

## Система живлення карбюраторного двигуна

Система живлення двигуна призначена для збереження, очищення і подачі палива, очищення і подачі повітря, приготування пальної суміші потрібного складу для роботи двигуна на різних режимах і випуску.

*The engine power supply system is designed for the storage, purification and supply of fuel, purification and air supply, preparation of fuel mixture of the desired composition for engine operation in different modes and output.*

Система живлення складається з паливного бака, датчика і показчика рівня палива, паливного насоса, паливних фільтрів, паливопроводів, повітряного фільтра, карбюратора, впускного і випускного трубопроводів, а також системи випуску відпрацьованих газів (трубопроводи, глушники).

*The power system consists of a fuel tank, sensor and fuel level indicator, fuel pump, fuel filters, fuel lines, air filter, carburetor, inlet and outlet pipelines, as well as exhaust system (pipelines, silencers).*

Принцип дії системи живлення карбюраторного двигуна наступний. При обертанні колінчастого вала двигуна починає діяти паливний насос, який засмоктує через сітчастий фільтр паливо з бака і по паливо проводу нагнітає його в поплавкову камеру карбюратора.

*The principle of the power supply system of the carburetor is as follows. When rotating the crankshaft engine begins to operate a fuel pump, which sucks through the mesh filter fuel from the tank and fueling it in the float carburetor?*

При русі поршня вниз (такт впуску) під дією розрідження з розпилювача карбюратора витікає паливо, а через повітряний фільтр засмоктується очищене повітря.

*When the piston moves downwards (the intake stroke), the fuel is leaking from the carburetor and the air is filtered through the air filter.*

В змішувальній камері карбюратора струмінь повітря розпилює паливо і, змішуючись з ним, утворює пальну суміш, яка по впускному трубопроводу через відкритий впускний клапан надходить в циліндр двигуна, де, перемішуючись з залишками відпрацьованих газів утворює робочу суміш.

*In the mixing chamber of the carburetor, the air jets the fuel and, mixing with it, forms a fuel mixture, which through the inlet pipeline through the open inlet valve enters the engine cylinder, which, when mixed with the residue of the exhaust gasses, forms the working mixture.*

При русі поршня вгору відбувається стиск робочої суміші (такт стиску) і її згоряння (робочий хід). Продукти згоряння (відпрацьовані гази) через випускний клапан, який відкривається, по трубопроводах і надходять в глушник і далі в атмосферу (такт випуску).

*When the piston moves upwards, the compression of the working mixture (the compression cycle) and its combustion (working stroke) occurs. The products of combustion (exhaust gasses) through the exhaust valve, which opens, through the pipelines and enters the muffler and then into the atmosphere (the tact of release).*