

Voortgangsrapportage CO2-reductie

Januari t/m juni 2021

Voys

CO2-verantwoordelijke: Maarten van Brussel

Datum: 08-03-2022

Inhoudsopgave

1	 INLEIDING	3
1.1.	LEESWIJZER	3
2	 VOORTGANG CO₂-REDUCTIE	4
2.1.	CO ₂ -FOOTPRINT 1 ^E HELFT 20XX	4
2.2.	VERGELIJKING CO ₂ -UITSTOOT 20XX EN 1 ^E HELFT 20XX	4
2.2.1.	<i>Scope 1 Gasverbruik</i>	4
2.2.2.	<i>Scope 1 Brandstofverbruik wagenpark</i>	4
2.2.3.	<i>Scope 2 Elektraverbruik</i>	5
2.2.4.	<i>Scope 1 Zakelijke kilometers</i>	5
3	 DOELSTELLINGEN	5
3.1.	HOOFDDOELSTELLING	5
3.1.1.	<i>Scope 1 Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark</i>	5
3.1.2.	<i>Scope 1 Subdoelstelling gasverbruik kantoren</i>	5
3.1.3.	<i>Scope 2 Subdoelstelling elektraverbruik kantoren</i>	6
3.1.4.	<i>Scope 2 Subdoelstelling zakelijk (vlieg)verkeer</i>	6
3.2.	VERGELIJKING VOORTGANG MET REDUCTIEDOELSTELLINGEN	6
3.2.1.	<i>Scope 1</i>	6
3.2.2.	<i>Scope 2</i>	6
3.2.3.	<i>Scope 1 & 2</i>	7
4	 MAATREGELEN, VERBETERPOTENTIEEL EN VOORTGANG	7
4.1.	MAATREGELEN	7
4.2.	VERBETERPOTENTIEEL	7
4.3.	VOORTGANG	7
4.3.1.	<i>Behaalde reductie, ingevoerde maatregelen en verbeteringen inzicht</i>	7
4.3.2.	<i>Invloed Covid-19</i>	8
	ONDERTEKENING	9

1 | Inleiding

In dit document wordt de voortgang met betrekking tot de scope 1 en 2 CO₂-footprint van Rynd Beheer B.V. weergegeven en wordt de halfjaarlijkse voortgang van de CO₂-reductie besproken. De CO₂-footprint voor scope 1 en 2 opgesteld conform ISO 14064-1 en het GHG-protocol. Om communicatie redenen zal Voys genoemd worden als 'de organisatie' in de documentatie.

De eerste helft van 2021 heeft Covid-19 nog steeds een grote invloed gehad op de samenleving en ook de organisatie. Op het moment van schrijven zijn de vooruitzichten omtrent Covid-19 nog onduidelijk en is nog niet met zekerheid te zeggen welke langdurige invloed er is op de CO₂-footprint van de organisatie.

1.1. Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO₂-Prestatieladder, dit document draagt bij aan eis 3.B.1 voor de onderbouwing van de voortgang in CO₂-reductie.

2 | Voortgang CO₂-reductie

2.1. CO₂-footprint 1^e helft 2021

De organisatie heeft in de eerste helft van 2021 de volgende CO₂-voetafdruk (zie tabel 1).

SCOPE 1	GROOTTE	EENHEID	EMISSIONFACTOR	TON CO ₂ 2021-1
Gasverbruik	13672	m3	1884	25.76
Dieselverbruik	-	liter	3262	-
Benzineverbruik	1681	liter	2784	4.68
			TOTAL SCOPE 1	30.44
SCOPE 2	GROOTTE	EENHEID	EMISSIONFACTOR	TON CO ₂ 2021-1
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom (kantoor)	84646	kWh	556	47.06
Elektriciteitsverbruik - groene stroom (kantoor) GVO's	84646	kWh	0	- 47.06
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom (auto's)	4669	kWh	556	2.60
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom (auto's) GVO's	4669	kWh	0	- 2.60
Electricity consumption - green electricity (vehicles)	9421	kWh	0	-
			TOTAL SCOPE 2	-
ZAKELIJK TRANSPORT	GROOTTE	EENHEID	EMISSIONFACTOR	TON CO ₂ 2021-1
Zakelijk transport - gedeclareerde kilometers	2172	km	195	0.42
Zakelijk transport - openbaar vervoer km (type vervoer onbekend)	0	km	15	-
Zakelijk transport - bus	0	km	103	-
Zakelijk transport - openbaar vervoer km (train NS NL groen)	0	km	0	-
Zakelijk transport - openbaar vervoer km (train diesel)	0	km	2	-
Zakelijk transport - elektrische auto (grijze stroom)	0	kWh	556	-
Vliegen < 700	0	km	297	-
Vliegen 700 - 2500	0	km	200	-
Vliegen > 2500	0	km	147	-
			TOTAL BUSINESS TRAVEL	0.42
TOTALE CO₂-voetafdruk (SCOPE 1 & 2 & zakelijk transport)				30.86

Tabel 1 | CO₂-voetafdruk 1^e helft 2021

2.2. Vergelijking CO₂-uitstoot 1^e helft 2020 en 1^e helft 2021

Uit tabel 2 valt de CO₂-uitstoot voor de 1^e eerste 2020 en de 1^e helft van 2021 af te lezen.

CO ₂ -Footprint Basisjaar (ton CO ₂)		2019	2020 1e helft	2021 1e helft	Verwachting 2021	% verandering	Vermindering ton CO ₂ -reductie	Vershil 1e helft 2020	Reductie % per scope en scope 1 en 2
s c o p e 1	Gasverbruik	57,6	20,5	25,76	51,52	-10,6		5,3	
	Leasewagens brandstof	54,2	8,7	4,68	9,36	-82,7		-4,0	
	Totaal:	111,9	29,1	30,4	60,88	-45,6	-51,0	1,3	-27,87%
s c o p e 2	Elektraverbruik	64,4	25,6	0	0	-100,0		-25,6	
	Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	1,6	0,1	0,42	0,84	-47,5		0,3	
	Zakelijk vervoer - OV kilometers	0,4	0,2	0	0	-100,0		-0,2	
	Zakelijk vervoer - elektrisch (grijze stroom)	0,0	0,3	0	0	0,0		-0,3	
	Vliegreizen	4,7	0,5	0	0	-100,0		-0,5	
	Totaal:	71,1	26,7	0,42	0,84	-98,8	-70,2	-26,23	-38,39%
TOTAAL:		182,9	55,8	30,86	61,72	-66,3	-121,2	-24,93	-66,25%

Tabel 2 | Vergelijking CO₂-uitstoot 1^e helft 2020 en 1^e helft 2021 (in tonnen CO₂)

2.2.1. Scope 1 | Gasverbruik

Uit de tabel valt op te maken dat de CO₂-uitstoot in de eerste helft van 2021 wat betreft gasverbruik iets hoger uitvalt dan in 2020. Dit heeft met name te maken met de hogere mate van aanwezigheid op het kantoor, thuiswerken was nog steeds de norm maar er waren weer meer collega's die naar kantoor kwamen. Er zijn gesprekken gaande met de beherende partij van het gebouw om te kijken welke verduurzamingsmaatregelen er op gebouwniveau verder kunnen worden genomen om de energieprestaties te verbeteren.

2.2.2. Scope 1 | Brandstofverbruik wagenpark

De uitstoot van het wagenpark is in de 1e helft van 2021 met 4 ton CO₂ gereduceerd ten opzichte van de 1e helft van 2020. Dit heeft met name te maken met dat Covid-19 maatregelen in maart 2020 werden ingevoerd, daardoor waren er in de eerste 3 maanden nog wel klantbezoeken mogelijk. In 2021 bleef thuiswerken de norm en werden zakelijke afspraken online gevoerd. Dit maakte dat het aantal kilometers dat is gereden met het wagenpark omlaag is gegaan. Ten opzichte van 2019 is de verwachting dat de uitstoot in 2021 ongeveer 80% daalt. Dit is echter afhankelijk van de mate waarin het reizen naar zakelijke afspraken weer is opgepakt in de tweede helft van 2021. Naast die invloed van Covid-19 heeft ook het vervangen van auto's in het wagenpark door volledig elektrische auto's zijn invloed gehad op de CO₂-reductie in 2020. Er zijn momenteel 11 elektrische, 2 hybride, 1 plug-in hybride en 2 benzineauto's. Ook zijn er gesprekken geweest om het wagenpark volledig te elektrificeren.

2.2.3. Scope 2 | Elektraverbruik

De CO₂-uitstoot van het elektraverbruik is naar nul gereduceerd door de aanschaf van Garanties Van Oorsprong (GVO's). Hiermee wordt bijgedragen aan een toename van de hoeveelheid groene stroom in Nederland. Dit resulteert in een emissiefactor van 0. Het elektraverbruik in kWh op kantoor is daarnaast ook gedaald, dit heeft met name te maken met het thuiswerken. Daarnaast zijn er gesprekken geweest met het beheer van het gebouw over het veranderen van de grijze stroom naar een groen alternatief en/of het plaatsen van zonnepanelen. Zolang dit nog niet het geval is zullen wij GVO's blijven aanschaffen om wel bij te dragen aan groene stroom op Nederlands grondgebied. Het elektraverbruik voor het laden van de elektrische auto's is toegenomen. Dit komt omdat het aantal elektrische auto's in het wagenpark is gestegen, dit staat in verhouding tot de grote reductie van het verbruik van de leasewagens die op brandstof rijden. Daarnaast zijn voor het laden op grijze stroom GVO's aangeschaft om deze uitstoot te reduceren.

2.2.4. Scope 2 | Zakelijke verkeer

De uitstoot van de zakelijke kilometers is gereduceerd doordat de zakelijke afspraken vooral online uitgevoerd werden. Dit maakte dat het aantal kilometers dat is gereden, met het OV is gereisd of is gevlogen voor zakelijke afspraken omlaag is gegaan. In de 1e helft van 2020 was de uitstoot voor zakelijke kilometers nog 0,8 ton CO₂, in de eerste helft van 2021 bedroeg deze slechts 0,4 ton CO₂. Hierin valt op dat er in de eerste helft van 2021 met name minder is gevlogen en er minder zakelijke kilometers voor de auto zijn gedeclareerd. De verwachting is dat, afhankelijk van de situatie rondom Covid-19, de reductie over 2021 op zo'n 50% uitkomt in het geval dat de situatie zich herstelt in de tweede helft van 2021.

3 | Doelstellingen

3.1. Hoofddoelstelling

De organisatie heeft als doel gesteld om in vijf jaar, gemeten vanaf het referentiejaar 2019 tot aan 2025 de onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

Scope 1 en 2 doelstellingen
Voys wil in 2025 ten opzichte van 2019 25% minder CO ₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan de omzet van de organisatie om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: 24% reductie in 2025 ten opzichte van 2019

Scope 2: 1% reductie in 2025 ten opzichte van 2019

3.1.1. Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken wat de natuurlijke vervangingstermijn is van de huidige fossiele lease auto's. De ambitie is om in 2025 een fossielvrij wagenpark te hebben. Hierdoor kan de uitstoot worden gereduceerd met ongeveer 24% in de periode 2019-2025. Maatregelen waar deze subdoelstelling op is gebaseerd, zijn het vervangen van bestaande fossiele auto's door fossielvrije alternatieven. Daarnaast worden maatregelen getroffen zoals het bijhouden van kilometerstanden om inzicht te krijgen in het daadwerkelijke energieverbruik en ter bewustwording van het rijgedrag.

3.1.2. Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik kantoren

Om het elektraverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op de Voys van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een verlaging van het verbruik van 0.5% in de periode 2019-2025. Maatregelen die bij deze subdoelstellingen horen, zijn het invoeren van beleid om de elektrische auto's te laden met groene stroom.

3.1.3. Scope 2 | Subdoelstelling zakelijk verkeer

Om de scope 2 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoe emissies van de categorie zakelijk verkeer kunnen worden gereduceerd. De reductie is ingeschat op 0.5% in de periode 2019-2025. Maatregelen die bij deze subdoelstellingen horen, zijn het invoeren van beleid om enkel noodzakelijk te vliegen en bij voorkeur dus helemaal niet te vliegen.

3.2. Vergelijking voortgang met reductiedoelstellingen

Scope	Reductiedoelstelling 2025 - Verwachte reductie 2021	
	2025	2021
Scope 1	24,0%	27,9%
Scope 2	1,0%	38,4%
Scope 1 & 2	25,0%	65,3%

Tabel 3 | Reductiedoelstellingen

3.2.1. Scope 1

De reductiedoelstelling voor scope 1 in 2025 is gesteld op 24%. Op het moment dat de CO₂-uitstoot zich volgens de trend uit 2021 blijft ontwikkelen in de tweede helft van het jaar, zal er een reductie van 27,9% worden behaald in 2021. Dit is echter een conservatieve aanname, aangezien de huidige tendens rond Covid-19 is het aannemelijker dat dit percentage hoger zal uitvallen omdat thuiswerken de norm is. Dit maakt dat het brandstofverbruik van het wagenpark lager zal uitvallen.

3.2.2. Scope 2

De reductiedoelstelling voor scope 2 in 2025 is gesteld op 1,0%. Onder anderen door de aanschaf van GVO's zal de reductie waarschijnlijk uitkomen op 38,4%. Alleen kijkend naar de verbruikte kWh op kantoor is het wel aannemelijk dat deze aanzienlijk lager uit zal vallen dan in 2019, afhankelijk van hoe de bezetting op kantoor in de 2e helft van 2021 is. Covid-19 heeft waarschijnlijk in de 2e helft van 2021 ook een soortgelijk effect op het zakelijke verkeer, wat maakt dat ook dit aanzienlijk lager ligt dan in 2019.

3.2.3. Scope 1 & 2

De CO₂-reductie in scope 1 en scope 2 zullen naar verwachting hoger uitvallen dan de gestelde reductiedoelstelling. Dit maakt dat de totale reductie naar verwachting hoger uit zal komen dan de gestelde doelstelling van 25% in 2025, namelijk op 65,3%. Echter is het aannemelijk, als de impact van Covid-19 zal verminderen dat de CO₂-uitstoot in 2022 zal toenemen en dat deze trend zich in de jaren erna zal voortzetten. Uiteraard heeft het nemen van de gestelde maatregelen, zoals de aanschaf van GVO's, wel effect op de CO₂-reductie ten opzichte van het basisjaar.

4 | Maatregelen, verbeterpotentieel en voortgang

Om inzicht te krijgen in de voortgang worden allereerst kort de maatregelen en het verbeterpotentieel weergegeven, alvorens de voortgang wordt besproken.

4.1. Maatregelen

In onderstaande tabel worden de maatregelen uit het reductieplan van 2019 weergegeven.

CO2-Reductiemaatregel
SCOPE 1 - Gasverbruik (pand)
Verder in overleg met gebouwbeheer voor vervangen CV en andere duurzame stappen
SCOPE 1 - Mobiliteit (wagenpark)
Vervangen fossiele auto's door fossielvrije alternatieven
Onderzoek of we kunnen reduceren qua verbruik door middel van rijgedrag
SCOPE 2 - Elektraverbruik (vastgoed & wagenpark)
Verder in overleg met gebouwbeheer voor plaatsen zonnepanelen
Laadpas die automatisch GVO's aanschaft bij laden grijze stroom
SCOPE 2 - Reduceren zakelijke kilometers
Geen.
Organisatorische maatregelen
In gesprek met de verhuurder over verduurzamingsmaatregelen op gebouwniveau
Huisvestingsplan na mei 2025
Borging in strategie
Groene en sociale inkoopstrategie
Dashboard CO2 in rapportagebron organisatie (Quicksight)
Afdeling (cirkel) opzetten voor verduurzaming organisatie
Toegepaste maatregelen (voor 2022)
Plaatsing van led-verlichting. Hierbij zijn onder andere de onderstaande uitgangspunten toegepast:
- Goede werkverlichting op de bureaus
- Dimbaar middels DALI protocol
- Slimme besturing (schakelingen en centraal)
- 100% LED (duurzame verlichting)
Stimuleren gebruik fiets en openbaar vervoer
Keuze voor hybride auto's in plaats van diesel of benzine
Keuze voor bestaande bouw in plaats van nieuwbouw
Het faciliteren van thuiswerken
Aanschaf Garantie van Oorsprong
Beleid: enkel noodzakelijke vluchten
Interne klimaatgesprekken ter bewustwording van collega's

4.2. Verbeterpotentieel

Gebaseerd op de bovenstaande maatregelen worden hieronder een aantal stappen benoemd die voor een verbetering in inzicht kunnen zorgen.

Verbetering in inzicht

- Bijhouden van de kilometerstanden van alle voertuigen om het werkelijke verbruik uit te kunnen rekenen.
- Onderzoek monitoring eigen verbruik.

Bovenstaande stappen zijn opgenomen in het CO₂-Report 2020 & 2021.

4.3. Voortgang

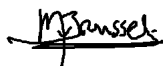
4.3.1. Behaalde reductie, ingevoerde maatregelen en verbeteringen in inzicht

- **Reductie brandstof:** De uitstoot wat betreft brandstof van zowel het wagenpark als het zakelijke verkeer zijn drastisch gereduceerd. Voys heeft als uitgangspunt om deze lijn zoveel mogelijk vast te houden door, waar mogelijk, online te vergaderen om reizen voor zakelijke afspraken te verminderen.
- **Aanschaf GVO's:** Er zijn GVO's aangeschaft waardoor de uitstoot op het gebied van elektriciteit voor het kantoor en grijs laden van elektrische auto's naar nul is gegaan.
- **Reductie elektraverbruik:** doordat er minder aanwezigheid is geweest op het kantoor is er minder elektriciteit verbruikt. Het is aannemelijk dat dit verbruik weer zal stijgen als de collega's weer meer naar kantoor toe komen, echter is het wel aannemelijk dat men meer thuis zal gaan werken en de algemene bezetting op kantoor dus lager zal zijn. Hierdoor is de verwachting dat het stroomverbruik, naar verhouding, niet op het niveau van het basisjaar zal uitkomen.
- **Reductie gasverbruik:** doordat er minder aanwezigheid is geweest op het kantoor is er minder gas verbruikt. Het is aannemelijk dat dit verbruik weer zal stijgen als de collega's weer meer naar kantoor toe komen, omdat de ruimtes dan weer dienen te worden verwarmd. Echter zijn er wel maatregelen doorgevoerd door gebouwbeheer om te verduurzamen, de hoop is dat deze maatregelen ook een positief effect hebben.
- **Kilometerstanden bijhouden:** van het wagenpark worden de kilometerstanden bijgehouden zodat er een terugkoppeling kan worden gegeven wat betreft het rijgedrag.
- **Nieuwe auto's elektrisch:** in toenemende mate worden de fossiel aangedreven auto's van het wagenpark vervangen voor elektrische auto's. Dit maakt dat het absolute aandeel grijze stroom voor het laden van de auto's iets is toegenomen, echter is de reductie ten opzichte van brandstof dermate groot dat dit CO₂-reductie oplevert. Daarnaast wordt de grijze stroom gecompenseerd met GVO's.
- **Klimaatgesprekken gestart:** de eerste workshopronde van klimaatgesprekken is afgerond. Tien collega's hebben de reeks gevolgd. In 2022 zal de tweede reeks gaan starten.

Ondertekening

Auteur(s):	Maarten van Brussel
Kenmerk:	Voortgangsrapportage CO ₂ -reductie
Datum:	08-03-2022
Versie:	1.0
Verantwoordelijke:	Maarten van Brussel

Handtekening:

A handwritten signature in black ink, which appears to read 'M. van Brussel', is positioned to the right of the 'Handtekening:' label.