



**ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ МАРГАНЕЦЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
ДНІПРОПЕТРОВСЬКА ОБЛАСТЬ**

---

**РІШЕННЯ**

«22» травня 2013 рік м. Марганець

№ 302

*«Про організацію проведення конкурсу з визначення суб'єкта господарювання для виконання функцій організації та управління рухом автобусів на регулярних міських автобусних маршрутах загального користування у місті Марганці з використанням GPS - системи»*

На виконання Закону України «Про автомобільний транспорт» та п.39 Постанови Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» (зі змінами та доповненнями), враховуючи вимоги п.3.9 додатку №1 рішення виконкому Марганецької міської ради від 11.03.2013 року №116 «Про затвердження Умов конкурсу на перевезення пасажирів на регулярних міських автобусних маршрутах загального користування у місті Марганці», з метою залучення на конкурсних засадах суб'єктів господарювання для виконання функцій з організації та управління рухом автобусів на регулярних міських автобусних маршрутах загального користування у місті Марганці з використанням GPS - системи» і підготовки інформації про роботу перевізників-переможців конкурсу на перевезення пасажирів на регулярних міських автобусних маршрутах загального користування у місті Марганці, керуючись пп 2 ч.б та ст. 40 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» виконком міської ради -

**ВИРІШИВ:**

1. Затвердити Положення про конкурсний комітет з питань визначення суб'єкта господарювання для виконання функцій організації та управління рухом автобусів на регулярних міських автобусних маршрутах загального користування у місті Марганці, з використанням GPS - системи», згідно додатку 1.

2. Затвердити умови проведення конкурсу з визначення суб'єкта господарювання для виконання функцій організації та управління рухом автобусів на регулярних міських автобусних маршрутах загального

користування у місті Марганці, з використанням GPS - системи», згідно додатку 2.

3. Затвердити порядок визначення суб'єкта господарювання для виконання функцій організації та управління рухом автобусів на регулярних міських автобусних маршрутах загального користування у місті Марганці, з використанням GPS - системи», згідно додатку 3.

4. Головному редактору міської газети «Шахтар Марганця» Ткаченко А.І. забезпечити оприлюднення цього рішення в десятиденний термін з дня його прийняття.

5. Дане рішення набирає чинності з дня його оприлюднення у міській газеті «Шахтар Марганця».

6. Контроль за виконанням цього рішення покласти на заступника міського голови Шкуро М.О.

МІСЬКИЙ ГОЛОВА

О.Г. БІДНЯК

Проект рішення підготували:  
заступник міського голови

М.О. Шкуро

головний спеціаліст сектору  
з питань транспорту та зв'язку

К.В.Напалюк

Проект рішення завізували:  
завідувач юридичного відділу  
*не суперечить чинному законодавству*

Я.В. Матвеева

керуючий справами виконкому  
*відповідає вимогам інструкції з діловодства  
та вимогам Регламенту виконкому*

О.М.Максименко

завідувач відділу забезпечення  
діяльності виконкому міської ради  
*відповідає вимогам інструкції з діловодства  
та вимогам Регламенту виконкому*

О.М. Крапивна

головний спеціаліст центру  
інформаційно – медійного забезпечення

Т.В. Чуб

## **ПОЛОЖЕННЯ**

### **про конкурсний комітет з питань визначення суб'єкта господарювання для виконання функцій організації та управління рухом автобусів на регулярних міських автобусних маршрутах загального користування у місті Марганці, з використанням GPS - системи»**

#### **I. Загальні положення**

1.1. Положення про конкурсний комітет з визначення суб'єкта господарювання для виконання функцій з організації та управління рухом автобусів на регулярних міських автобусних маршрутах загального користування у місті Марганці, з використанням GPS - системи» (надалі – Положення) визначає загальні організаційні засади діяльності конкурсного комітету, права та обов'язки його членів.

1.2. Конкурсний комітет з питань визначення суб'єкта господарювання - виконавця послуг з організації та управління рухом автобусів на регулярних міських автобусних маршрутах загального користування у місті Марганці, з використанням GPS - системи» (надалі - конкурсний комітет) – тимчасовий робочий орган, який створюється для підготовки та проведення конкурсу.

1.3. Склад конкурсного комітету з питань визначення суб'єкта господарювання - виконавця послуг з організації та управління рухом автобусів на регулярних міських автобусних маршрутах загального користування у місті Марганці, з використанням GPS - системи» затверджується Організатором конкурсу - виконкомом Марганецької міської ради, який призначає голову, його заступника та секретаря.

#### **II. Основні засади діяльності конкурсного комітету**

2.1. Конкурсний комітет у своїй діяльності керується Законами України «Про автомобільний транспорт», «Про місцеве самоврядування в Україні», Постановами Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 №176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» та від 03 лютого 2008 року №1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування», іншими діючими нормативно-правовими актами та цим рішенням виконкому Марганецької міської ради.

2.2. Конкурсний комітет діє на засадах колегіальності, об'єктивності в прийнятті рішень та їх неупередженості.

2.3. До складу конкурсного комітету можуть входити представники відповідних органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування, територіальних органів центрального органу виконавчої влади з питань автомобільного транспорту, територіальних органів Міністерства внутрішніх справ України, відповідальних за безпеку дорожнього руху, громадських організацій.

2.4. До складу конкурсного комітету не можуть входити представники:

- суб'єктів господарювання, що надають послуги з перевезень, діють на ринку транспортних послуг, представляють інтереси окремих перевізників або груп перевізників чи контролюються зазначеними суб'єктами;

- суб'єктів господарювання, які провадять діяльність з програмного забезпечення та постачання технічних засобів контролю за роботою транспортних засобів, надають послуги з управління рухом транспорту.

2.5 Конкурсний комітет є повноважним за умови присутності не менше половини його членів від загального складу.

### **III. Організація діяльності**

3.1. Голова конкурсного комітету організовує його роботу й несе персональну відповідальність за виконання покладених на конкурсний комітет функцій.

3.2. У разі відсутності голови конкурсного комітету, його обов'язки виконує заступник.

3.3. Формою роботи конкурсного комітету є засідання, що проводяться в разі необхідності.

### **IV. Головні функції конкурсного комітету**

4.1. Конкурсний комітет створено з метою проведення конкурсу для надання можливості розвитку конкуренції та вибору на конкурсних засадах суб'єкта господарювання, спроможного забезпечувати належну якість послуг зі створення системи GPS-моніторингу, організації та управління рухом міського пасажирського транспорту загального користування.

4.2. Конкурсний комітет відповідає за організацію проведення конкурсу на всіх його етапах відповідно до Умов та Порядку проведення конкурсу.

### **V. Права та обов'язки конкурсного комітету**

5.1. Конкурсний комітет має право:

5.1.1 Залучати без права голосу, у разі потреби, до роботи в ролі експертів чи консультантів працівників відділів, управлінь, інших виконавчих органів міської ради, наукових закладів та ін.;

5.1.2 За результатами розгляду відхилити конкурсну пропозицію, якщо претендент не відповідає кваліфікаційним вимогам та/або конкурсна пропозиція не відповідає вимогам, установленим Порядком;

5.1.3 Прийняти рішення про недопущення до участі в конкурсі суб'єктів господарювання;

5.1.4 Надавати право претендентам на обґрунтування запропонованих ними конкурсних пропозицій;

5.1.5 Приймати рішення про результати конкурсу на закритому засіданні відкритим голосуванням у присутності не менше половини його складу простою більшістю голосів з оформленням протоколу, що підписується головою та секретарем. У випадку рівної кількості голосів вирішальним є голос голови конкурсного комітету (заступника, який виконує обов'язки голови);

5.1.6 Оголошувати переможця конкурсу на відкритому засіданні конкурсного комітету із запрошенням на нього всіх претендентів.

5.2. Конкурсний комітет зобов'язаний:

- об'єктивно та неупереджено розглядати конкурсні пропозиції учасників конкурсу, забезпечувати збереження конфіденційності інформації, що стосується предмета діяльності конкурсного комітету;
- організувати проведення конкурсу відповідно до затвердженого Порядку та в установлені терміни;
- забезпечити рівні умови для всіх учасників, які беруть участь у конкурсі, об'єктивний та чесний відбір переможця.

5.3. Голова конкурсного комітету:

- планує проведення засідань конкурсного комітету та веде їх;
- вирішує питання стосовно організації діяльності конкурсного комітету;
- пропонує порядок денний засідань конкурсного комітету;
- засвідчує підписом документи щодо проведення конкурсу (протоколи засідань);
- у разі відсутності на засіданні секретаря конкурсного комітету, голова доручає тимчасово виконувати його функції іншому члену конкурсного комітету.

5.4. Секретар конкурсного комітету:

- реєструє конкурсні пропозиції в журналі обліку;
- на прохання учасника конкурсу підтверджує надходження його конкурсної пропозиції із зазначенням дати та часу;
- проводить збір документів для участі в конкурсі претендентів;
- надає роз'яснення претендентам (при їх зверненні) щодо оформлення документів для участі в конкурсі;
- здійснює підготовку матеріалів конкурсу та подає їх на розгляд конкурсного комітету;
- забезпечує оперативне інформування членів конкурсного комітету стосовно організаційних питань діяльності;
- оформляє та підписує протоколи засідань конкурсного комітету;
- виконує іншу організаційну роботу.

5.5. Члени конкурсного комітету:

- беруть участь у засіданнях, обговоренні, розгляді конкурсних пропозицій претендентів і прийнятті рішення про визначення переможця конкурсу;
- мають право на ознайомлення з матеріалами щодо оцінки конкурсних пропозицій претендентів, на відображення особистої думки в протоколі засідання комітету на підставі інформації, що підтверджена документально та врахування якої не порушуватиме процедуру проведення конкурсу;
- зобов'язані дотримуватися норм законодавства України, цих Умов та Порядку організації та проведення конкурсу.

КЕРУЮЧИЙ СПРАВАМИ ВИКОНКОМУ

О.М.МАКСИМЕНКО

ГОЛОВНИЙ СПЕЦІАЛІСТ СЕКТОРУ З ПИТАНЬ  
ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ

К.В.НАПАЛЮК

Додаток 2

**УМОВИ**  
**проведення конкурсу з визначення суб'єкта**  
**господарювання для виконання функцій організації**  
**та управління рухом автобусів на регулярних міських автобусних**  
**маршрутах загального користування у місті Марганці, з використанням**  
**GPS - системи»**

**I. Загальні положення**

**1. Мета та правові підстави проведення конкурсу.**

1.1 Умови проведення конкурсу з визначення суб'єкта господарювання для виконання функцій організації та управління рухом автобусів на регулярних міських автобусних маршрутах загального користування у місті Марганці, з використанням GPS - системи» (далі – Умови) це нормативно - правовий акт, яким визначається процедура підготовки та проведення конкурсу з визначення суб'єкта господарювання для виконання функцій організації та управління рухом автобусів на регулярних міських автобусних маршрутах загального користування у місті Марганці, з використанням GPS - системи» (далі - конкурс) і є обов'язковим для виконавчого комітету Марганецької міської ради, виконавчого органу Марганецької міської ради, конкурсного комітету та суб'єктів господарювання, які діють на ринку надання послуг зі створення системи GPS-моніторингу, контролю транспорту та перевезення пасажирів громадським транспортом загального користування.

1.2. Умови проведення конкурсу з визначення суб'єкта господарювання для виконання функцій організації та управління рухом автобусів на регулярних міських автобусних маршрутах загального користування у місті Марганці, з використанням GPS - системи» розроблено відповідно до вимог Закону України «Про автомобільний транспорт», постанов Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року №176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту», від 03 грудня 2008 року №1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» та на підставі п.39 Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених Постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року №176, організатор регулярних перевезень може залучити на конкурсних засадах суб'єктів господарювання для виконання функцій з організації та управління рухом пасажирського транспорту і підготовки інформації про роботу перевізників.

1.3. Організатором проведення конкурсу з визначення суб'єкта господарювання для виконання функцій організації та управління рухом автобусів на регулярних міських автобусних маршрутах загального

користування у місті Марганці, з використанням GPS - системи» є виконавчий комітет Марганецької міської ради (надалі – Організатор).

1.4. Метою здійснення конкурсного відбору суб'єктів господарювання для виконання функцій з організації та управління рухом автобусів на регулярних міських автобусних маршрутах загального користування у місті Марганці, з використанням GPS - системи» у м. Марганці є реалізація основних напрямів розвитку галузі автомобільного транспорту, створення конкурентного середовища, виконання вимог нормативно-правових актів, створення системи GPS-моніторингу руху транспорту загального користування, його пересування по місту та отримання Організатором достовірної інформації про роботу пасажирських перевізників, покращення якості пасажирських перевезень, створення безпечних умов для перевезення пасажирів.

1.6. Визначення суб'єкта господарювання для виконання функцій з організації та управління рухом автобусів на регулярних міських автобусних маршрутах загального користування у місті Марганці, з використанням GPS - системи» у м. Марганці здійснюється виключно на конкурсних засадах.

1.7. Конкурс є відкритим для всіх претендентів, які відповідають основним кваліфікаційним вимогам.

1.8. Рішення про проведення конкурсу приймає Організатор.

1.9. Для організації та проведення конкурсу Організатор оприлюднює оголошення про конкурс у міській газеті «Шахтар Марганця» та розміщує відповідне оголошення в мережі Інтернет на веб-сайті виконавчого комітету Марганецької міської ради, не пізніше, ніж за 30 календарних днів до початку проведення конкурсу.

Зміст оголошення повинен містити наступну інформацію:

- найменування Організатора конкурсу, його режим роботи, телефон та адреса, за якою подаються документи;
- кінцевий строк прийняття документів для участі в конкурсі;
- місце та дата одержання технічного завдання, кваліфікаційних вимог, переліку необхідних документів і їх бланків;
- місце, дата та час початку проведення засідання конкурсного комітету;
- телефон для довідок (електронна адреса або адреса веб-сайту) з питань проведення конкурсу.

1.10. У конкурсі можуть брати участь всі суб'єкта господарювання, які відповідають вимогам діючого законодавства та цим Умовам конкурсу.

1.11. Фінансування організації та проведення конкурсу здійснюється за рахунок власних коштів виконавчого комітету Марганецької міської ради.

## 2. Основні терміни

2.1 У даних Умовах терміни вживаються у такому значенні:

- **конкурсний комітет** – тимчасовий орган, утворений організатором для розгляду конкурсних пропозицій та прийняття рішення про визначення переможця конкурсу;

- **конкурсна пропозиція** – умови створення системи GPS-моніторингу, надання послуг з організації та управління рухом автобусів на регулярних

міських автобусних маршрутах загального користування у місті Марганці, з використанням GPS - системи» та підготовки інформації про роботу перевізників;

- **претендент** – суб'єкт господарювання, який в установленому порядку подав заяву та документи, визначені Умовами, для участі в конкурсі;

- **виконавець** – суб'єкт господарювання, який має власні технічні засоби та програмне забезпечення (надалі – ПЗ), або такий, що використовує їх на законних підставах.

- **GPS** - глобальна система визначення місцезнаходження - Global Positioning System (GPS) - це супутникова навігаційна система, яка дозволяє визначати координати, швидкість і напрямок руху об'єктів в будь-якій точці земної кулі, в будь-який час доби, при будь-якій погоді.

- **GPS моніторинг транспорту** - використовується для визначення місця розташування об'єкта і різні канали зв'язку для доставки інформації користувачу, системи моніторингу транспорту дозволяють детально простежити весь маршрут прямування автомобіля, спецтехніки або просто контейнера з важливим вантажем

- **Система GPS-моніторингу** дозволяє встановлювати на автомобілі і датчики контролю палива, проводити безготівкову оплату в громадському транспорті та отримувати інформацію про реальну кількість пасажирів, яких було перевезено на маршруті.

- **GSM** (Global System for Mobile Communications) – глобальна система мобільного зв'язку – є однією з лідерів у світі цифрових стільникових систем зв'язку і належить до другого покоління або 2G. Найпопулярніші зараз стандарти **GSM-900** і **GSM-1800** були розроблені у 1992 році та проектувались як євростандарти.

- **GPRS** - загальний сервіс пакетної радіопередачі (**англ. General Packet Radio Service, GPRS**) — стандарт, який використовує не зайняту голосовим зв'язком смугу частот для передачі інформації. Використовується в мобільних пристроях для передачі MMS, WAP-серфінгу та повноцінного з'єднання з Інтернетом. Розрізняють так звані класи GPRS — рівень підтримки стандарту конкретним приладом. Існують класи від першого до дванадцятого — чим вищий клас, тим більшу швидкість передачі даних може, теоретично, забезпечити телефон. GPRS– технологія швидкісної пакетної радіопередачі даних у мережі GSM.

- **GPS трекер** – це портативний, автономний GPS/GSM модуль, пристосований для точного визначення координат різноманітних об'єктів

- **відкритий інтерфейс** взаємодії з базами даних (ODBC) – це технологія, яку програми використовують для отримання доступу до різноманітних баз даних.

- **тривожні кнопки GSM** дає можливість оперативно передати повідомлення про екстрену ситуацію службам швидкого реагування по каналах стільникового зв'язку GSM.

### **3. Система GPS-моніторингу міського пасажирського транспорту**

Система GPS-моніторингу міського пасажирського транспорту (надалі – Система) повинна забезпечити обслуговування всіх транспортних засобів

суб'єктів господарювання-перевізників (надалі – перевізників), які надають послуги з перевезення пасажирів на регулярних міських автобусних маршрутах загального користування у м.Марганці, але не менше 29 транспортних одиниць, у т.ч. резервних автобусів у кількості 9 одиниць.

Система – це комплекс технічних засобів і програмного забезпечення, призначений для автоматизованих контролю та управління рухом транспортних засобів.

Система повинна відповідати всім далі визначеним технічним та/або іншим вимогам і можливостям або мати аналогічні параметри.

Автоматизована система оперативного управління повинна використовувати систему глобального позиціонування GPS з подальшою передачею даних через канали GPRS на диспетчерський пункт.

Прилад GPS-моніторингу встановлюється на транспортному засобі перевізника.

Прилад фіксує час, дату, координати, швидкість та інші характеристики. Відомості накопичуються на сервері бази даних. Місця користувача знаходяться як у перевізника, так і в виконавчому комітеті Марганецької міської ради, які мають прямий доступ до бази даних. Така структура дає змогу перевізнику використовувати систему для здійснення оперативного керування та вдосконалення організаційної структури підприємства, а Організатору можливість здійснювати контроль за якістю послуг, що надаються перевізниками, і отримувати об'єктивну інформацію про їх роботу на регулярних міських автобусних маршрутах загального користування у м. Марганці.

У межах договору, що буде укладено між Організатором та виконавцем (переможцем –конкурсу) необхідно буде виконати постачання та впровадження системи GPS-моніторингу міського пасажирського транспорту (надалі – ТЗ) з метою:

- надання об'єктивних даних для здійснення контролю за виконанням зобов'язань перевізниками згідно з договором, укладеним з організатором пасажирських перевезень на регулярних міських автобусних маршрутах загального користування у м. Марганці;

- забезпечення безперервного on-line контролю за дотриманням схеми й розкладу руху транспортних засобів з використанням даних приладів GPS-моніторингу;

- забезпечення віддаленого контролю за транспортними засобами;

- одержання статистичних даних для звітності та ефективного планування;

- контролю та відстеження нецільового використання транспортних засобів, фактів простою;

- створення єдиної бази даних з контрольованим доступом;

- підвищення ефективності управління, безпеки перевезення пасажирів та експлуатації транспортного комплексу;

- покращення якості послуг, що надаються населенню міста пасажирським транспортом;

- забезпечення можливості розширення системи для впровадження інших електронних засобів (табло на зупинках, автоматичного інформаційного забезпечення та обслуговування пасажирів).

До цієї роботи також належить участь виконавця в налагодженні, випробуванні та введенні в експлуатацію Системи.

Система повинна забезпечувати 95 % безперебійної роботи.

## **II. Технічне завдання до системи GPS-моніторингу міського пасажирського транспорту та кваліфікаційні вимоги до учасників конкурсу**

### **1. Функції системи, її структура**

Система повинна виконувати такі функції та завдання:

- постійно контролювати розташування об'єкта з прив'язкою до адреси, його швидкість і напрям руху з можливістю зазначення інтервалу передачі даних на сервер і відображення об'єктів моніторингу в режимі on-line (оновлення позиції об'єкта не рідше ніж 1 раз на 5 секунд);
- відображати пройдений шлях (трек) одного або декількох об'єктів за будь-який проміжок часу;
- визначати пробіг, максимальну й середню швидкість, тощо програмним способом;
- формувати рейси за маршрутами за будь-який проміжок часу;
- формувати звіти про рейси із зазначенням кількості транспортних засобів, що перебувають на маршруті та виконаних рейсів за будь-який проміжок часу;
- зберігати детальну історію переміщення транспортних засобів за весь час роботи;
- використовувати можливість підключення «Тривожної кнопки» для оповіщення служби безпеки про виникнення нештатних ситуацій;
- сигналізувати про різні події та зміну станів об'єкта контролю;
- фіксувати та відображати на треку місце й час виникнення тривожних повідомлень, факт спрацьовування «Тривожної кнопки», датчиків та ін.;
- визначати час у дорозі, час початку зупинки, початок руху й тривалість стоянки;
- розділяти маршрут на зупинки та стоянки з можливістю вказівки тимчасових інтервалів як для групи об'єктів в цілому, так і для кожного індивідуально;
- створювати й наносити на карту контрольні (зони) геозони з подальшим визначенням часу входу, виходу і часу перебування в ній об'єкта;
- створювати й наносити на карту маршрут, за яким має рухатися ТЗ, а також фіксувати й оповіщати про випадки, коли ТЗ закінчив маршрут;
- створювати звітні форми з відвідуваності контрольних зон;
- контролювати пересування об'єкта за запланованим маршрутом, додержанням затвердженого розкладу руху;
- контролювати незаплановані зупинки та перевищення швидкісного режиму;
- при необхідності підключати спеціалізоване обладнання до бортового комплексу для виконання різних завдань (контроль витрати палива, облік пасажиропотоку, інформаційне табло, фото-, відеообладнання);

- одночасно працювати з одним або групою контрольованих об'єктів з подальшим їх відображенням на карті;

- формувати докладні звіти про шлях проїзду, стоянки, швидкісний режим, відвідуваність контрольних зон за будь-який проміжок часу;

- формувати групові звіти.

3.1.2. Система повинна мати клієнт-серверну, або аналогічну архітектуру та забезпечувати:

3.1.3 Розширену функціональність незалежно від центрального сервера й складатися з серверної та клієнтської частин (робочих місць користувачів).

3.1.4. Обробку одержуваних без пропуску та втрати даних щонайменше від 39 об'єктів моніторингу при необхідних параметрах:

- запис координат один раз на 1 – 3 секунди;

- передача пакета даних не рідше 1 разу на 5 – 10 секунд.

3.1.5. Претендент повинен продемонструвати роботу системи на аналогічному об'єкті транспорту в чинного клієнта або за допомогою симулятора.

## 2 Технічні вимоги до Системи

Система повинна бути цілісною – мати єдину систему конфігурування та пропонувати гнучкий спектр інформаційних послуг. Вона має передбачати можливість розширення функціональності відповідно до появи в процесі експлуатації нових цілей і завдань.

### 2.1. Вимоги до GPS/GSM обладнання

GPS/GSM обладнання (надалі відповідно до загальноприйнятих назв або номенклатур виробників – Прилад GPS-моніторингу, Обладнання, GPS-модуль, Бортовий модуль, Радіоелектронне обладнання, Трекер, Автотрекер, Радіотермінал або «Чорний ящик» та ін.) – пристрої, які повинні встановлюватися на транспортні засоби і дозволяють відстежувати визначені параметри руху об'єкта (його координати, швидкість, напрямок, стан контрольованих механізмів, дані з додаткового обладнання, дату й час) у режимі «реального часу» і обмінюватися пакетами даних з сервером Системи.

GPS/GSM обладнання повинно відповідати таким або аналогічним характеристикам:

|  |   |
|--|---|
| Стандарт передачі даних                        | GSM 900/1800/1900   |
| Канал зв'язку в мережі GSM                     | GPRS, CSD, SMS, голосовий зв'язок                         |
| Передача даних та повідомлень                  | На запит користувача, за внутрішнім алгоритмом Обладнання |
| Точність визначення координат                  | ±15м  |
| Точність визначення швидкості                  | 1.0 м/с   |
| Час визначення координат після подачі живлення | Не більше 40 сек.   |
| Кількість універсальних входів                 | Не менше 6-ти   |
| Кількість дискретних виходів                   | Не менше 2-х  |
| Обсяг енергонезалежної пам'яті                 | Не менше 200 000 точок<br>( 5 діб автономної роботи)      |
| Наявність портів RS485 RS232                   | Обов'язкова   |

|  |  |
|--|--|
| Напруга живлення   | Від 6,5 В до 36 В  |
| Середній струм споживання (із зарядженою батареєю)                       | Не більше 60 мА (від 12 В)                                 |
| Середній струм споживання (з розрядженою батареєю)                       | Не більше 200мА або 300 мА (від 12 В)                      |
| Час безперервної роботи Обладнання від внутрішньої батареї               | Не менше 8-10 годин  |
| Робоча температура   | Від -30 до +60 С°  |
| Тип корпусу  | Пило-бризкозахисний  |
| Допустима синусоїдальна вібрація   | Амплітуда віброприскорення не менше 3,5g частотою до 70 Гц |
| Відносна вологість повітря   | 80 ± 15%   |
| Термін служби Обладнання (за винятком внутрішньої акумуляторної батареї) | Не менше 5 років   |

GPS/GSM обладнання повинна мати інші, або аналогічні, характеристики:

- наявність індикації для візуальної діагностики стану Обладнання;
- можливість підключення системи голосового зв'язку;
- програмований інтервал передачі даних на сервер GPS, від 5 до 10 сек;
- програмований інтервал запису GPS координат від 1 сек;
- програмований інтервал запису показників датчиків;
- можливість дистанційної зміни параметрів (налаштувань) Обладнання;
- можливість дистанційного оновлення мікропрограми Обладнання;
- запис в незалежну пам'ять стану дискретних входів безпосередньо при їх зміні;
- запис координат місцезнаходження контрольованого транспортного засобу та журналу подій Обладнання (або аналогічного) не менше ніж за останні 7 днів;
- накопичення інформації за відсутності GPRS з'єднання з подальшою передачею інформації після відновлення GPRS з'єднання;
- фіксація подій включення/вимикання Обладнання та переходу на автономне живлення;
- можливість сигналізації на сервер GPS про перехід Обладнання на автономне живлення та натиснення «Тривожної кнопки»;
- ущільнення даних, що передаються для зменшення завантаження каналів передачі даних і GPRS-трафіка;
- збереження налагоджувальної інформації та передача її на сервер GPS для віддаленої діагностики;
- можливість шифрування даних, що передаються;
- можливість настройки режиму фільтрації недостовірних GPS даних;
- можливість вказівки авторизованих телефонних номерів для передачі даних і голосового зв'язку та конфігурації Обладнання;

- у мінімальний базовий комплект поставки GPS/GSM обладнання повинна входити така або аналогічна комплектація:

- GPS/GSM обладнання;
- GPS антена;
- GSM антена;
- кабель живлення;
- набір запобіжників;
- монтажний комплект;
- руйнівні пломби (стікери);
- технічний паспорт, відповідно до технічних умов.

### **3 Технічні вимоги до програмного забезпечення**

Програмне забезпечення повинно бути реалізовано з використанням сучасних програмних засобів, мати модульну структуру та можливість нарощування функціональності на вимогу замовника й працювати в операційній системі сімейства Microsoft Windows 2000 \ XP \ 2003 \ 2008 \ VISTA \ Windows 7 - 32/64 bit або аналогічною.

#### *3.1 Структура і можливості програмного забезпечення:*

- клієнт-серверна архітектура, яка забезпечує розширену функціональність незалежно від центрального сервера та повинна складатися з серверної й клієнтської частин (робочих місць користувачів);

- можливість вертикальної та горизонтальної інтеграції наявних і новостворюваних інформаційних модулів системи;

- високий рівень захисту інформації та контроль доступу до неї;

- багаторівневий розподіл прав доступу між користувачами.

#### *3.2 Вимога до роботи з Обладнанням:*

- можливість роботи з GPS/GSM обладнанням різних виробників;

- відкритий інтерфейс (API) для підключення нових типів Обладнання;

- можливість розширення функціональності шляхом розробки й додавання програмних модулів сторонніми розробниками.

#### *3.3 Вимоги до інтерфейсу користувача:*

- програмне забезпечення повинне швидко стартувати та обробляти команди користувача;

- має бути інтуїтивно зрозумілим (навіть для користувачів з низьким рівнем комп'ютерної підготовки);

- робочий простір користувача повинен зберігатися від сеансу до сеансу, для забезпечення швидкого старту;

- має забезпечувати швидке відображення значної кількості позицій і Треків;

- має забезпечувати швидкі інтерактивні підказки на всіх призначених для користувача об'єктах;

- має забезпечувати швидку побудову звітів за будь-який інтервал часу.

#### *3.4 Вимоги до довідкової системи:*

- наявність докладного опису (для кінцевих користувачів та для адміністраторів системи);

- наявність навчальних відіороліків;

- мультимовність (три мови й більше)

### *3.5 Вимоги до картографічного матеріалу.*

Картографічна складова системи повинна містити:

- детальну карту міста Марганця, до складу якої повинні входити шари з інформацією:

- адресну базу даних не менше 95% усіх будівель міста;
- фактичну 100% дорожню мережу міста;
- інформацію про гідрографію, точки інтересу та ін.
- актуальність – інформація за 2012, 2013 роки.

### *3.6. Вимоги до технічного обслуговування*

Технічне обслуговування повинно забезпечуватися в повному обсязі висококваліфікованими співробітниками з використанням якісного професійного обладнання у відповідності до кваліфікаційних критеріїв, а саме:

- послуги з установа та/або переустановлення Обладнання та комплектуючих;
- проведення аналізу та експертизи працездатності Обладнання;
- надання консультативно-технічної допомоги в роботі з програмним забезпеченням, додаткової інформації з питань роботи та функціональності Системи в цілому;
- тестування й усунення технічних помилок, що виникли в роботі Програмного забезпечення.

## **IV. Кваліфікаційні вимоги до Претендентів та правовстановлюючої документації на продукцію, що входить до складу Системи та легальності виконання необхідних робіт й надання послуг**

### **4.1 Претендент повинен мати:**

- сертифікат відповідності УкрСЕПРО - української національної системи сертифікації (на радіо-передавальну апаратуру).

- виписку з Реєстру радіоелектронних засобів та випромінювальних пристроїв, що можуть застосовуватися на території України в смугах радіочастот загального використання, або офіційний лист;

- висновок санітарно-епідеміологічної служби про відповідність радіоелектронного обладнання вимогам діючого санітарного законодавства України;

- для обладнання, увезеного на територію України, довідку з Інституту науково-технічної експертизи Служби безпеки України про те, що обладнання не потрапляє до категорії продукції «Спеціальні технічні засоби та пристрої для отримання інформації з каналів зв'язку або інших технічних засобів негласного отримання інформації (код УКТЗ 8525 10, 8526 10, 9031)»;

- для обладнання, виробленого на території України, лист Українського державного центру радіочастот про погодження технічних умов на обладнання.

- документи, що підтверджують легальність використання програмного забезпечення претендентом (ліцензійний договір, договір субліцензії, авторське свідоцтво);

- у разі використання зовнішніх картографічних джерел, таких як Google, Yandex, договір на право комерційного використання картографічних даних з описом якості інформації й датою оновлення;

- наявність кваліфікованих кадрів у роботі з GPS - системою та копія штатного розкладу претендента. Інформація надається претендентом у формі довідки в довільній формі з додаванням копій дипломів відповідних спеціалістів;

- легальні інструменти для виконання робіт і розвитку Системи в подальшому, необхідне обладнання та довідку. Довідка надається в довільній формі претендентом та містить детальний опис інструментів і відповідних договорів.

- гарантійний лист щодо відповідності претендента вимогам документації та можливостям розвитку Системи в подальшому.

#### **4.2. До участі в конкурсі не допускаються суб'єкти господарювання:**

- що надають послуги з перевезень, діють на ринку транспортних послуг, представляють інтереси окремих перевізників або груп перевізників чи контролюються зазначеними суб'єктами;

- щодо яких порушено справу про банкрутство;

- правовстановлюючі документи яких визнані недійсними в судовому порядку;

- які мають поточну заборгованість по заробітній платі, у тому числі минулих періодів;

- що мають заборгованість зі сплати податків, зборів, інших обов'язкових платежів перед бюджетами усіх рівнів або цільовими державними фондами;

- які подали для участі в конкурсі неправильно оформлені документи або такі, що містять недостовірну інформацію.

### **V. Подання документів до участі у конкурсі.**

Претендент для участі у конкурсі подає конкурсну пропозицію, яка повинна містити:

- заяву на участь у конкурсі (додаток 4);

- анкету претендента (додаток 5);

- інформацію про відповідальну особу з питань, пов'язаних із заявкою, її місцезнаходження, номер телефону;

- завірені копії правовстановлюючої документації;

- документи, що підтверджують кваліфікацію працівників суб'єкта господарювання в сфері GPS-систем;

- поетапний план підприємства, щодо впровадження Системи, у тому числі програмного забезпечення, поставки та монтажу технічних засобів, забезпечення віддаленого контролю за транспортними засобами, одержання статистичних і звітних даних та ін.;

- довідку з відповідного підрозділу Державної податкової інспекції про відсутність заборгованості перед бюджетом;

- інформаційний лист про наявність/відсутність провадження у справі про банкрутство суб'єктів господарювання, перебування в процедурі банкрутства або визнання їх банкрутами.

5.1. Конкурсна пропозиція подається особисто в конверті з описом вкладення кореспонденції, на якому зазначається повне найменування і місцезнаходження Організатора та учасника конкурсу, перелік послуг, на надання яких подається пропозиція.

5.2 Конверти з конкурсними пропозиціями, що надійшли після закінчення строку їх надання, не розкриваються й повертаються учасникам конкурсу без реєстрації.

5.3. Учасник конкурсу має право відкликати власну конкурсну пропозицію.

5.4 Конкурсні пропозиції реєструються секретарем конкурсного комітету в журналі обліку. На прохання учасника конкурсу конкурсний комітет письмово підтверджує надходження його конкурсної пропозиції із зазначенням дати та часу.

5.5 Документи, що безпосередньо стосуються конкурсу, які надійшли до організатора в зазначений в оголошенні про проведення конкурсу строк, подаються на розгляд конкурсного комітету.

5.6 Конкурсний комітет після закінчення терміну подачі конкурсних пропозицій у 5-денний термін організовує огляд систем GPS- моніторингу, що виставляються на конкурс.

КЕРУЮЧИЙ СПРАВАМИ ВИКОНКОМУ

О.М.МАКСИМЕНКО

ГОЛОВНИЙ СПЕЦІАЛІСТ СЕКТОРУ З ПИТАНЬ  
ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ

К.В.НАПАЛЮК

Додаток 3  
до рішення виконкому  
від «22» травня 2013 року №302

**Порядок  
визначення переможця конкурсу для виконання функцій організації  
та управління рухом автобусів на регулярних міських автобусних  
маршрутах загального користування у місті Марганці з  
використанням GPS – системи**

1. Конкурс є відкритим для всіх претендентів, які відповідають основним кваліфікаційним вимогам.

2. Організатор конкурсу може проводити попередні збори потенційних учасників з метою їх ознайомлення з Порядком та вимогами до складання заявок.

3. Під час проведення конкурсу конкурсний комітет розглядає пропозиції претендентів за такими критеріями:

- наявність правостановлюючої документації, передбаченої Умовами конкурсу;
- наявність досвіду роботи керівника підприємства, фахівців;
- наявність виробничої бази (приміщення) та належного матеріально-технічного оснащення підприємства;
- зміст плану впровадження системи GPS-моніторингу (з визначенням обсягів та термінів поставки);
- придбання за власний рахунок серверу обробки даних, програматорів, ліцензійного програмного забезпечення;
- наявність відомостей про додаткові сервісні послуги;
- якість виконання вимог технічного завдання.

4. За результатами розгляду конкурсних пропозицій конкурсний комітет має право відхилити їх з таких причин:

- претендент не відповідає кваліфікаційним вимогам, передбаченим цими Умовами;
  - конкурсна пропозиція не відповідає вимогам цих Умов.
5. Конкурс може бути визнаним таким, що не відбувся в разі:
- неподання конкурсних пропозицій;
  - відхилення всіх конкурсних пропозицій з причин, передбачених п. 4.2.

розділу IV цих Умов.

6. За результатами відбору конкурсним комітетом протягом 3 робочих днів складається протокол, який містить такі дані:

- дату, час та місце проведення засідання конкурсного комітету;
- прізвища, імена, по батькові членів конкурсного комітету, присутніх на засіданні;
- найменування учасників;
- результати голосування членів конкурсного комітету щодо визначення переможця конкурсу;

- рішення про відхилення конкурсних пропозицій або недопущення претендента до участі в конкурсі, у разі його наявності.

7. Переможцем конкурсу визначається учасник, який відповідає кваліфікаційним вимогам встановленими Умовами конкурсу, може забезпечити надання послуг відповідної якості й конкурсна пропозиція якого визнана найкращою за результатами розгляду конкурсних пропозицій.

8.Рішення про результати конкурсу приймаються конкурсним комітетом на закритому засіданні в присутності не менше половини його складу, у тому числі голови конкурсного комітету або його заступника, простою більшістю голосів. У разі рівного розподілу голосів вирішальним є голос голови.

9.Якщо в конкурсі взяв участь тільки один претендент, його може бути визнано переможцем у разі відповідності конкурсної пропозиції технічному завданню та загальному положенню системи моніторингу міського пасажирського транспорту.

10.Переможець конкурсу оголошується на відкритому засіданні конкурсного комітету, на яке запрошуються всі учасники або уповноважені ними особи.

11.Рішення конкурсного комітету щодо визначення переможця вводяться в дію рішенням виконкому Марганецької міської ради протягом 5 днів зі дня проведення конкурсу.

12. Організатор має право прийняти рішення про відмову у введенні в дію рішення конкурсного комітету в разі надходження від органів виконавчої влади письмової інформації, що підтверджує факт подання претендентом, який за результатами конкурсу визнаний переможцем, недостовірної інформації.

13. Витяги з протоколу засідання конкурсного комітету подаються на підставі письмової заяви претендента протягом п'яти днів зі дня її надходження. У разі надходження письмової заяви претендента до моменту оформлення протоколу засідання конкурсного комітету, строк подання витягів з нього відраховується з моменту оформлення.

14.Переможцю конкурсу надається право укласти договір із Організатором на виконання функцій з організації та управління рухом міського пасажирського транспорту у м. Марганці. Даний договір укладається на термін дії Договору про надання послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом у місті Марганці, що укладається між Організатором та автомобільним перевізником - переможцем конкурсу, а саме до п'яти років, згідно вимог ст. 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» та рішення виконкому Марганецької міської ради від 11.03.2013 року №116 «Про затвердження Умов конкурсу на перевезення пасажирів на регулярних міських автобусних маршрутах загального користування у місті Марганці».

15. У разі письмової відмови претендента, який став переможцем конкурсу, від укладання договору організатор оголошує новий конкурс ( якщо у конкурсі приймав участь один претендент).

16. У разі письмової відмови претендента, який став переможцем конкурсу, від укладання договору організатор укладає договір з претендентом, який посів друге місце.

17. У разі порушення процедури проведення конкурсу, інших умов Порядку учасники мають право оскаржити такі порушення шляхом відповідного письмового звернення до міського голови.

Скарги за результатами конкурсу можуть подаватись протягом 10 днів з дати його проведення та вирішуються протягом 20 днів з дня надходження скарги від учасника конкурсу конкурсним комітетом.

18. У разі виявлення порушень процедури проведення конкурсу, його може бути призначено повторно.

19. Неврегульовані організатором спори, що виникають у результаті проведення конкурсу, розглядаються в установленому законодавством України порядку.

КЕРУЮЧИЙ СПРАВАМИ ВИКОНКОМУ

О.М.МАКСИМЕНКО

ГОЛОВНИЙ СПЕЦІАЛІСТ СЕКТОРУ З ПИТАНЬ  
ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ

К.В.НАПАЛЮК

Додаток 4  
до рішення виконкому  
від «\_\_» травня 2013 року №\_\_\_\_\_

**З А Я В А**

на участь у конкурсі з визначення суб'єкта господарювання для виконання функцій організації та управління рухом автобусів на регулярних міських автобусних маршрутах загального користування у місті Марганці з використанням GPS - системи»

Претендент \_\_\_\_\_  
(повна назва юридичної особи чи фізичної особи-підприємця)

в особі \_\_\_\_\_

Об'єкт конкурсу – право укладання договору з виконкомом Марганецької міської ради, що виконує функції замовника, на виконання функцій організації та управління рухом автобусів на регулярних міських автобусних маршрутах загального користування у місті Марганці з використанням GPS – системи.

На умовах, запропонованих Організатором конкурсу, згоден узяти участь у конкурсі з визначення суб'єкта господарювання для виконання функцій організації та управління рухом автобусів на регулярних міських автобусних маршрутах загального користування у місті Марганці з використанням GPS - системи»

3. Реквізити претендента:

- юридична адреса \_\_\_\_\_
- фактична адреса \_\_\_\_\_
- телефон \_\_\_\_\_
- факс \_\_\_\_\_

4. До заяви додаються такі документи:

- анкета претендента ;
- завірені копії правовстановлюючої документації претендента;
- завірена копія штатного розпису;
- довідка з податкової інспекції про відсутність заборгованості з податкових платежів;
- інформаційний лист про наявність/відсутність провадження у справі про банкрутство суб'єктів господарювання, перебування в процедурі банкрутства або визнання їх банкрутами;
- документи, які підтверджують відповідність підприємства (організації) кваліфікаційним вимогам;
- копія договору оренди або свідоцтва на право власності на приміщення;
- інші відомості та копії документів відповідно до Умов ;
- інші додаткові відомості та копії документів на розсуд претендента.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

\_\_\_\_\_  
(посада)

\_\_\_\_\_  
(підпис)  
М.П.

\_\_\_\_\_  
(прізвище та ініціали)

КЕРУЮЧИЙ СПРАВАМИ ВИКОНКОМУ  
ГОЛОВНИЙ СПЕЦІАЛІСТ СЕКТОРУ З ПИТАНЬ  
ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ

О.М.МАКСИМЕНКО  
К.В.НАПАЛЮК

Додаток 5  
до рішення виконкому  
від «\_\_» травня 2013 року №\_\_\_\_\_

### А Н К Е Т А

претендента на участь у конкурсі з визначення суб'єкта господарювання для виконання функцій організації та управління рухом автобусів на регулярних міських автобусних маршрутах загального користування у місті Марганці з використанням GPS - системи»

Претендент \_\_\_\_\_  
(повна назва юридичної особи чи фізичної особи-підприємця)

Виписка або витяг з Єдиного державного реєстру юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців \_\_\_\_\_

Ідентифікаційний код \_\_\_\_\_

Номер запису про включення  
відомостей про юридичну особу до ЄДР \_\_\_\_\_

Дата проведення державної реєстрації \_\_\_\_\_

Юридична адреса \_\_\_\_\_

Фактична адреса \_\_\_\_\_

Телефон/факс \_\_\_\_\_

Розрахунковий рахунок  
МФО \_\_\_\_\_

Відомості про керівника (прізвище, ім'я, по батькові, посада, контактний телефон, освіта, досвід роботи з організації системи контролю якості роботи міського пасажирського транспорту)

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Інформація про діяльність претендента, щодо організації міських пасажирських перевезень, упровадження автоматизованих систем інформаційного забезпечення, створення систем GPS моніторингу транспортних засобів.

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Інформація про наявність власного або орендованого приміщення

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Інформація про наявність відповідного матеріально-технічного забезпечення

---

---

---

Інформація про наявність досвіду створення та впровадження систем GPS моніторингу транспортних засобів

---

---

---

Інформація щодо взаємодії з профільними організаціями

---

---

---

Інша інформація на розсуд претендента:

---

---

---

\_\_\_\_\_ (посада)

\_\_\_\_\_ (підпис)

\_\_\_\_\_ (прізвище та ініціали)

М.П.

КЕРУЮЧИЙ СПРАВАМИ ВИКОНКОМУ

О.М.МАКСИМЕНКО

ГОЛОВНИЙ СПЕЦІАЛІСТ СЕКТОРУ З ПИТАНЬ  
ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ

К.В.НАПАЛЮК