



מרץ 2025

תדריך אימון סימולטור מכ"ם בן-גוריון- אביב 2025

ברוכים הבאים לאימון מכ"ם הרבעוני של מגדל בן גוריון- אביב 2025.
אימון זה יתמקד בתרגילי עומס על מנת לאמן אותנו בצורה מיטבית לקראת עליית התנועה עם לוח טיסות הקיץ המתקרב.

במהלך אימון זה יתורגלו 3 תרגילים:

1. ILS 30/26 עמדה מאוחדת.

2. ILS 21/26 בעמדת ARR.

3. ILS 12/12 עמדה מאוחדת.

משך כל תרגיל הוא 30-35 דקות.

מטרה עיקרית של האימון היא להתרגל לעבוד בעומסים ומורכבות גבוהה על העמדה, תוך כדי התמודדות עם בלת"מים ושינוי תוכניות בהתאם לתנועה. השתדלו כמה שניתן לעבוד "לפי הספר" מבלי לכופף את החוקים של ספר הנהלים, אך מצד שני אל תהססו להתנסות ולקחת את עצמכם לקצה המעטפת- זה בדיוק המקום לעשות זאת.

מצורפים תדריכים קצרים לכל תרגיל בנפרד עם מאפייני התרגיל ויעדים נדרשים. אנא קראו אותם לפני כל תרגיל.

בסיום האימון, אנא מלאו את טופס ביצוע אימון באתר המגדל בלשונית הסימולטור תוך ציון סוג האימון ואילו תרגילים ביצעתם.

כמו כן, מי שמעוניין מוזמן למלא טופס משוב לאימון בלשונית הסימולטור- נשמח לקבל פידבק על מנת להשתפר. כמובן שניתן לפנות אלי גם בפרטי.

בברכת אימון פורה,

נדב גולדשטיין
אחראי סימולטור מכ"ם
מגדל בן-גוריון



1. תדריך תרגיל: 30/26

עומס גבוה על עמדה מאוחדת, דורש סריקה עם הסחה רחבה של המרחב. עומס הצטרפויות ממזרח וממערב. נסו ליצור FLOW מסודר, זכרו שה-STAR ממזרח כולל בתוכו HOLD מובנה ב-ADLOD - ניתן להשתמש בו לניהול התנועה.

במהלך התרגיל יהיו תנועות חריגות/חוצות מסוגים שונים עם עדיפויות שונות- נסו "להכיל" אותן ככל הניתן ובהתאם לעדיפויות של הטיסות הנ"ל.

יעד נדרש: רווח בפיינל של בין 5-7 מייל (לא פחות מ- 5 מייל על מנת לייצר חלונות המראות ל-TWR).

2. תדריך תרגיל: 21/26

עמדת ARR בלבד. TMA יעביר מטוסים בגבהים 6/7 ב-GEMDA. ניתן כמובן לתאם הטסה ישירות ל-GINTU ליירוט ממזרח. **עומס גבוה מאד**. נסו לנהל את התנועה כמה שניתן, אך אם אתם מרגישים שנכנסים לעומס יתר- ניתן לבקש להמתין מטוסים.

יעד נדרש: רווח בין מטוסים בפיינל - 3-5 מייל. M אחרי H- לא יותר מ-7 מייל.

3. תדריך תרגיל 12/12

עמדה מאוחדת. הרבה תנועות מ/אל המזרח. נדרשת סריקת מסך עם הסחה רחבה. עומס גבוה, עם הגבלות על המרחב (אין גובה 3' ביים...). נסו ליצור סיקוונס מסודר, קחו בחשבון שייתכן עומס גבוה. במהלך התרגיל ייתכנו חציות של המרחב ובלתמ"ים שונים.

יעד נדרש: רווח בפיינל של 5-7 מייל (על מנת ליצור חלונות המראה ל-TWR).