

AUTOSLALÅMLØP

ONSDAG 28 JUNI

CARS & COFFEE | VARNA KARTRING

Autoslalåm som arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement samt disse tilleggsreglene.
Løpet inngår: Varnacupen, KNA-mesterskapene, KNA Varnas klubbmesterskap.

For oppdatert informasjon før løp, følg med på Facebook siden/arrangementet til KNA Varna www.facebook.com/KNAVarna

KNA Varna ønsker velkommen til Autoslalåmløp på Varna Kartring, onsdag 28. juni.

Lyst til å prøve å kjøre autoslålåm og løp, onsdag 28. juni vil vi ha et enklere autoslålåmløp som passer for alle nivåer, om du er helt fersk eller har kjørt masse.

Løpet vil ha fokus på mer kjøretid enn vanlig løp. Litt mer treningsfokus, men er et fullverdig løp med premie til de tre beste i hver klasse. Løypelengde vil bli satt etter antall deltakere. Det vil bli kjørt 3 omganger som er obligatorisk, samt 2 er tellende som vanlig. Men hvis det er både tid igjen og deltakeren selv ønsker kan man kjøre opptil 5 omganger, slik at man kan forbedre seg enda mer. Det er valgfritt om man vil kjøre mer. Dersom det er tid igjen etter at alle har kjørt, kjører det bare trening videre frem til kl 20.

Dette blir god trening før NM 26. august!

Alle kan delta hvis de har en registrert bil. Flere førere kan kjøre samme bil. 16-åringer med bestått trafikalt grunnkurs kan delta med ledsager. Har du alltid hatt lyst til å prøve å kjøre et billøp, da er autoslålåm helt perfekt for å starte, du kan stille opp i din vanlige bruksbil og ha det gøy.

Påmelding	Elektronisk påmelding, varna.no/autoslalamlop . Det settes deltakerbegrensning ved de 40 første påmeldte for løp. Påmeldingsfrist er onsdag 28. juni kl. 16.30.
	Biler som skal delta må tilfredsstillere kravene til gjeldende reglement for autoslålåm § 850, se bilsportboka.no
Startavgift	Vanlig startavgift Kr. 300,- Kl. 5 (Debutant m. ledsager)* Gratis, dersom ledsager kjører også i løpet Hvis kun deltaker i Kl. 5 på bilen Kr. 300,- Startavgift betales ved innsjekk. Kun kort betaling.
Lisenser	Løpet krever gyldig lisens. Alle førerlisenser fra NBF er gyldige. Dersom man ikke har årlisens(570,-), må engangslisens (Konkurransen – Autoslålåm) kjøpes på forhånd på bilsportlisens.no . Denne er gyldig hele løpsdagen og koster kr. 220,-. Arrangørklubb og dato må stemme med løpet. Lisensnummer føres på påmeldingsskjemaet innen påmeldingsfristen. Se for øvrig NSR Generelle bestemmelser i kapittel 9.6.

Tidsskjema

16:00	Innsjekk / Teknisk / Banebefaring
17:15	Førermøte
17:30	Løpsstart
	<i>Kjøring fram til kl 20.00, premieutdeling etter kjøring</i>

KNA VARNA ØNSKER ALLE VELKOMMEN

Tilleggsregler - Autoslålåmløp 28. juni

Arrangør	KNA Varna, P.B 567, 1522 Moss	Dato	ons. 28. juni 2023	
Arrangørlisens		Konkurranse	Autoslålåm	
Sted/adkomst	KNA Varna, Vålerveien 1876, 1592 Våler i Østfold. Adkomst fra Mosseporten, RV 115 mot Skiptvet. Fra Askim, RV115 mot Moss.			
Kontakt	Tore Ingebretsen, 995 27 686. Aleksander Pettersen, aleksander@varna.no			
Sportskomité	Aleksander Pettersen, Tore Ingebretsen, Jonas Ingebretsen			
Løpet	Det kjøres løp med to tellende omganger, og opptil fem omganger hver på gokartbanen. Løypelengde kan variere mellom 1000 og 1800m etter antall påmeldte og værforhold. Det tillegges 2 sekunder for hver berøring av kjegler. Ved feilkjøring tillegges 20 sekunder pr. kjegle og totalt maksimum 5 min.			
Premier	De tre beste i hver klasse premieres.			
Start	Startrekkefølgen følger klassevis alle tre omganger, når siste deltaker i omgangen starter, kan klasse 1 starte oppstilling på nytt. Flying start, løpsleder gir startsignal når deltaker skal starte.			
Banebefaring	Løypeskisse for løpet vil bli tildelt ved innsjekk. Deltakernes befarings av en løype må alltid skje til fots (sykkel/motorsykkel etc. er forbudt). Det er ikke lov å drive noen form for trening i eller utenfor løpsområdet på løpsdagen.			
Resultater	Resultater i løpet av løpsdagen er tilgjengelig her: varna.no/autoslalamlop Blir ajourført og publisert på: www.autoslalom.no .			
Innsjekk	Alle deltakere skal gjennom innsjekk og teknisk kontroll før løpsstart. Først innsjekk ved klubbhus, så teknisk kontroll ved oppmerket område i depotområde. Startnummer blir skrevet ved teknisk med kritt penn på bakre siderute, eller alternativt sted.			
Regler	Det er ikke tillatt å varme dekk før start. Drifting ikke tillatt, samt nedkjøring av kjegler med vilje og farlig kjøring kan medføre til diskvalifikasjon og bortvisning. Passasjer er ikke tillatt, unntatt i kl. 5 med krav om ledsager. Ved bruk av åpen bil, med taket nede, skal hjelm brukes. Har åpen bil kalesje eller hardtop montert, må man ikke bruke hjelm. Sidevindu på førersiden og takluke skal være lukket under kjøring. Bruk av sikkerhetsbelte er påbudt.			
Indre bane	Kun banefunksjonærer har lov til å oppholde seg på indre bane under omganger			
Depotområde	Kjøres i gangfart. Det tillates ikke uregistrerte motor kjøretøy, sykler, sparkesykler o.l. på trening eller under løp. Gjelder hele øvre depot og startområde. All grilling og bruk av åpen ild i depot er forbudt.			
Søppelsortering	KNA Varna ber vennligst om at deltagere og andre besøkende kaster søppel og annet i de forskjellige containerne på nedre depot før avreise.			
Funksjonærer	Løpsleder	Aleksander Pettersen	Juryleder	Jonas A. Ingebretsen
	Teknisk kontroll	Nils Hofgaard	Jurymedlem	Tommy Kvalvik
	Miljøansvarlig	Tore Ingebretsen	Jurymedlem	Frank Pettersen
Protester	Det henvises til NSR kapittel 13			
Forsikring/ansvar	Viser til § 850 pkt.4 i spesialreglement for autoslålåm. Hver enkelt bør sjekke med eget forsikringsselskap. Se også «Bilsportforsikringer» i Bilsportboken.			