

Практическая работа №2

Возмещение ущерба при нарушении условий договора перевозки. Расчеты между перевозчиками по возмещению ущерба

В соответствии с п.113 УЖТ перевозчик несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза, происшедшие после принятия груза к перевозке до выдачи его грузополучателю, если не докажет, что несохранность груза произошла вследствие обстоятельств, которые перевозчик не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело.

Предел ответственности перевозчика не может превышать размер возмещения, подлежащего уплате перевозчиком при утрате груза. Упущенная выгода, обусловленная утратой, недостачей, повреждением груза, а также превышением установленных сроков доставки перевозчиками не компенсируется.

Перевозчик возмещает ущерб, причиненный ненадлежащем выполнении договора перевозки, в следующих размерах:

- за утрату или недостачу груза, багажа, грузобагажа – в размере стоимости утраченного или недостающего груза, багажа, грузобагажа;
- за повреждение (порчу) груза, багажа, грузобагажа – в размере суммы, на которую понизилась их стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного груза – в размере их стоимости;
- за утрату или недостачу груза, багажа, грузобагажа, сданного к перевозке с объявленной ценностью, – в размере их объявленной ценности или доли объявленной ценности, соответствующей недостающей части груза.

Кроме возмещения, предусмотренного за утрату, недостачу или повреждение груза, багажа, грузобагажа, подлежат возврату провозные платежи, другие расходы отправителя (получателя), полученные перевозчиком за перевозку утраченного груза или утраченной его части, если они не включены в его стоимость.

Грузоотправитель, грузополучатель имеют право считать груз утраченным и потребовать возмещения его стоимости, если этот груз не был выдан грузополучателю в течение 30 дней по истечении срока доставки

Размер недостачи груза, на основании которого определяется причиненный при перевозке ущерб, должен определяться с учетом установленных норм естественной убыли и погрешности применяемых средств измерения. Во внутриреспубликанском сообщении нормы естественной убыли принимаются в соответствии с Правилами выдачи грузов.

В международном сообщении в соответствии со статьей 43 СМГС при перевозке подверженных естественной убыли грузов ответственность перевозчика ограничена лишь за той частью недостачи, которая превышает 2% от массы жидких или сданных к перевозке в сыром (влажном) состоянии грузов или 1% от массы сухих грузов. Для грузов, перевозимых навалом, насыпью или наливом, если они перегружаются в пути следования, указанные нормы увеличиваются на 0,3 % на каждую перегрузку. При перевозке в международном сообщении грузов, не подверженных естественной убыли в массе при перевозке, перевозчик несет ответственность лишь за ту часть недостачи, которая превышает 0,2 % от массы груза.

При расчете возмещения за утрату груза или недостачу нескольких мест груза вычет указанных норм на утраченный груз или недостающие места не производится.

Неустойка за просрочку в доставке груза во внутриреспубликанском сообщении уплачивается в размере 6 % провозной платы за каждые сутки просрочки, считая неполные сутки за полные, но не более 30 % провозной платы. В таких же размерах перевозчик уплачивает неустойку за просрочку в доставке порожних вагонов грузоотправителей, грузополучателей. За просрочку в доставке багажа, грузобагажа перевозчик уплачивает неустойку в размере одного процента провозной платы за каждые сутки, считая неполные сутки за полные. Просрочка в доставке багажа, грузобагажа исчисляется с 24 часов дня, в который должен был прибыть багаж, грузобагаж.

Размер неустойки за превышение срока доставки груза в международном сообщении определяется исходя из провозной платы того перевозчика, который допустил превышение срока доставки, и величины (длительности) превышения срока доставки, рассчитываемой как отношение превышения срока доставки (в сутках) к общему сроку доставки:

- 6 % провозной платы при превышении срока доставки не свыше одной десятой общего срока доставки;
- 18 % провозной платы при превышении срока доставки более одной десятой, но не свыше трех десятых общего срока доставки;
- 30 % провозной платы при превышении срока доставки более трех десятых общего срока доставки.

При утрате груза неустойка за превышение срока доставки не выплачивается. При недостаче груза неустойка за превышение срока доставки выплачивается исходя из размера провозной платы за доставленную часть груза. При повреждении (порче) груза неустойка за превышение срока доставки выплачивается в полном объеме как при сохранной перевозке. Выплата неустойки за превышение срока доставки не исключает выплату возмещения за недостачу или повреждение (порчу) груза.

Распределение ответственности между перевозчиками по компенсации ущерба происходит в соответствии со следующими положениями:

- если ущерб причинен по вине одного перевозчика, то он является единственным ответственным за него и обязан компенсировать весь ущерб;
- если ущерб причинен по вине нескольких перевозчиков, участвовавших в перевозке, то каждый из них ответственен только в той части, в которой ущерб причинен им;
- если не может быть доказано, что ущерб произошел по вине одного или нескольких перевозчиков, то перевозчики договариваются о порядке распределения ответственности. В случае, если такая договоренность не достигнута, ответственность между ними распределяется пропорционально тарифным километрам, пройденным отправкой при ее перевозке каждым из перевозчиков, за исключением тех, которые докажут, что ущерб произошел не по их вине.

Задание.

Для заданных исходных данных необходимо определить размер компенсации за причиненный ущерб при недостатке груза, размер неустойки за просрочку в доставке груза и общий размер выплат, приходящийся на перевозчика (каждого из перевозчиков) при перевозке во внутриреспубликанском и международном сообщениях. Установлено, что недостача и просрочка в доставке груза произошли по вине перевозчика (перевозчиков). При перевозке в международном сообщении договоренность о распределении ответственности между перевозчиками не достигнута.

Исходные данные

Варианты заданий для практической работы №2 УПГ ЗДС 6/11

Первоначальные параметры отправки принимаются по исходным данным (вкладка “параметры отправки”). Условно принять, что перевозка во внутриреспубликанском сообщении осуществлялась по маршруту между станцией отправления (назначения) и ближайшей к границе станцией (тариф на перевозку по всему маршруту соответствует тарифу на экспортную/импортную перевозку по территории РБ). Перевозка выполнялась в 20-футовом рефрижераторном или универсальном контейнере (выбор в зависимости от вида груза). Расчет провозных платежей выполняется без учета дополнительных сборов.

Последовательность выполнения работы:

1. Установить норму естественной убыли для груза во внутриреспубликанском и международном сообщениях.
2. Установить общий размер недостачи с учетом нормы естественной убыли во внутриреспубликанском и международном сообщениях.
3. Определить долю утраченного груза (долю недостачи по отношению к общей массе груза при приеме к перевозке) и соответствующую сумму компенсации за недостачу груза во внутриреспубликанском и международном сообщениях.
4. В международном сообщении выполнить распределение общей суммы компенсации за недостачу груза между участвующими перевозчиками.
5. Определить величину провозных платежей во внутриреспубликанском и международном сообщениях (в международном сообщении - отдельно по каждому перевозчику).
6. Определить величину просрочки в доставке груза для внутриреспубликанского сообщения (в процентах) и размер соответствующей неустойки (исчисляется от провозного платежа за доставленную часть груза).
7. Используя общий нормативный (уставной) срок доставки в международном сообщении, определить размер неустойки за превышение срока доставки груза в международном сообщении для каждого из перевозчиков.

8. Определить общую сумму выплаты (компенсация, возврат провозных платежей, неустойка за нарушение срока доставки) для перевозчика во внутриреспубликанском сообщении и для каждого из перевозчиков в международном сообщении.

Полезные ссылки

[Правила выдачи грузов](#)

[СМГС](#)

[Поиск кода ЕТСНГ и ГНГ](#)

[Маршрут следования](#)

[Тарифная политика \(ТП СНГ\)](#)

[Тарифы МТТ и расчет провозных платежей по РБ](#)

[Пример расчета провозных платежей \(п.4\)](#)