



SELECTED CAR GROUP®

SUPER GT 
DANMARK

SELECTED CAR GROUP SUPER GT DANMARK

SPORTSLIGT REGLEMENT

2026

1. GENERELT

1.1. Titel samt jurisdiktion

Seriens navn er Super GT Danmark og er udskrevet og tilrettelægges af Dansk Motorsport ApS. Serien er hjemmehørende i Danmark og reguleres af DASU.

1.2. Klassen

Klassen er en åben national klasse.

1.3. Bilerne

Klassen består udelukkende af Mitjet 2L biler og disse skal overholde det tekniske reglement for klassen.

1.4. Mesterskaber

Serien køres med et generelt mesterskab, et Am-mesterskab samt et teammesterskab. Promotor afgør, om den enkelte deltager kan konkurrere om Am-mesterskabet.

1.4.1. Teamet skal meddele promotoren hvilke to biler der deltager i team mesterskabet senest 5 hverdage før licenskontrol åbner til den pågældende afdeling.

1.4.2. Alle deltagende biler skal være tilmeldt serien for at opnå starttilladelse.

1.4.3. Det generelle mesterskab køres som et DIF Danmarksmesterskab.

1.5. REGISTRERING/TILMELDING

Tilmelding til serien sker til promotor via <https://www.danishsupercarleague.dk/drivers-zone> og andrager 12.500kr plus moms.

1.5.1. Deltagere, der tilmelder sig serien efter den første afdeling er afviklet, betaler den procentvis andel af tilmeldingsgebyret til serien for de resterende afdelinger.

1.5.2. Gæstekørere/gæstebiler accepteres.

For tilmelding af gæstekørere kontaktes promotoren på <https://www.danishsupercarleague.dk/drivers-zone>.

1.5.3. Ved tilmelding accepterer kørerne de af promotor udgivne kommercielle betingelser for klassen omkring sponsorer, reklamer mv.

1.5.4. Alle tilmeldte deltagende biler vil få tildelt et startnummer for den kommende sæson.

Fordelingen vil blive i den rækkefølge, som anmeldelserne til serien fremsendes i.

Startnummer 1,2 og 3 er reserveret til henholdsvis nummer 1,2 og 3 af Super GT Danmark serien fra det foregående år.

Fra startnummer 4 og opefter har en kører førsteret til det startnummer vedkommende kørte med foregående sæson, hvis den pågældende kører tilmelder sig serien inden d. 15. marts. Herefter fordeles numrene efter promotors anvisning og startnumrene administreres af promotor.

1.5.5. I forruden ved siden af startnummeret skal der monteres et AM eller PRO klistermærke på mindst 10 cm i højden for at markere hvilket mesterskab bilen deltager i.

1.5.6. Såfremt der til første afdeling af mesterskabet er flere anmeldelser end banecertifikatet tillader, deles de tilmeldte deltagere op i en A & B-gruppe (Gruppe A er deltagere med lige startnumre, Gruppe B er deltagere med ulige startnumre). Herefter gives starttilladelse til de bedst placerede deltagere fra hver gruppe efter første træning. De gives starttilladelse til det samme antal deltagere i hver gruppe.

I resten af seriens afdelinger gives starttilladelse til de 15 bedst placerede deltagere i den sammenlagte DM-stilling. De resterende pladser tildeles iflg. tidtagning.

1.5.7. Promotor forbeholder sig retten til at afvise enhver deltager eller team, der ønsker at deltage i klassen.

1.6. GENERELLE BESTEMMELSER FOR DELTAGELSE I MESTERSKABET

1.6.1. Alle deltagere skal tillade at der monteres et TV-kamera i bilen, hvis promotoren bestemmer det.

1.6.2. Promotor forbeholder sig retten til at afvise en kører, der ønsker at køre i klassen. Denne ret gælder til alle løb og på alle baner.

1.6.3. Såfremt en anmeldelse ændres i form af udskiftning af kører eller bil, skal dette skriftligt meddeles til promotor og løbsledelse således, at kontrol af bil og kører kan blive udført inden bilen skal på banen.

1.6.4. Såfremt klassens promotor sammen med den tekniske kontrollant for klassen godkender, kan en deltager skifte bil under et arrangement. Bilen skal godkendes af teknisk kontrol inden den tages i brug.

2. POINTGIVNING

2.1. Til teammesterskabet optjenes point af de to i henhold til 1.4.1 registrerede biler. Gæstekørere der er registreret i henhold til 1.4.1 optjener fulde point til teammesterskabet. Der er ikke krav om, at det er samme deltager, der kører i bilen til hver afdeling. Dog skal et arrangements træning, tidtagning, Super Pole og heats køres af den samme deltager.

Til team mesterskabet optjenes point ud fra de/den enkelte bil/bilers pointscore.

2.2. Pointgivningen til det generelle mesterskab og AM-mesterskabet følger alene deltageren.

- 2.3.** Am-deltagerne optjener point til både Am- og det generelle mesterskab. (Pointgivning efter den generelle placering giver generelle point. Placering i blandt Am-deltagerne giver Am-point).
- 2.4.** Der gives point for det samlede resultat efter tidtagning/Super Pole samt heat efter følgende skala: 25-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1.
- 2.5.** For at få tildelt point i tidtagning/Super Pole, skal deltageren have registreret en omgangstid i tidtagningen.
- 2.6.** Der kan være op til 7 tællende afdelinger på en sæson. Sker der ændring i tællende arrangementer, vil dette blive meddelt kørerne.
- 2.7.** Fratrækning af dårligste resultater foretages INDEN årets sidste mesterskabsafdeling. Point fra finaleafdelingen kan derfor ikke fratrækkes uanset om denne afdeling er en såkaldt dobbelt afdeling, hvor der afviklet to afdelinger i samme weekend.
- 2.7.1.** Ved 7 afdelinger, fratrækkes deltagerens/teamets fire dårligste pointgivende resultater.
- 2.7.2.** Ved 6 afdelinger, fratrækkes deltagerens/teamets tre dårligste pointgivende resultater.
- 2.7.3.** Ved 4-5 afdelinger, fratrækkes deltagerens/teamets to dårligste pointgivende resultater.
- 2.7.4.** Ved under 4 afdelinger, fratrækkes deltagerens/teamets dårligste pointgivende resultat.
- 2.7.5.** Såfremt deltageren er blevet udelukket, kan resultatet ikke fratrækkes.

3. PRÆMIERING.

- 3.1.** Der er præmie til de 3 først placerede generel og i Am-divisionen i arrangementets finaleheat. Præmierne vil blive udleveret af pågældende løbsarrangør.
- 3.2.** Der vil være præmier til de 3 først placerede i det generelle mesterskab og Am-mesterskabet i samt vinderen af teammesterskabet. Præmierne vil blive udleveret af promotor.

4. AFVIKLING

4.1. RACE DIRECTOR

Klassen kan benytte sig af en Race Director i henhold til FIA's Int. Sporting Code art. 11.10. Race Director skal godkendes af DASU. Race Directors primære ansvar er at sikre en smidig afvikling af alle klassens sessioner og samarbejde tæt med banens afvikler.

- 4.1.1.** Race Directors ansvarsområder inkluderer, men er ikke begrænset til: At afvikle alle træningssessioner, kvalifikationer og løb.
At sikre, at løbets regler og tidsplan overholdes.
At overvåge sikkerheden på banen og om nødvendigt træffe øjeblikkelige beslutninger for

at beskytte deltagernes og officials' sikkerhed.

At kommunikere relevante instruktioner til kørerne via officielle kanaler.

At beslutte, hvilke hændelser eller klager der skal videresendes til klassens dommere for yderligere behandling. Og at sikre indrapportering af disse til dommerne.

Offentliggøre eventuelle straffe besluttet af dommerne.

4.2. DOMMERE

Klassen kan benytte sig af én klassedommer, ud over DASUs udsendte dommere. Klassens udpegede dommer skal godkendes af DASU.

Klassedommeren har udelukkende til opgave at sikre, at klassens reglementer overholdes, og at afviklingen for klassen sker retfærdigt for alle deltagere.

4.2.1. Klassedommeren arbejder tæt sammen med klassens Race Director samt med DASUs officials, for at håndtere klager og sikre overholdelse af reglerne.

4.2.2. Klassedommeren håndterer hændelser indberettet af klassens Race Director samt håndtering af eventuelle protester.

4.2.3. Klassedommeren har, i tvivlsspørgsmål og ved uenighed mellem dommerne, det endelige ord i alle afgørelser vedrørende klassen.

4.2.4. Klassedommeren skal sikre, at alle afgørelser er baseret på objektiv vurdering og med fokus på en fair og sikker afvikling af arrangementerne.

4.2.5. Klassedommeren kan ikke samtidig have andre funktioner på en weekend, og er til rådighed for alle deltagere fra teknisk kontrol åbner og indtil 2 timer efter den sidste kontraserede resultatliste er offentliggjort.

4.2.6. Dommerne kan idømme straffe i henhold til DASU's reglement 1 og 5. Dertil kommer, at dommerne kan tildele deltagerne strafpoint for forseelser.

Når deltageren har fået 5 strafpoint i sæsonen, udelukkes den pågældende deltager fra næste heat.

Når deltageren har fået 7 strafpoint i sæsonen, udelukkes den pågældende deltager fra næste heat.

Når deltageren har fået 9 strafpoint i sæsonen, udelukkes den pågældende deltager fra næste heat.

Når deltageren har fået 12 strafpoint, udelukkes den pågældende deltager fra resten af sæsonen.

Efter sæsonen nulstilles antallet af strafpoint.

Strafpoint som gives ved faktadom kan ikke appelleres.

Det er Race Directors opgave at holde status over strafpoint. Der offentliggøres ved starten af hvert arrangement en oversigt over hver deltagers eventuelle strafpoint.

4.3. Promotoren og Race Director kan tilpasse reglementet i løbet af sæsonen. Bulletin herom skal offentliggøres minimum 7 dage før den afdeling, hvor ændringerne træder i kraft. Specielle regler

for de individuelle afdelinger offentliggøres eventuelt i klassens tillægsregler og på et opfølgende førermøde.

4.4. GENERELT FOR AFVIKLING.

4.4.1. Træning, tidtagning og Super Pole afvikles på arrangementets næstsidste dag og heat, gæstekørsel/warmup og Grid Show afvikles på arrangementets sidste dag.

4.4.2. Efter Tidtagning, Super Pole og alle heat er bilerne i Parc Ferme indtil den tekniske kontrollant frigiver bilerne. Dvs. Der må måles dæktryk, der må ikke læses data ud, fjernes kamera eller kamera kort, eller fortages andet på bilen mens den er i parc ferme

4.5. TRÆNING

Der afholdes minimum 2 træninger á 20 minutter.

4.6. TIDTAGNING

Der køres én tidtagning på 15 minutter.

4.6.1. Efter tidtagning er alle biler der ikke går videre til Super Pole under Parc Ferme, på det af Race Director angivende område (Pitten hvis ikke andet er angivet).

4.7. SUPER POLE

"Super Pole" afvikles efter følgende regler:

4.7.1. Startsekvens:

Den første deltager, der sendes på banen, er den, der blev placeret som nummer 8 i tidtagningen.

Deltageren starter med en opvarmningsomgang ("grønflagsomgang") fra pit. Når deltageren passerer startstregen, påbegyndes vedkommendes Super Pole-tidtagning. Herefter sendes næste deltager (nr. 7 fra tidtagningen) ud på sin opvarmningsomgang, og processen gentages i faldende rækkefølge.

4.7.2. Efter Super Pole-omgangen:

Når deltagerne har gennemført deres Super Pole-omgang, skal de hurtigst muligt køre til pitindkørslen for eventuel kontrol af bilen.

4.7.3. Forseelser under Super Pole:

En deltager, der kører uhensigtsmæssigt langsomt eller på anden måde generer eller distraherer den næste deltager, udelukkes fra Super Pole.

4.7.4. Placering af udelukkede eller tidløse deltagere:

Hvis to eller flere deltagere udelukkes eller ikke får registreret en tid i Super Pole, placeres de indbyrdes efter deres tider opnået i den oprindelige tidtagning, dog således at udelukkede deltagere altid placeres bagest. Denne placering er afgørende for tildeling af point.

4.7.5.

Har to kører i Super Pole samme tid placeres de resultatmæssigt således, at den kører der havde bedste tid i tidtagningen placeres før den kører der havde den dårligste tid i tidtagningen.

Er der dødt løb i tidtagningen afgøres bedste placering i henhold til reglement 5 pkt. 56.502, hvor næstbedste tid er afgørende.

4.8. STARTOPSTILLING TIL HEATS

4.8.1. Startopstilling til Heat 1:

Deltagerens hurtigste tid i tidtagning/Super Pole giver startplacering til Heat 1, dog opstilles de 8 første i omvendt rækkefølge. Kørere, der er blevet udelukket fra Super Pole, skal starte bag de kørere, som ikke er blevet udelukket fra Super Pole (uanset om disse har fået tid eller ej).

4.8.2. Startopstilling til Heat 2:

Der opstilles efter resultat fra Heat 1, dog opstilles de 8 første i omvendt rækkefølge.

4.8.3. Startopstilling til Heat 3 (Finaleheatet):

Efter det sammenlagte resultat (placering) af tidtagning/Super Pole, Heat 1 og Heat 2, idet placeringerne lægges sammen og første startplacering er den med lavest sammenlagte placeringsciffer, anden startplacering er den med næstlavest sammenlagte placeringsciffer o.s.v.

4.8.4. Såfremt 2 eller flere kørere har samme placeringsciffer, afgøres placeringen af bedste tid i tidtagningen/Super Pole.

4.9. HEAT

4.9.1. Alle heats afvikles over 15 minutter + 1 omgang.

4.9.2. Starten for Heat 1 er rullestart.

4.9.3. Starten for Heat 2 og Heat 3 er stående start.

4.9.4. Indsættes en safety-car i et heat så kan Race Director forlænge heatet med op til 2 omgange (Så et heat bliver 15 minutter + 3 omgange).

4.9.5. Efter oplining af feltet, køres en opvarmingsomgang inden heatstart.

4.9.6. Rullestart:

Feltet oplines på gridden.

Herefter køres en opvarmingsomgang efter pacecar.

Anden gang pacecar nærmer sig startstregen slukker det gule blink, og pole sitter er ansvarlig for at holde en hastighed på 60 til 65 km/t, indtil startsignalet er givet ved at de røde lamper på ved start slukker. Stedet for hvor de gule blink slukkes, samt hvor pacecar forlader banen, afgøres af Race Director og offentliggøres senest på førermødet.

4.9.7. Stående start:

Feltet oplines på gridden.

Herefter køres en opvarmingsomgang efter pacecar.
Pacecar stopper ved startstregen.
Feltet stopper på gridden og afventer start sekvensen.

4.9.8. Biler, der ikke kommer på banen inden første bil tager plads på gridden, kan køre med på grønflagsomgangen og starte bagest i den rækkefølge, som de holdt placeret ved pitudkørslen. Såfremt man ikke er klar til udkørsel, når sidste bil (under opvarmingsomgangen) passerer pitudkørslen, skal man starte fra pitten.

4.10. GÆSTEKØRSEL

Til hver afdeling på Finaledagen, køres der 20 minutters gæstekørsel, der afsluttes med målflag og derefter 10 minutters warmup.

4.10.1.

Under gæstekørsel er følgende reserveret til promotor: Kørsel med 2 racefans valgt efter promotors bestemmelser.

4.10.2.

Kørsel er: (1) ud af pit, (2) én gang over målstregen og (3) ind i pit.

4.10.3.

Hvert team skal medbringe styrthjelm til passageren.

4.10.4.

Der skal tegnes en DASU endagslicens til hver passager, i overensstemmelse med ADM CIR B1, prisen for denne fremgår af ADM CIR H1, og afregnes med promotor inden gæstekørslen.

4.10.5.

Der SKAL være 2 personer i bilen under gæstekørslen.

4.11. GRID SHOW

Til hver afdeling på Finaledagen afholdes der minimum 20 minutters Grid Show på banen hvor publikum kan deltage.

Deltagere er forpligtet til at deltage og til at medbringe autograf-kort.

Race Director kan i særlige tilfælde tillade, at der afviges fra deltagelse i Grid-Show. Grid Show kan afvikles sammen med andre klasser.

4.12. TEKNISK KONTROL

4.12.1. Ethvert køretøj kan udover almindelig teknisk kontrol, på ethvert tidspunkt under arrangementet, udtages til kontrol.

4.12.2. Deltagerne/teamet skal, efter henvisning fra klassens tekniske kontrollanter, adskille og fritlægge de dele, der skal kontrolleres. Den tekniske kontrollant kan frit beholde disse dele til yderligere kontrol, hvis dette findes nødvendigt. Delene skal dog afleveres tilbage senest 4 dage før næste afdeling.

4.12.3. Desuden skal køreren/teamet meddele klassens tekniske kontrollant, hvis de under arrangementet ønsker at skifte motor, gearkasse eller andre i forvejen plomberede dele. Deltageren/teamet skal ligeledes være indforstået med, at disse dele, der ønskes anvendt, kan inspiceres af klassens tekniske kontrollant inden de anvendes.

4.13. FØRERMØDE

4.13.1. Ved sæsonens første afdeling kan der afholdes et obligatorisk sæsonstartmøde omkring eventuelle ændringer af reglementet, afviklingsform mv. Deltagelse er obligatorisk.

4.13.2. Ved sæsonens første afdeling kan der afholdes et obligatorisk førermøde for nye deltagere i klassen. Dette førermøde afholdes også for gæstekørere, der deltager første gang.

4.13.3. I forbindelse med alle afdelinger afholdes der førermøde for klassen aftenen før eller om morgenen før, klassens første træning. Her er der krav om, at deltagere samt maksimalt én repræsentant for hver team deltager.

4.14. UNDTAGELSER

Der kan til udvalgte arrangementer foretages ændringer i afviklingsformen.

Eventuelle ændringer meddeles i løbsinvitation, slutinstruktioner eller bulletin samt på klassens førermøde.

Promotoren forbeholder sig ret til at ændre formatet for løbsafviklingen både før sæsonstart og i løbet af sæsonen. Eventuelle tab som følge heraf for køreere, teams og andre, der er direkte eller indirekte involveret, er promotoren uvedkommende.

5. REKLAMER

Der er krav om, at alle køreere påsætter de af promotor forlangte reklamer på bilerne. Promotor bestemmer sponsornavn og sted, hvor de skal sidde på bilerne. Såfremt køreren ikke efterkommer dette, vil det blive betragtet som en teknisk defekt og køreren vil blive idømt udelukkelse fra tidtagning/heat, hvis reklamen ikke er korrekt monteret.