РЕГЛАМЕНТ
Игры-соревнования «Далёкий Космос»

Оглавление:

1. Общие положения
2. Время и место
3. Участники и экипажи
4. Техническая комиссия
5. Категории участников и регистрация
6. Необходимое снаряжение для решения задач игры
7. Задачи участников и ход Соревнования
   7.1. Общие положения
   7.2. FixPoint. Условия взятия контрольных точек
   7.3. Передвижение по трассе
8. Ответственность
9. Протесты. Апелляции
10. Экология
11. Условия дисквалификации
12. Изменения и дополнения в настоящий регламент

1. Общие положения

Игра-соревнование «Далёкий Космос!» серии соревнований «По следам Хаски» (далее – Соревнование) – внедорожное соревнование на автомобилях с научно-фантастическим сюжетом игры.

Дата проведения: 11 сентября 2021 г.

Целями мероприятия являются:

- совершенствование знаний картографии местности, совершенствование навыков ориентирования на пересеченной местности, в том числе навыков использования программ и приспособлений, позволяющих ориентироваться на местности, развитие логического мышления;
- совершенствование навыков управления автомобилем во внедорожных условиях по пересеченной местности;
- популяризация автоспорта среди широких масс автолюбителей;
- пропаганда здорового образа жизни, экологической культуры и безопасного вождения автомобиля;
- пропаганда культурного отдыха на природе, создание условий для приятного совместного времяпрепровождения.

Основной задачей участников Соревнования является: в максимально короткие сроки набрать наибольшее количество баллов, путем фиксации на контрольных точках, установленных организаторами, с учетом отведенного зачетного времени.

Старт Соревнования располагается в базовом лагере Соревнования.

Судьи и организаторы – «По следам Хаски» (https://vk.com/posledamhusky).

Соревнования некоммерческие и проводятся полностью по инициативе организаторов.

2. Время и место

Соревнование проводится 11 сентября 2021 г. в Воскресенском районе Московской области. Координаты стартового лагеря, район проведения и расписание будут размещены на странице https://vk.com/posledamhusky за несколько дней до мероприятия.

Предварительное расписание мероприятия на 11 сентября 2021 г.:

- 09:00 – начало регистрации участников и технической комиссии
- 10.30 – предстартовый брифинг
- 11.00 – общий старт
- 19:00 – закрытие трассы
- 20.00 – подведение итогов, награждение

3. Участники и экипажи

В состав экипажа должны входить два человека: водитель (пилот) и штурман, указанные в заявке на участие.
Допускается размещение пассажиров в салоне автомобиля, строго ограниченное количеством посадочных мест автомобиля, при условии создания для них полноценных мер безопасности со стороны членов экипажа.
Члены экипажа автомобиля и пассажиры, прошедшие регистрацию на Соревнование, вместе и каждый по отдельности – участники Соревнования.

К участию в соревнованиях в качестве водителя допускаются физические лица, имеющие водительское удостоверение, установленной законодательством Российской Федерации формы и соответствующей категории, на право управления транспортным средством, действующее на территории Российской Федерации и действительное до окончания соревнования.

К участию в Соревновании допускаются экипажи, прошедшие техническую комиссию в базовом лагере и полностью оформившие заявку на участие по форме организаторов мероприятия.

К участию в Соревновании допускаются: физические лица, находящиеся в здравом уме; в отсутствие явных факторов алкогольного, наркотического и других видов воздействия.

Все экипажи, принимающие участие в Соревновании, обязаны быть представлены на регистрации в базовом лагере Соревнования.

Все члены экипажа, указанные в заявке на участие и имеющие водительское удостоверение, имеют право управлять автомобилем во время Соревнования.

4. Техническая комиссия

К участию в Соревновании принимаются полноприводные автомобили с установленными ремнями безопасности в исправном состоянии (если ремни предусмотрены заводом-изготовителем транспортного средства), аптечкой и огнетушителем, буксировочным тросом и проушинами.

Все тяжелое оборудование должно быть надежно закреплено внутри или снаружи автомобиля.

Автотранспортные средства должны быть укомплектованы автомобильной аптечкой. Все составляющие аптечки должны соответствовать перечню установленных законодательством норм и иметь действующие сроки годности препаратов, а также не иметь видимых следов повреждения упаковок. Аптечка должна находиться в легкодоступном месте.

Огнетушитель должен быть с не истекшим сроком годности и соответствовать действующим требованиям ПДД (масса гасящего вещества не менее 2 кг). Огнетушитель должен располагаться в легкодоступном месте для водителя и штурмана. При наличии крепление огнетушителя должно быть надежным, но обеспечивать быстрый съем его без применения инструментов, в случаях возникновения пожара. На баллонах огнетушителя должны быть указаны и ясно различимы масса заряда, полная масса баллона в снаряженном состоянии и дата выпуска, а также дата следующей перезарядки.

Буксировочный трос должен быть с максимальной нагрузкой как минимум вдвое превышающей максимальную массу автомобиля.

Все автомобили должны быть оборудованы буксировочными проушинами, как минимум одной спереди и одной сзади, буксировочные проушины должны быть крепкими и выдерживать усилие равное двукратному весу автомобиля.

Аккумуляторная батарея должна быть надежно закреплена. Плюсовая клемма аккумуляторной батареи должна быть надежно закрыта крышкой из диэлектрика.

Все автомобили обязаны иметь чистые исправные световые приборы и систему аварийной световой сигнализации.

При наличии в автомобиле каркаса безопасности обязательно наличие жестких защитных шлемов для всех участников.

Рекомендуется наличие:
- запаса топлива на 150 км пути
- динамического троса, длиной не менее 5 м
- резины АТ
- для комфортного перемещения по району соревнований клиренс от 18 см.

Организаторы предоставляют каждому экипажу для нанесения на автомобиль стартовые номера - наклейки. Они располагаются на внешней поверхности автомобиля в произвольном месте.

На техническую комиссию автомобиль представляется с надёжно закрепленными на автомобиле наклейками - стартовыми номерами участников.

Техническая комиссия проводится в базовом лагере Соревнования индивидуально для каждого экипажа. Прохождение технической комиссии обязательно для завершения регистрации на Соревнование.

Если транспортное средство признано несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям настоящего регламента, организаторы могут назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки с последующим допуском экипажа к участию в Соревновании.

5. Категории участников и регистрация

Участники стартуют в **двух зачетных категориях**:

- **Новички** - ориентирование по пересеченной местности на внедорожниках, задания на ориентирование и поиск контрольных точек с пояснениями для их решения в целях приятного времяпрепровождения. Категория подходит для тех, кто не имеет опыта в подобных соревнованиях.
- **Опытные** - ориентирование по пересеченной местности на внедорожниках, сложные задания на ориентирование и поиск контрольных точек. Категория подходит для тех, кто имеет опыт в подобных соревнованиях.

Специальная внедорожная подготовка автомобиля решающего значения не имеет.

Для участия в Соревновании участникам необходимо пройти регистрацию в базовом лагере Соревнования. В регистрацию входит подписание всеми участниками Соревнования (члены экипажа и пассажиры) заявки на участие и прохождение технической комиссии.

Регистрация проводится в базовом лагере Соревнования в соответствии с расписанием.

Рекомендуется подать предварительную заявку. Для подачи предварительной заявки можно заполнить форму заявки на участие в Соревновании на странице организаторов.

Размер стартового взноса составляет 1500 рублей. Взносы собираются в лагере на регистрации в момент подтверждения заявки на участие в мероприятии.

На регистрации в базовом лагере по решению организаторов экипаж может быть перенесен в другую категорию в целях сохранения спортивного интереса для всех участников мероприятия и пропаганды здоровой конкуренции, а также иным причинам по усмотрению организаторов.

В случае опоздания участника ко времени регистрации, при наличии технической возможности, организаторы могут зарегистрировать участника после проведения предстартового брифинга, а при отсутствии такой возможности после объявления общего старта. Время старта и финиша для опоздавших участников соответствует общему

времени старта и финиша по расписанию Соревнования (время на трассе не продлевается).

6. Необходимое снаряжение для решения задач игры

Необходимое снаряжение:

- **смартфон с ОС Android и установленной программой FixPoint** (инструкция по скачиванию и работе с программой будет доступна на странице организаторов игры)
- средство измерения пройденного расстояния (одометр)
- компас или цифровое устройство (ПО), способное выполнять функцию компаса,
- GPS-навигатор
- канцтовары (блокнот, карандаш, линейка), либо ПО, позволяющее выполнять построения на карте

Рекомендуется наличие программного обеспечения, позволяющего использовать различные карты и делать построения в электронном виде, например, SAS Planet (SAS4Android), Locus Map или OziExplorer.

Рекомендуется иметь в автомобиле запас воды и продуктов питания.

7. Задачи участников и ход Соревнования

7.1 Общие положения

Соревнование предполагает ориентирование по карте и GPS в различных комбинациях, а также решение задач на логику и внимательность, простые построения и поиск контрольных точек на местности.

На предстартовом брифинге организаторы рассказывают о специфике конкретного Соревнования, могут по своему усмотрению давать рекомендации по решению задач или прохождению трассы, а также сообщают прочую необходимую информацию.

На старте экипаж получает набор раздаточных материалов, необходимых для решения задач организаторов и поиска контрольных точек/пунктов (далее – КП), включая описание контрольных точек, указания на местонахождение некоторых из них. Местоположение КП участники должны вычислить с помощью имеющейся в раздаточных материалах информации с условием правил игры, а также с учетом дополнительной информации, которую они получат в процессе прохождения маршрута в программе FixPoint.

КП — это объект, на который нанесена определенная маркировка (подробнее о ней будет рассказано на предстартовом брифинге). На объекте или рядом с ним расположен QR-код и цифробуквенный код для фиксации взятия КП программой FixPoint.

Взятие КП производится путем сканирования QR-кода или ручного ввода цифробуквенного кода в программу **FixPoint**. Программа фиксирует взятие КП и показывает информацию со взятого КП.

За каждую последовательность двух взятых КП, а также отдельных специальных КП участники получают баллы в соответствии с правилами игры (таблица расчета баллов будет в раздаточных материалах).

Во время Соревнования возможно взятие участниками неправильно определенных КП (ложных КП), которое пенализируется штрафными баллами, размер штрафов будет указан в раздаточном материале.

Задача участника – набрать как можно больше баллов за отведенное время Соревнования. Итоговое количество баллов определяется как сумма баллов за правильно взятые КП за вычетом штрафов за взятые ложные КП.

Лимит на прохождение дистанции одним экипажем **- 8 часов**.

Временем финиша экипажа является время взятия последнего КП (фиксируется программой FixPoint), взятого участниками до времени официального закрытия трассы, указанного организаторами.

7.1.1. Подсчет результатов и определение победителя

Побеждает экипаж, набравший наибольшее количество баллов за наименьшее время.
После объявления результатов Соревнования будут награждены три лучших экипажа в каждой зачётной категории.

7.2 FixPoint. Условия взятия контрольных точек

FixPoint – программа для фиксации взятия КП участниками. Является основным средством для получения информации о прохождении трассы участниками.

Программа FixPoint работает на устройствах только с ОС Android.

Экипаж должен до дня мероприятия установить программу FixPoint и проверить её работу на своем устройстве по инструкции разработчика. Инструкция по скачиванию, работе с программой и проверки взятия КП будет доступна на странице организаторов Соревнования.

После регистрации в стартовом лагере экипаж обязан зарегистрировать свое устройство в программе FixPoint на сервере Соревнования. Адрес сервера и пароль для регистрации устройств предоставляется после регистрации в базовом лагере.

Условие взятия КП – получение данных программой FixPoint.

После взятия всех возможных КП участник должен завершить игру на своем устройстве. Для этого необходимо нажать кнопку в меню программы **«Остановить игру»**, после чего вся информация о прохождении дистанции экипажем передается на сервер Соревнования. Для передачи данных на сервер соревнования необходимо использование сети Интернет (возможно использование сети Wi-Fi в базовом лагере).
Участник обязан проконтролировать успешность передачи данных (дождаться появления надписи «Игра завершена, вся информация передана на сервер»).

7.3. Передвижение по трассе

Все передвижения автомобилей в процессе соревнований осуществляются только с включенным ближним светом фар и с соблюдением ПДД Российской Федерации.

Запрещается езда по свежевспаханным полям, а также по засеянным полям (за исключением уже проложенных полевых дорог). При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги, участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе.

Заезд в частные владения запрещен.

Заезд во все населенные пункты запрещен. Признаком въезда в населенные пункты является наличие домов или участков с двух сторон дороги. Населенные пункты являются запретной зоной и обозначаются организаторами на карте района Соревнований, которая будет доступна к ознакомлению в базовом лагере (далее – Запретная зона). При необходимости проезды и объезды отдельных населенных пунктов в районе Соревнования могут быть регламентированы дополнением к настоящему регламенту.

Каждому экипажу рекомендуется иметь оборудование, необходимое для проживания в полевых условиях, а также минимальный запас продуктов питания и питьевой воды.

При использовании лебедки обязательно использование корозащитной стропы.
Не допускается фиксация корозащитной стропы на дереве на высоте более 30 см от поверхности земли. Кроме того, корозащитная стропа не может быть зафиксирована «на удавку» или перекручена при фиксации на дереве. Также запрещен любой другой контакт троса лебедки с деревом без использования защитного материала, не допускающего повреждения дерева.
Недопустимо использование лебедки с фиксацией за инженерные сооружения (опоры ЛЭП, световые опоры, ограждения и т.п.).
При использовании стального троса лебедки обязательно использование тросогасителя.

Следует помнить, что автомобиль является предметом повышенной опасности и при любых действиях, связанных с эвакуацией или любыми маневрами автомобиля, необходимо соблюдать общую технику безопасности.

Взаимопомощь между участниками при застревании или необходимости эвакуации автомобиля приветствуется.

Запрещается порча, удаление, маскировка и перемещение элементов КП, а также намеренное создание помех другим участникам.

Запрещается разделение экипажа с целью одновременного взятия нескольких КП.

Для эвакуации (в том числе при поломке автомобиля) во время соревнования участник должен приложить все возможные усилия для самостоятельной эвакуации. Участник может обратиться за помощью к другим экипажам. Организаторы при необходимости (и наличии возможности) могут посодействовать в эвакуации участников и их

транспортных средств до базового лагеря или дорог с твердым покрытием после наступления времени закрытия трассы.

Экипаж, принявший решение прекратить участие в соревнование и не возвращаться в лагерь, обязан уведомить об этом организаторов соревнования.

8. Ответственность

Участник, подписывая заявку на участие в Соревновании, кроме своего намерения участвовать, признаёт себя осведомлённым обо всех рисках, связанных с этим, подтверждает, что ознакомлен с настоящим регламентом и полностью и безоговорочно выражает согласие со всеми пунктами настоящего регламента Соревнования и условиями проведения Соревнования без ограничений.

Своими подписями на бланке заявки на участие в Соревновании участники отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов и принимают на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлекшие какой-либо ущерб имуществу или причинение вреда здоровью или жизни участников Соревнования и третьих лиц.

Своей подписью на бланке заявки на участие в Соревновании участник подтверждает, что находится в физическом состоянии, позволяющем участвовать в Соревновании, в частности, он(а) не страдает никакими заболеваниями, препятствующими участвовать в Соревновании, он(а) не находится в состоянии алкогольного или наркотического опьянения и др.

Экипаж обязуется: выполнять требования ПДД Российской Федерации, руководствоваться принципами взаимопомощи и взаимовыручки, соблюдать чистоту и порядок в стартовом лагере и на маршруте следования.

Ответственность за пассажиров, присутствующих в салоне автомобиля во время Соревнования, несет водитель автомобиля, указанный в заявке, в соответствии с положениями законодательства Российской Федерации.

Водитель автомобиля обязан лично ознакомить членов экипажа и пассажиров с правилами техники безопасности при движении, а также при обращении со специальным оборудованием (лебедка, домкраты, тросы и прочее) и принять все необходимые меры по соблюдению техники безопасности при использовании указанных средств.

Риск последствий нарушений настоящего регламента, правил поведения, обычных для подобных мероприятий, а также общей техники безопасности лежит на участниках мероприятия.

Участник признаёт за организаторами права на использование всех видео-и фотоматериалов, полученных во время проведения Соревнования в целях, не противоречащих законодательству Российской Федерации.

Все лица, находящиеся на Соревновании, будь то участники или гости, обязаны не допускать поступков, дискредитирующих данное мероприятие.

Организаторы Соревнования обязаны своевременно обеспечить участников раздаточными материалами, необходимыми для успешного прохождения дистанции и проинформировать об изменениях в правилах или регламенте, если таковые будут.

Организаторы Соревнования не несут ответственности и не принимают никаких претензий в случае:
· получения травм кем-либо из участников Соревнования;
· повреждения автомобиля участника Соревнования;
· нанесения ущерба участнику Соревнования или его автомобилю третьими лицами;
· причинения участником Соревнования или его автомобилем ущерба третьим лицам, в том числе автомобилям третьих лиц.

9. Протесты. Апелляции

Апелляция может быть подана в процессе проверки результатов, а также в последующее время до объявления финальных результатов Соревнования и награждения победителей. После объявления финальных результатов Соревнования и награждения победителей апелляции не принимаются.

Протесты подаются и принимаются только в письменной форме сопровождаются уплатой залогового взноса в размере 2000 рублей.
В случае признания организаторами протеста несостоятельным залоговый взнос не возвращается.

Окончательные решения организаторов Соревнования обжалованию не подлежат.

10. Экология

Все места стоянок и разбивки лагеря должны быть оставлены в том виде, в котором были приняты и заняты.

Весь собственный мусор и, возможно, мусор других участников и/или гостей необходимо забирать с собой.

На протяжении всего мероприятия запрещен слив на землю и в водоемы технологических жидкостей (масла, топлива и т.п.), выбрасывание, сжигание и/или закапывание какого-либо мусора, а также оставление после себя следов ремонта транспортных средств. Замененные запчасти надлежит забирать с собой.

Запрещено разведение открытого огня на грунте, вне мест, указанных организаторами (если таковые предусмотрены); разрешается разведение огня в мангалах, жаровнях и в прочем специализированном оборудовании, не допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности.

Запрещена рубка и спил живых деревьев.

Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, несут дисциплинарную, административную либо

уголовную (в соответствие со ст.259 УК РФ и 358 УК РФ), гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

11. Условия дисквалификации

Дисквалификация участников предусмотрена в следующих случаях:

- нахождение водителя или штурмана на трассе, в состоянии алкогольного, наркотического или других видов опьянения
- некорректное, оскорбительное для других участников поведение на трассе или в базовом лагере Соревнования
- рубка и спил живых деревьев
- заезд в Запретные зоны
- порча, удаление, маскировка и перемещение элементов КП
- фальсификация результатов Соревнования.

Дисквалификация участника автоматически означает дисквалификацию экипажа автомобиля, на котором он принимает участие в Соревновании. Результаты такого экипажа аннулируются.
Участие дисквалифицированного ранее участника в любых следующих мероприятиях организаторов Соревнования рассматривается индивидуально.

Окончательные решения организаторов Соревнования обжалованию не подлежат.

12. Изменения и дополнения в настоящий регламент

Организаторы соревнований оставляют за собой право вносить дополнения и изменения в регламент Соревнования вплоть до начала старта.

Все дополнения и изменения будут доведены до участников на предстартовом брифинге и/или информационном табло в базовом лагере Соревнования.