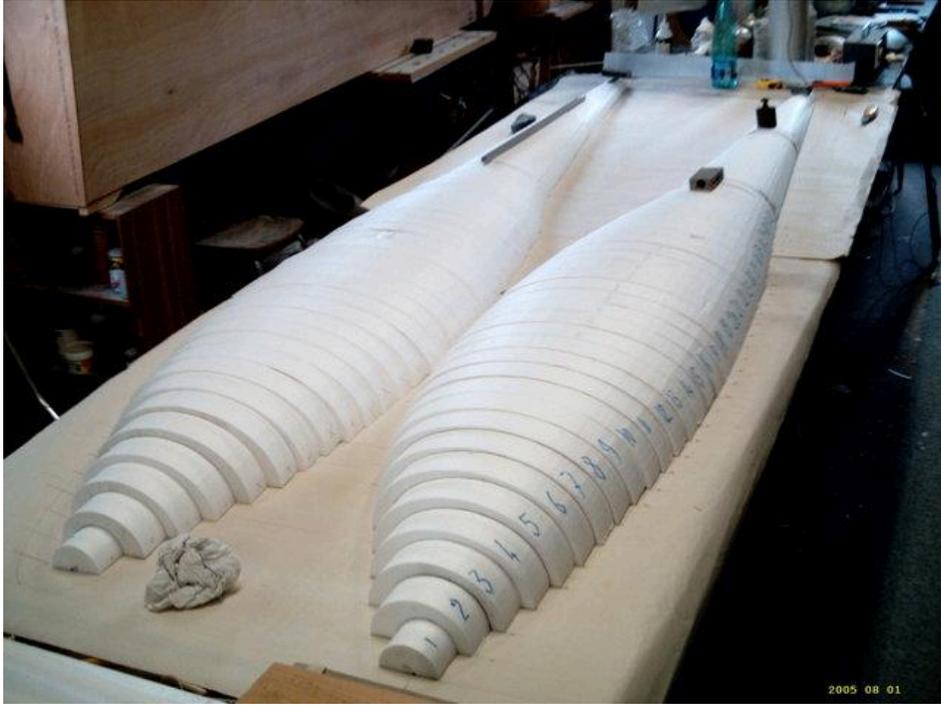


Premier essai insertion photos 🤖



j'ai compris pour insérer plusieurs photos 😁







BON je retourne poncer...!



Un petit aperçu de l'avancement ; Moule de la verrière et Karman



La Master peint



Le plan de joint pour le moule

La suite .....installation du master dans le plan de joint

Voilà encore un bond de fait 😊



Le Gelcoat du moule



Stratification de la première coque



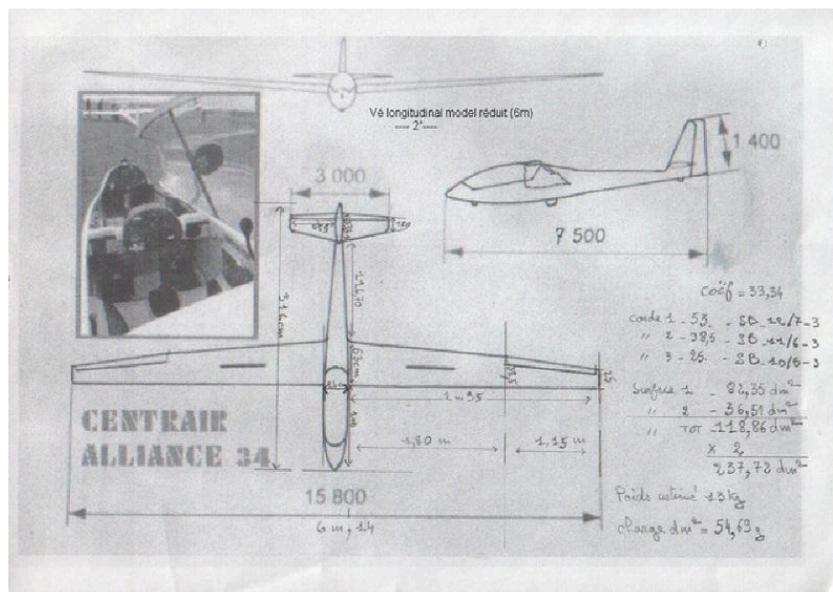
Reste à faire la seconde, le plan de joint est retiré, on stratifie directement sur la première coque (qu'il ne faut surtout pas démouler entre temps).



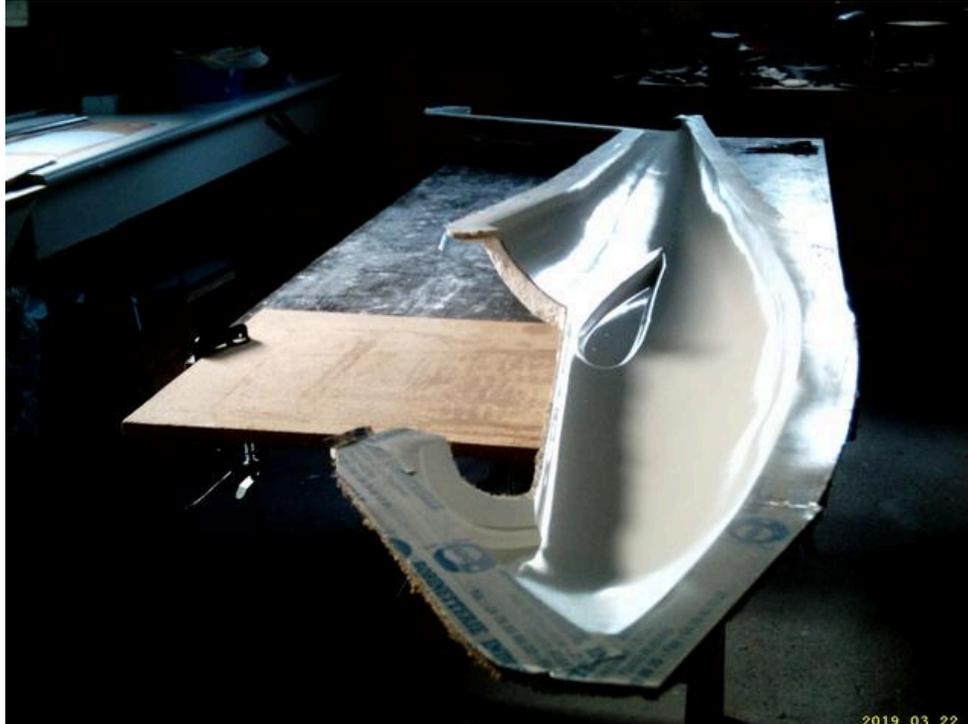
Et voilà ! PS la stratification est réalisée avec du plâtre.

Bon le plâtre ce n'est pas très joli mais rapide pour finir un grand moule.

Maintenant avec le beau temps je suis plus en ballade qu'à l'atelier, mais voici quelques photos de la progression.



Le moule terminé !



Début de la stratification du fuso



Petite explication sous la bache le moule et fuseau au séchage avec le chauffage en dessous (40°).  
Bon..! Cette après midi je vais voler au Semnoz

Bien.....le fuselage est sorti du moule le BB fait 3kg, pour le moment il va prendre du poids.



Maintenant que mon fournisseur de résine est rentré de vacance je vais pouvoir attaquer les stabs et dérive... Petite mise en bouche le master de dérive.



voilà le moulage de dérive creuse, tout ne s'est pas passé sans problème mais j'en suis venu à bout...



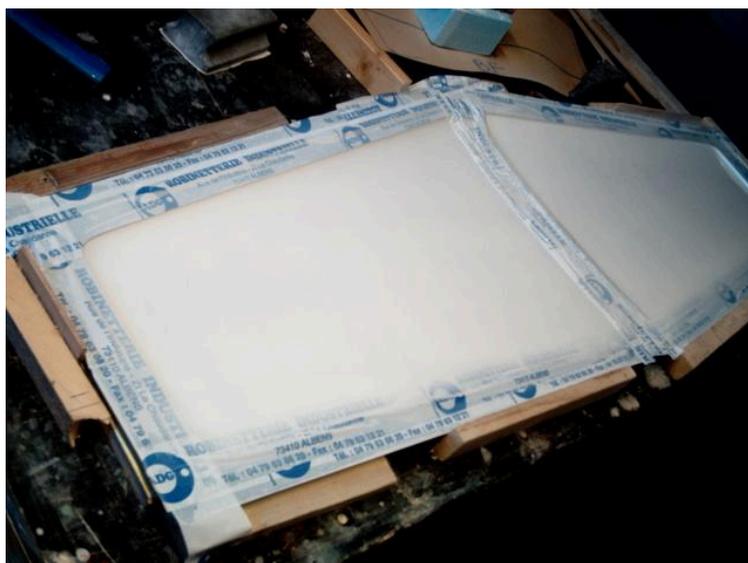
Demain dimanche s'il fait beau je vais voler au Semnoz si non.....j'attaque les fixations de dérive...

Au mois D'aout j'ai privilégié les sorties vols au semnoz, mais entre temps J'ai fais les moules de stab et clés, et cogité sur l'installation des fourreaux de clés, je pensais y arriver plus facilement, je me suis aperçu qu'il faut tout prévoir avant de relier l'intrados et l'extrados, clés longerons primaire secondaire et volet, je me suis rendu compte qu'il ne fallait pas oublier les trappes de servos et leurs fixations, c'est pourquoi j'avance lentement pour ne rien oublier, je commence à voir le bout des stabs voilà quelques photos.

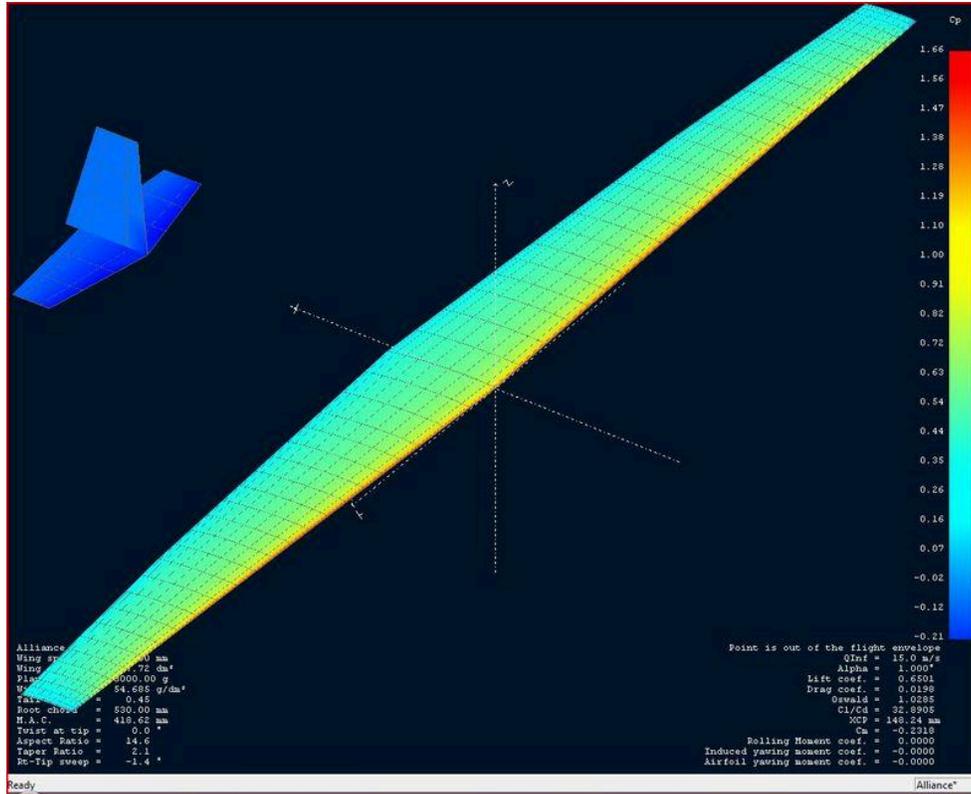


Strat des Stabs creux, Scotch de protection sur les plans de joint gelcoat et etc.....

Fastoche (maintenant que cela est fait, la première pour moi est la mise sous vide de stabs CREUX (il faut tout prévoir avant au risque de ré-ouvrir une fois fini et ça ne serait pas joli du tout!)







A la demande de mimile, j'ai fait quelques simulations sur XFLR5 (programme gratuit que l'on peut télécharger sur internet). La finesse aux points suivants a été calculée (incidence générale du planeur = 0°)

- calage 1° => f=28.75
- calage 2° => f=31.22
- calage 3° => f=32.4
- calage 4° => f=32.6
- calage 5° => f=31.9

Avec un Vé calé à 2.5°, on a f= 32, ce qui laisse de la marge pour augmenter l'incidence dans les pompes sans trop perdre en finesse.

Résultats sous toute réserve car je ne manipule pas très bien le logiciel ni l'aérodynamique.

*Les réponses me vont très bien j'étais parti sur 1° par prudence je m'aperçois qu'avec 2° j'ai encore 2° avant que la finesse se dégrade (en théorie bien sûr).*

*Dis moi, tu as utilisé les profils que je t'ai donnés pour les résultats obtenus ?*

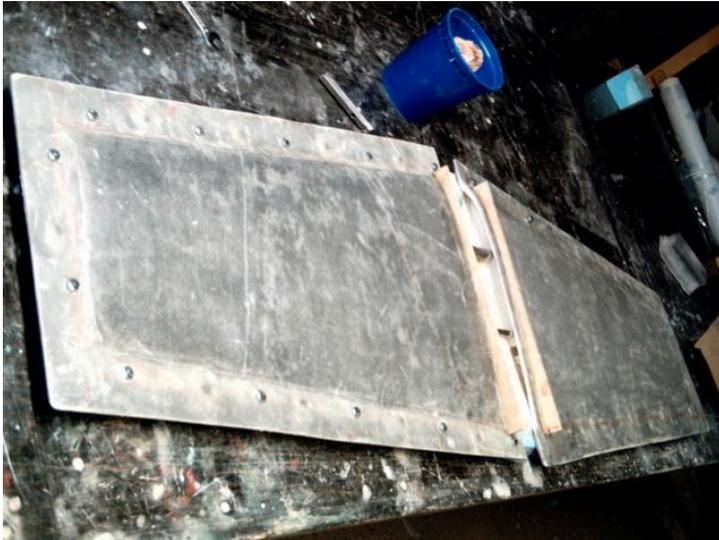
Oui, les profils de l'aile sont de la famille SB96 12.7-3 ....

Le stab est un NACA 0009, dérive aussi

Pour les simulations, le stab est à 0° d'incidence et l'aile à +1, +2 etc....

Tes calculs de surface sont tombés à la virgule près sur ceux de XFLR5. La corde moyenne de l'aile est donnée à 418.62 mm.

Encore merci Xavier pour tes calculs cela me rassure dans ce que je fais.  
Voilà la suite des stabs (creux), il restera à ouvrir les fentes et visser les servos.





*je comprends maintenant ta remarque : " je me lance dans une de ces aventures!! "*

*en tous cas, chapeau pour ta persévérance 🍷  
pour mon info, ta strat de stab creux, tu l'a faite en quel grammage?*

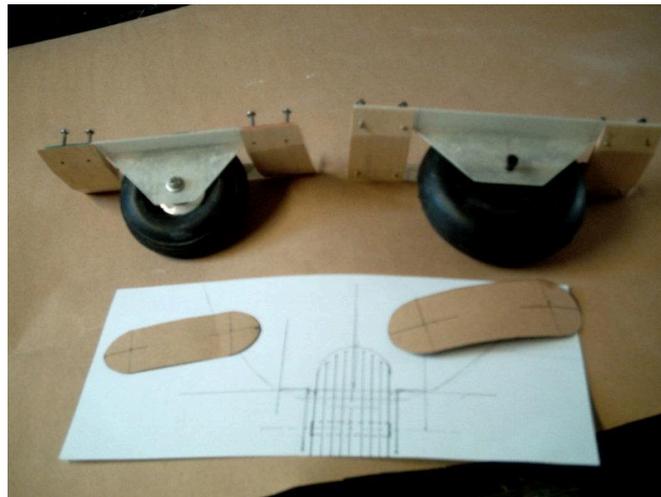
Bonsoir Jeff

Le grammage des stabs dans l'ordre, est une couche gelcoat époxy 2 couches de 25grs une couche De balsa 1mm(poncé=8/10) et re 2couches de 25grs le tout mis sous vide, ,sous vide que je n'ai pas fait pour la dérive et c'est une erreur mais ça y fera quand même. je pense que j'aurais pu faire moins

voilà Jeff A.....Emile

---

Je n'aime pas trop faire des trous dans le fuselage ou les ailes mais il faut bien.  
Les deux trains avant sont faits, gros avantage ils sont fixes!



Cela a quand même demandé de la cogitation.



Je vais commencer à découper les ailes j'ai du mal à me décider pour le coffrage au départ je voulais les faire en strat fibre et époxy environ 300grs de densité, je pense que ça va se finir en samba.

Bonjour, L'arrière du fuselage est pas mal garni pour le moment, maintenant concentrons nous sur l'avant de la bestiole les roues c'est Ok! le baquet de verrière j'ai trouvé la solution (la pâte à modeler pour les gamins... à suivre), le gabarit de platine est fait, la clé d'aile!..... Haaa! la clé d'aile, le nerf de la bestiole, j'ai acheté un tube de 35mm de diamètre 1m de long, en fer à ferrer les ânes et fabriqué un moule même technique que les fuseaux et tiré une clé en fibre verre et carbone comme a fait Jeff, au tour d'un tube plastique, poids sortie du moule, 600grs ça ne cassera pas!

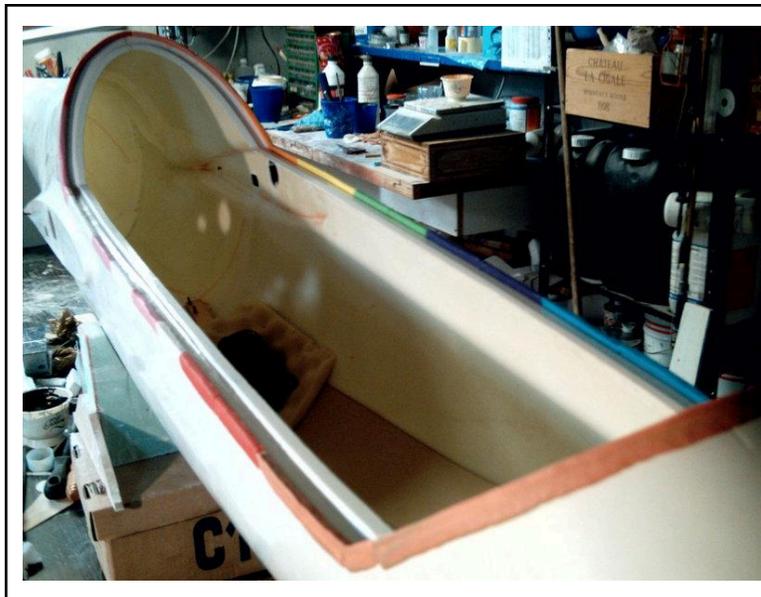


Les fourreaux de clé, normal comme d'hab.au tour de la clé avec du papier sulfurisé (pâte à tarte)avec les écrous à griffes pour le serrage des ailes, (Denis,t'as une idée sur la longueur des vis?)Bien assez rigolé il faut découper les ailes maintenant.....



Bien.... maintenant que les ailes sont découpées.....je vais me coucher, je bosse trop vite !

Je parlerais des ailes un peu plus tard, j'ai fini le baquet de verrière, La pâte a modeler ça va très bien, un peu délicat à mettre en oeuvre, mon astuce, se servir de la pâte à modeler pour simuler l'emplacement du rodoïde et retenir les mèches et résine microballon... ( pas facile à expliquer par écrit). mais c'est faisable la preuve en images.



Bien sur au préalable ,cirer et faire briller pour que ça se démoule, petite astuce, sur la pâte à modeler j'ai passé un couche de démoulant vinylique

Une fois les panneaux d'ailes découpés on se rend compte du volume de l'ensemble.  
C'est toujours la même histoire, il faut se résoudre à faire des trous dans le polystyrène et  
ça.....maintenant que c'est fait.....EEEEEEEE c'est fait ! Longerons primaires et secondaires en place, nervures  
d'emplanture, fourreaux de clé, tube de liaison dans le fuseau, barre de compression au bord de fuite, mise en croix et  
ajustage au karman, alignement part rapport aux stabs, pointer tout ça..... ouf ! (je l'ai déjà dit), je bosse trop vite.

(Je suis en train de galérer pour mettre des photos)