và Quyết định số 131/2024/QĐ-UBND ngày 26 tháng 12 năm 2024 của Ủy ban nhân dân Thành phố. Qua đó Ủy ban nhân dân Thành phố:	Ban Quản lý Đường sắt đô thị thống nhất cập nhật.

NHÓM VẤN ĐỀ HOẶC ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/THAM VẤN/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/THAM VẤN/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
		<i>“2. Phân công Ban Quản lý Đường sắt đô thị là cơ quan chủ trì soạn thảo Quyết định của Ủy ban nhân dân Thành phố bãi bỏ Quyết định số 26/2021/QĐ-UBND ngày 20 tháng 7 năm 2021 và Quyết định số 131/2024/QĐ-UBND ngày 26 tháng 12 năm 2024 của Ủy ban nhân dân Thành phố nêu trên.”</i> Căn cứ các nội dung trên, Ban Quản lý Đường sắt đô thị tham mưu dự thảo Quyết định của Ủy ban nhân dân Thành phố bãi bỏ Quyết định số 26/2021/QĐ-UBND ngày 20 tháng 7 năm 2021 và Quyết định số 131/2024/QĐ-UBND ngày 26 tháng 12 năm 2024 của Ủy ban nhân dân Thành phố là phù hợp.	
Nội dung góp ý chung, hình thức	Sở Nội vụ (Công văn số 2390/SNV-VP ngày 17/4/2025)	Đối với thể thức văn bản, đề nghị Ban Quản lý Đường sắt đô thị áp dụng Tờ trình theo Mẫu 2 Phụ lục 4, Quyết định theo Mẫu 37 Phụ lục 3 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP. Tại phần viện dẫn Nghị quyết số 188/2025/QH15 đề nghị bổ sung ngày tháng năm ban hành của văn bản	Ban Quản lý Đường sắt đô thị thống nhất và chỉnh sửa dự thảo Tờ trình theo Mẫu 2 Phụ lục 4, Quyết định theo Mẫu 37 Phụ lục 3 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP.
Nội dung góp ý	Sở Tư pháp (Công văn số	Tại căn cứ ban hành của dự thảo Quyết định, Ban Quản lý Đường sắt đô thị có căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 19 tháng 02 năm	Ban Quản lý Đường sắt đô thị thống nhất tiếp thu và cập nhật Nghị định số

NHÓM VẤN ĐỀ HOẶC ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/THAM VẤN/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/THAM VẤN/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
chung, hình thức	2787/STP-K TrVB ngày 21/4/2025)	2025. Tại khoản 2 Điều 72 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2025 quy định chuyển tiếp như sau: <i>“Dự thảo văn bản quy phạm pháp luật không phải là luật, nghị quyết của Quốc hội, pháp lệnh, nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội đã được thẩm định hoặc trình cơ quan có thẩm quyền trước ngày Luật này có hiệu lực thi hành thì tiếp tục thực hiện theo trình tự, thủ tục quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 80/2015/QH13 đã được sửa đổi, bổ sung một số điều theo Luật số 63/2020/QH14”</i>. Hiện nay, hồ sơ đang thực hiện việc lấy ý kiến các cơ quan có liên quan, chưa được thẩm định hoặc trình cơ quan có thẩm quyền, do đó, đề nghị Ban Quản lý Đường sắt đô thị nghiên cứu, rà soát các quy định tại Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2025, Nghị định số 78/2025/NĐ-CP, Nghị định số 79/2025/NĐ-CP để tham mưu quy trình xây dựng Quyết định đúng quy định pháp luật.	78/2025/NĐ-CP, Nghị định số 79/2025/NĐ-CP
Nội dung góp ý dự	Sở Tư pháp (Công văn số	Tại Mục I dự thảo Tờ trình, Ban Quản lý Đường sắt đô thị nêu: <i>“Ngày 31 tháng 3 năm 2025, Ủy ban nhân dân</i>	Ban Quản lý Đường sắt đô thị thống nhất tiếp thu và có giải trình như sau: <i>Căn cứ khoản 1, khoản 2 Điều 8 Luật</i>

NHÓM VẤN ĐỀ HOẶC ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/THAM VẤN/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/THAM VẤN/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
thảo Tờ trình	2787/STP-K TrVB ngày 21/4/2025)	Thành phố đã ban hành Quyết định số 1214/QĐ-UBND ban hành Quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Ban Quản lý Đường sắt đô thị; Căn cứ khoản 2 Điều 8 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2025, quy định: “Điều 8. Sửa đổi, bổ sung, thay thế, bãi bỏ hoặc đình chỉ việc thi hành văn bản quy phạm pháp luật 2. Văn bản quy phạm pháp luật bị bãi bỏ bằng văn bản của chính cơ quan, người có thẩm quyền đã ban hành văn bản đó hoặc bằng văn bản của cơ quan, người có thẩm quyền, trừ trường hợp quy định tại điểm a và điểm b khoản 2 Điều 54 của Luật này.” Căn cứ các văn bản nêu trên, Ban Quản lý Đường sắt đô thị nhận thấy dự thảo Quyết định bãi bỏ các Quyết định của Ủy ban nhân dân Thành phố là cần thiết, cụ thể: - Quyết định số 26/2021/QĐ-UBND ngày 20 tháng 7 năm 2021 của Ủy ban nhân dân Thành phố ban hành Quy chế tổ chức và hoạt động của Ban Quản lý Đường sắt đô thị; - Quyết định số 131/2024/QĐ-UBND ngày 26 tháng 12 năm 2024 của Ủy ban nhân dân Thành phố	Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2025, quy định: “Điều 8. Sửa đổi, bổ sung, thay thế, bãi bỏ hoặc đình chỉ việc thi hành văn bản quy phạm pháp luật 1. Văn bản quy phạm pháp luật chỉ được sửa đổi, bổ sung, thay thế bằng văn bản quy phạm pháp luật của chính cơ quan, người có thẩm quyền đã ban hành văn bản đó hoặc bị đình chỉ việc thi hành bằng văn bản của cơ quan, người có thẩm quyền, trừ trường hợp quy định tại điểm a và điểm b khoản 2 Điều 54 của Luật này hoặc luật, nghị quyết của Quốc hội có quy định khác. 2. Văn bản quy phạm pháp luật bị bãi bỏ bằng văn bản của chính cơ quan, người có thẩm quyền đã ban hành văn bản đó hoặc bằng văn bản của cơ quan, người có thẩm quyền, trừ trường hợp quy định tại điểm a và điểm b khoản 2 Điều 54 của Luật này.” Căn cứ khoản 1, khoản 2, khoản 3 Điều

NHÓM VẤN ĐỀ HOẶC ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/THAM VẤN/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/THAM VẤN/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
		<i>ban hành về việc sửa đổi tên gọi và sửa đổi, bổ sung một số điều của Quyết định số 26/2021/QĐ-UBND ngày 20 tháng 7 năm 2021 của Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh ban hành Quy chế tổ chức và hoạt động của Ban Quản lý Đường sắt đô thị;</i> <i>Theo đó, thẩm quyền ban hành Quyết định bãi bỏ các Quyết định của Ủy ban nhân dân Thành phố nêu trên thuộc thẩm quyền của Ủy ban nhân dân Thành phố.</i> ... <i>Trên cơ sở các nội dung báo cáo và chỉ đạo nêu trên, Ban Quản lý Đường sắt đô thị dự thảo Quyết định và trình Ủy ban nhân dân Thành phố xem xét quyết định ban hành Quyết định bãi bỏ Quyết định số 26/2021/QĐ-UBND ngày 20 tháng 7 năm 2021 và Quyết định số 131/2024/QĐ-UBND ngày 26 tháng 12 năm 2024 của Ủy ban nhân dân Thành phố”.</i> • Tại khoản 2 Mục II dự thảo Tờ trình, Ban Quản lý Đường sắt đô thị nêu: <i>“Quyết định số 1214/QĐ-UBND ngày 31 tháng 3 năm 2025 của Ủy ban nhân dân Thành phố về ban hành Quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Ban Quản lý Đường sắt đô thị</i>	4 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP quy định: <i>“Điều 4. Sửa đổi, bổ sung, thay thế, bãi bỏ hoặc đình chỉ việc thi hành văn bản quy phạm pháp luật, công bố văn bản quy phạm pháp luật hết hiệu lực</i> <i>1. Việc sửa đổi, bổ sung, thay thế, bãi bỏ hoặc đình chỉ việc thi hành văn bản quy phạm pháp luật thực hiện theo quy định tại Điều 8 của Luật.</i> <i>2. Cơ quan, người có thẩm quyền ban hành văn bản quy phạm pháp luật để bãi bỏ toàn bộ hoặc một phần văn bản do mình ban hành, trừ trường hợp quy định tại khoản 3 Điều này.</i> <i>3. Cơ quan, người có thẩm quyền có thể ban hành nghị quyết hoặc quyết định hành chính để bãi bỏ toàn bộ hoặc một phần văn bản quy phạm pháp luật do mình ban hành trong trường hợp toàn bộ hoặc một phần nội dung văn bản trái pháp luật hoặc trường hợp thay đổi về thẩm quyền do việc sắp xếp, tổ chức bộ máy hoặc trường hợp không còn đối tượng áp dụng.</i>

NHÓM VẤN ĐỀ HOẶC ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/THAM VẤN/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/THAM VẤN/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
		<i>được xây dựng trên cơ sở đảm bảo đúng thẩm quyền, quy định pháp luật hiện hành và đảm bảo tính kế thừa, thông suốt, liên tục, đầy đủ chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn, cơ cấu tổ chức của Ban Quản lý Đường sắt đô thị được tinh gọn đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ trong tình hình mới theo phân công của Ủy ban nhân dân Thành phố.</i> <i>Do Quy chế tổ chức và hoạt động của Ban Quản lý Đường sắt đô thị Thành phố Hồ Chí Minh được ban hành tại Quyết định số 26/2021/QĐ-UBND ngày 20 tháng 7 năm 2021 và Quyết định số 131/2024/QĐ-UBND ngày 26 tháng 12 năm 2024 của Ủy ban nhân dân Thành phố là văn bản quy phạm pháp luật. Vì vậy Ủy ban nhân dân Thành phố xem xét ban hành văn bản quy phạm pháp luật với hình thức là Quyết định của Ủy ban nhân dân Thành phố bãi bỏ Quyết định số 26/2021/QĐ-UBND ngày 20 tháng 7 năm 2021 và Quyết định số 131/2024/QĐ-UBND ngày 26 tháng 12 năm 2024 của Ủy ban nhân dân Thành phố”.</i> <i>Khoản 2 Điều 8 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2025 quy định:</i> <i>“Điều 8. Sửa đổi, bổ sung, thay thế, bãi bỏ hoặc</i>	Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 38 Nghị định số 79/2025/NĐ-CP quy định: <i>“Điều 38. Hình thức xử lý văn bản quy phạm pháp luật được rà soát</i> <i>1. Bãi bỏ toàn bộ hoặc một phần văn bản được áp dụng như sau:</i> <i>a) Bãi bỏ toàn bộ văn bản khi văn bản thuộc một trong các trường hợp sau mà không cần thiết ban hành văn bản để thay thế: Đối tượng điều chỉnh của văn bản không còn; toàn bộ quy định của văn bản chồng chéo, mâu thuẫn với văn bản là căn cứ để rà soát hoặc <u>không còn phù hợp với tình hình phát triển</u> kinh tế - xã hội; văn bản không còn được áp dụng;”</i> Ngày 31 tháng 3 năm 2025, Chủ tịch Ủy ban nhân dân Thành phố có Công văn số 2096/UBND-VX chấp thuận đề nghị xây dựng Quyết định bãi bỏ Quyết định số 26/2021/QĐ-UBND và Quyết định số 131/2024/QĐ-UBND, phân công Ban Quản lý Đường sắt đô thị chủ trì soạn thảo.

NHÓM VẤN ĐỀ HOẶC ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/THAM VẤN/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/THAM VẤN/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
		<i>đình chỉ việc thi hành văn bản quy phạm pháp luật</i> .. 2. Văn bản quy phạm pháp luật bị bãi bỏ bằng văn bản của chính cơ quan, người có thẩm quyền đã ban hành văn bản đó hoặc bằng văn bản của cơ quan, người có thẩm quyền, trừ trường hợp quy định tại điểm a và điểm b khoản 2 Điều 54 của Luật này”. - Khoản 1, khoản 2, khoản 3 Điều 4 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP quy định: <i>“Điều 4. Sửa đổi, bổ sung, thay thế, bãi bỏ hoặc đình chỉ việc thi hành văn bản quy phạm pháp luật, công bố văn bản quy phạm pháp luật hết hiệu lực</i> <i>Việc sửa đổi, bổ sung, thay thế, bãi bỏ hoặc đình chỉ việc thi hành văn bản quy phạm pháp luật thực hiện theo quy định tại Điều 8 của Luật.</i> <i>Cơ quan, người có thẩm quyền ban hành văn bản quy phạm pháp luật để bãi bỏ toàn bộ hoặc một phần văn bản do mình ban hành, trừ trường hợp quy định tại khoản 3 Điều này.</i> <i>Cơ quan, người có thẩm quyền có thể ban hành nghị quyết hoặc quyết định hành chính để bãi</i>	Từ những căn cứ văn bản hướng dẫn và văn bản chỉ đạo nêu trên, Ban Quản lý Đường sắt đô thị nhận thấy thẩm quyền ban hành văn bản bãi bỏ toàn bộ hai Quyết định số 26/2021/QĐ-UBND và Quyết định số 131/2024/QĐ-UBND là thẩm quyền của Ủy ban nhân dân Thành phố (theo khoản 1, khoản 2, Điều 8 của Luật và khoản 1, khoản 2, khoản 3 Điều 4 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP). Trong đó việc đề xuất bãi bỏ toàn bộ Quyết định số 26/2021/QĐ-UBND và Quyết định số 131/2024/QĐ-UBND là phù hợp. Vì thực hiện theo Đề án tổng thể sắp xếp bộ máy hành chính, cơ quan chuyên môn, đơn vị sự nghiệp công lập thuộc Ủy ban nhân dân Thành phố, Ủy ban nhân dân thành phố Thủ Đức, các quận, huyện (Ban hành kèm theo Quyết định số 645/QĐ-UBND) thì Ban Quản lý Đường sắt đô thị phải thực hiện sắp xếp, tinh gọn giảm tối thiểu 15% đầu mỗi tổ chức bên trong, sau khi sắp xếp lại.

NHÓM VẤN ĐỀ HOẶC ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/THAM VẤN/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/THAM VẤN/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
		<i>bỏ toàn bộ hoặc một phần văn bản quy phạm pháp luật do mình ban hành trong trường hợp toàn bộ hoặc một phần nội dung văn bản trái pháp luật hoặc trường hợp thay đổi về thẩm quyền do việc sắp xếp, tổ chức bộ máy hoặc trường hợp không còn đối tượng áp dụng”.</i> • Điểm a khoản 1 Điều 38 Nghị định số 79/2025/NĐ-CP quy định: <i>“Điều 38. Hình thức xử lý văn bản quy phạm pháp luật được rà soát</i> <i>1. Bãi bỏ toàn bộ hoặc một phần văn bản được áp dụng như sau:</i> <i>a) Bãi bỏ toàn bộ văn bản khi văn bản thuộc một trong các trường hợp sau mà không cần thiết ban hành văn bản để thay thế: Đối tượng điều chỉnh của văn bản không còn; toàn bộ quy định của văn bản chồng chéo, mâu thuẫn với văn bản là căn cứ để rà soát hoặc không còn phù hợp với tình hình phát triển kinh tế - xã hội; văn bản không còn được áp dụng”.</i> • Ngày 31 tháng 3 năm 2025, Chủ tịch Ủy ban nhân dân Thành phố có Công văn số	Ngày 19/02/2025, Quốc hội đã thông qua Nghị quyết số 188/2025/QH15 về thí điểm một số cơ chế, chính sách đặc thù, đặc biệt để phát triển hệ thống mạng lưới đường sắt đô thị tại thành phố Hà Nội, Thành phố Hồ Chí Minh, trong đó đến năm 2045 Thành phố phải hoàn chỉnh mạng lưới đường sắt đô thị của TP.HCM gồm 10 tuyến, dự kiến khối lượng công việc là rất lớn và phức tạp. Theo đó, Ban Quản lý Đường sắt đô thị rà soát, đánh giá tình hình thực tế và dự kiến tình hình triển khai các dự án, công việc trong thời gian sắp tới cùng với việc sắp xếp lại tổ chức, tinh gọn bộ máy của Ban để hoạt động và công tác chuẩn bị triển khai thực hiện các công việc là rất lớn và phức tạp. Ngoài ra, hiện Tổ chức bộ máy mới của Ban Quản lý Đường sắt đô thị còn 03 Ban Quản lý dự án và còn 04 phòng chuyên môn (trước đây là 05 phòng chuyên môn), nên việc cơ cấu tổ chức đã thay đổi so với Quyết định số 26/2021/QĐ-UBND và Quyết định số 131/2024/QĐ-UBND. Đồng thời, hiện

NHÓM VẤN ĐỀ HOẶC ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/THAM VẤN/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/THAM VẤN/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
		2096/UBND-VX chấp thuận đề nghị xây dựng Quyết định bãi bỏ Quyết định số 26/2021/QĐ-UBND và Quyết định số 131/2024/QĐ-UBND, phân công Ban Quản lý Đường sắt đô thị chủ trì soạn thảo. Từ những căn cứ nêu trên, đề nghị Ban Quản lý Đường sắt đô thị nghiên cứu Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2025, Nghị định số 78/2025/NĐ-CP, Nghị định số 79/2025/NĐ-CP để trình bày đầy đủ sự cần thiết và cơ sở pháp lý quy định thẩm quyền của Ủy ban nhân dân Thành phố ban hành Quyết định bãi bỏ Quyết định số 26/2021/QĐ-UBND và Quyết định số 131/2024/QĐ-UBND, trong đó cần xác định rõ đề xuất bãi bỏ toàn bộ Quyết định số 26/2021/QĐ-UBND và Quyết định số 131/2024/QĐ-UBND theo trường hợp nào của điểm a khoản 1 Điều 38 Nghị định số 79/2025/NĐ-CP (<i>đối tượng điều chỉnh của văn bản không còn; toàn bộ quy định của văn bản chồng chéo, mâu thuẫn với văn bản là căn cứ để rà soát hoặc không còn phù hợp với tình hình phát triển kinh tế - xã hội; văn bản không còn được áp dụng</i>), từ đó nghiên cứu quy định tại khoản 1, khoản 2, khoản 3 Điều 4 Nghị định số	việc áp dụng Quyết định số 26/2021/QĐ-UBND và Quyết định số 131/2024/QĐ-UBND được đánh giá là không còn phù hợp với tình hình phát triển của Ban Quản lý Đường sắt đô thị do trong thời gian tới số lượng dự án các tuyến đường sắt đô thị nhiều và khối lượng công việc sẽ tăng theo và tùy tình hình thực tế việc triển khai dự án tuyến đường sắt đô thị Ban Quản lý Đường sắt đô thị sẽ được thành lập, sắp xếp tổ chức về số lượng và tên gọi các ban trực thuộc cho phù hợp. Do vậy, căn cứ Điều 4 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP và Điều 38 Nghị định số 79/2025/NĐ-CP, Ban Quản lý Đường sắt đô thị nhận thấy việc cần thiết phải đề xuất Ủy ban nhân dân Thành phố là cấp có thẩm quyền ban hành Quyết định bãi bỏ toàn bộ hai Quyết định số 26/2021/QĐ-UBND và Quyết định số 131/2024/QĐ-UBND theo hình thức <i>Quyết định quy phạm pháp luật</i> để phù hợp với tình hình phát triển kinh tế - xã hội hiện nay nói chung và với tình hình thực

NHÓM VẤN ĐỀ HOẶC ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/THAM VẤN/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/THAM VẤN/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
		78/2025/NĐ-CP để xác định, trình bày cơ sở xác định tham mưu Quyết định bãi bỏ Quyết định số 26/2021/QĐ-UBND và Quyết định số 131/2024/QĐ-UBND theo hình thức Quyết định quy phạm pháp luật hay Quyết định hành chính.	tiền nói riêng tại Ban Quản lý Đường sắt đô thị.
Nội dung góp ý dự thảo Quyết định	Sở Tư pháp (Công văn số 2787/STP-K TrVB ngày 21/4/2025)	Hồ sơ dự thảo quyết định để lấy ý kiến (theo quy định tại khoản 3 Điều 49 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP) và các mẫu biểu hồ sơ đính kèm Nghị định số 78/2025/NĐ-CP, trong đó lưu ý điều chỉnh tên gọi của dự thảo Quyết định từ “ <i>Bãi bỏ Quyết định Quyết định số 26/2021/QĐ-UBND ngày 20 tháng 7 năm 2021 và Quyết định số 131/2024/QĐ-UBND ngày 131/2024/QĐ-UBND ngày 26 tháng 12 năm 2024 của Ủy ban nhân dân Thành phố về ban hành Quy chế tổ chức và hoạt động của Ban Quản lý Đường sắt đô thị</i> ” thành “ <i>Bãi bỏ các quyết định của Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh</i> ”.	Ban Quản lý Đường sắt đô thị thống nhất cập nhật điều chỉnh theo đề nghị của Sở Tư pháp về tên gọi Quyết định thành “ <i>Bãi bỏ các quyết định của Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh</i> ”.
Nội dung góp ý trình tự, thủ tục xây dựng Quyết định	Sở Tư pháp (Công văn số 2787/STP-K	- Việc đăng tải dự thảo văn bản trên cổng hoặc trang thông tin điện tử của Ban Quản lý đường sắt đô thị (theo quy định tại khoản 1 Điều 2 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP).	Ban Quản lý Đường sắt đô thị có Công văn số 856/BQLĐSDT-TCĐT ngày 10/4/2025 về việc góp ý dự thảo Quyết định bãi bỏ các Quyết định của Ủy ban nhân dân Thành phố (đính kèm) gửi các Sở, ban, ngành nghiên

NHÓM VẤN ĐỀ HOẶC ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/THAM VẤN/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/THAM VẤN/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
	TrVB ngày 21/4/2025)	- Việc đăng tải hồ sơ dự thảo quyết định trên cổng thông tin điện tử của Thành phố trong thời gian ít nhất là 10 ngày để lấy ý kiến (theo quy định tại điểm c khoản 1 Điều 49 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP). - Việc tổ chức lấy ý kiến đối tượng chịu sự tác động trực tiếp của dự thảo quyết định; lấy ý kiến cơ quan, tổ chức, cá nhân khác có liên quan, trong đó phải lấy ý kiến của Sở Tài chính, Sở Nội vụ, Sở Tư pháp (theo quy định tại điểm d khoản 1 Điều 49 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP). - Việc truyền thông chính sách, dự thảo văn bản quy phạm pháp luật (theo quy định tại Điều 3 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP). - Việc đăng tải bản tổng hợp ý kiến, tiếp thu, giải trình ý kiến góp ý trên cổng, trang thông tin điện tử của cơ quan mình chậm nhất là 25 ngày kể từ ngày kết thúc thời hạn lấy ý kiến; thời gian đăng tải ít nhất là 30 ngày (theo quy định tại khoản 5 Điều 2 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP)	cứu và góp ý các dự thảo nêu trên. Theo đó, Ban Quản lý Đường sắt đô thị đã thực hiện như sau: - Ban Quản lý Đường sắt đô thị đã phối hợp với Văn phòng Ủy ban nhân dân Thành phố đăng toàn văn dự thảo Quyết định bãi bỏ các Quyết định của Ủy ban nhân dân Thành phố lên cổng thông tin điện tử Ủy ban nhân dân Thành phố để lấy ý kiến góp ý theo quy định tại đường dẫn sau: https://www.hochiminhcity.gov.vn/web/liferay/home?p_p_id=VanBanDuThao_WAR_sdtvanbanportlet&p_p_lifecycle=0&p_p_state=normal&p_p_mode=view&_VanBanDuThao_WAR_sdtvanbanportlet_action=themMoi&id=6872&view=details - Ban Quản lý Đường sắt đô thị cũng đăng toàn văn dự thảo Quyết định bãi bỏ các Quyết định của Ủy ban nhân dân Thành phố lên cổng thông tin điện tử của Ban Quản lý Đường sắt đô thị để lấy ý kiến góp ý theo quy định tại đường dẫn sau:

NHÓM VẤN ĐỀ HOẶC ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/THAM VẤN/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/THAM VẤN/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
			http://maur.hochiminhcity.gov.vn/web/bqlds/757/-/ext/articleview/article/2989815/14?_EXT_ARTICLEVIEW_version=1.0&_EXT_ARTICLEVIEW_i=0&_EXT_ARTICLEVIEW_curValue=1&_EXT_ARTICLEVIEW_redirect=%2Fweb%2Fbqlds%2F757 - Căn cứ điều 3 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP quy định việc truyền thông dự thảo văn bản: <i>“Điều 3. Truyền thông chính sách, dự thảo văn bản quy phạm pháp luật</i> <i>1. Việc truyền thông được thực hiện từ thời điểm lấy ý kiến đối tượng chịu sự tác động trực tiếp về chính sách, dự thảo văn bản quy phạm pháp luật đến khi cơ quan nhà nước, người có thẩm quyền thông qua hoặc ban hành.</i> <i>2. Trừ văn bản quy phạm pháp luật có nội dung thuộc phạm vi bí mật nhà nước, nội dung truyền thông bao gồm:</i> <i>a) Sự cần thiết ban hành chính sách, văn bản quy phạm pháp luật;</i>

NHÓM VẤN ĐỀ HOẶC ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/THAM VẤN/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/THAM VẤN/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
			<i>b) Nội dung cơ bản bao gồm: nội dung mới, sửa đổi, bổ sung của chính sách, dự thảo văn bản quy phạm pháp luật;</i> <i>c) Nội dung khác (nếu có).</i> 3. Cơ quan lập đề xuất chính sách, cơ quan chủ trì soạn thảo xây dựng nội dung truyền thông theo quy định tại khoản 2 Điều này bảo đảm ngắn gọn, dễ hiểu để đăng tải trên cổng hoặc trang thông tin điện tử của cơ quan mình và tổ chức truyền thông bằng hình thức phù hợp.” - Việc truyền thông chính sách, dự thảo văn bản quy phạm pháp luật được Ban Quản lý Đường sắt đô thị thực hiện đăng tải bài trên cổng thông tin điện tử của Ban Quản lý Đường sắt đô thị tại đường dẫn sau: http://maur.hochiminhcity.gov.vn/web/bqlds/757/-/ext/articleview/article/3532014/14?_EXT_ARTICLEVIEW_version=1.0&_EXT_ARTICLEVIEW_i=0&_EXT_ARTICLEVIEW_curValue=1&_EXT_ARTICLEVIEW_redirect=%2Fweb%2Fbqlds%2F757

NHÓM VẤN ĐỀ HOẶC ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/THAM VẤN/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/THAM VẤN/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
			- Ban Quản lý Đường sắt đô thị cũng đã đăng tải bản tổng hợp ý kiến, tiếp thu, giải trình ý kiến góp ý trên cổng, trang thông tin điện tử của Ban Quản lý Đường sắt đô thị tại đường dẫn sau: www...