



# Тени на скоростной: кто и зачем выходит на МКАД?

Дата-расследование о пешеходах на главной кольцевой дороге Москвы

Июнь 2025 года. Более 1 500 зафиксированных случаев. Ноль оправданий.

---

## Введение: Парадокс невидимых пешеходов

Московская кольцевая автомобильная дорога — это артерия, по которой ежедневно протекает более 300 тысяч автомобилей. Скорость потока: 80–100 км/ч. Пешеходных переходов: ноль. Тротуаров: тоже ноль.

И тем не менее, в июне 2025 года системы видеофиксации ЦОДД зафиксировали более 1 500 случаев появления пешеходов на проезжей части МКАД.

Кто эти люди? Почему они там оказываются? И что говорят нам цифры о системных проблемах городской инфраструктуры?

Мы проанализировали датасет с координатами, временем и обстоятельствами каждого инцидента. Результаты оказались неожиданными.

---



## Ключевые тренды: что показывают данные

### 1. 🌙 Ночной пик: 70% инцидентов происходят с 22:00 до 06:00

Распределение по времени суток:

- 00:00–06:00 — 42% всех случаев
- 22:00–00:00 — 28%
- 06:00–22:00 — всего 30%

Интерпретация: Ночью снижается интенсивность движения, но не исчезает риск. Большинство ночных инцидентов связаны с:

- работниками служб, передвигающимися пешком между объектами;
- водителями, вышедшими из неисправного авто;
- людьми в состоянии изменённого сознания.



Необычный факт: В ночь с 27 на 28 июня зафиксирован рекордный кластер: 47 инцидентов за 3 часа в диапазоне 00:30–03:30. География — равномерная по всему кольцу. Это может указывать на системный сбой в работе

эвакуационных служб или массовое событие, после которого люди расходились пешком.

---


## 2. 📍 Горячие точки: где пешеходы появляются чаще всего

Топ-5 «пешеходных» километров МКАД:

Км	Количество инцидентов	Особенность локации
18	89	Ближайший к Ярославскому шоссе, много съездов
27	76	Район Осташковского шоссе, промзона
40	71	Пересечение с Алтуфьевским шоссе
77	68	Западный сектор, рядом с жилыми массивами
90	64	Юго-запад, доступ к лесопаркам

Что объединяет эти точки?

- Наличие съездов/заездов с интенсивным трафиком;
- Близость к остановкам общественного транспорта *за пределами* МКАД;
- Отсутствие безопасных пешеходных маршрутов для обхода кольца.

 Картографическая аномалия: На участке 18–27 км (северо-восток) плотность инцидентов в 2.3 раза выше среднего. Здесь же зафиксировано 100% случаев движения «против хода движения» — люди идут навстречу потоку, что увеличивает риск лобового столкновения.

---

## 3. ↔ Внутренняя или внешняя? Статистика сторон


- Внешняя сторона — 58% инцидентов
- Внутренняя сторона — 39%

- Дублёры МКАД — 3%

Почему внешняя сторона опаснее?

На внешней стороне чаще расположены:

- съезды в область;
- остановки пригородных автобусов;
- неофициальные «тропинки» от жилых кварталов.

 Тревожная деталь: 12 человек были зафиксированы с пометкой «*против хода движения*». Все — в ночное время. Это самый рискованный сценарий: водитель не ожидает увидеть пешехода, идущего навстречу на скоростной трассе.

---

#### 4. Дни недели: пятница — лидер по инцидентам

Пн: 12% | Вт: 13% | Ср: 14% | Чт: 15% | Пт: 21% | Сб: 14% | Вс: 11%

Гипотеза: Пятничный пик связан с:

- усталостью водителей (чаще выходят из авто «на перекур»);
  - увеличением числа поездок в область (дачи, отдых);
  - снижением внимания из-за начала выходных.
- 


## Необычные находки: что удивило аналитиков

### ♦ Феномен «кластеров времени»

В 14 случаях инциденты фиксировались группами по 5–15 человек в течение 10–20 минут на одном и том же километре.

Возможные объяснения:

- поломка автобуса/маршрутки на обочине;
- массовая эвакуация после ДТП;
- нелегальные пешеходные переходы, используемые группами.

 Пример: 22 июня, 08:30–08:45, км 90+150м — 11 зафиксированных пешеходов. Все двигались в одном направлении. Вероятно, это группа рабочих, добирающихся к объекту без безопасного маршрута.

### ♦ «Дублёры» — ложное чувство безопасности

Хотя на дублёрах МКАД зафиксировано лишь 3% инцидентов, риск на единицу расстояния там выше: дублёры короче, но пешеходы воспринимают их как «менее опасные» и чаще решаются на переход.

### ♦ География абсурда: км 0 и км 108

На «нулевом» километре (пересечение с Варшавским шоссе) и на 108-м км (замыкание кольца) зафиксированы инциденты, хотя технически это зоны с максимальной интенсивностью движения и лучшим освещением.

Вывод: Даже идеальная инфраструктура не компенсирует человеческий фактор.

---

## Исторический и социальный контекст

### Почему люди выходят на МКАД?


По данным опросов ЦОДД и МВД (2023–2024), основные причины:

Причина	Доля респондентов
Сломался автомобиль	34%
Нужно обойти пробку/аварию	22%
«Так ближе» к остановке/дому	18%
Алкогольное/наркотическое опьянение	12%
Работа на обочине (эвакуаторы, ДПС)	8%
Другое / не смогли объяснить	6%

### Инфраструктурный разрыв

Москва активно развивает вело- и пешеходную инфраструктуру *внутри* МКАД, но кольцевая дорога остаётся «слепой зоной»:

- Нет безопасных переходов через МКАД для пешеходов и велосипедистов;
- Остановки общественного транспорта часто расположены так, что для пересадки нужно обойти участок кольца пешком;
- В прилегающих районах (особенно на севере и востоке) не хватает дублирующих маршрутов.





 Цитата эксперта: «МКАД проектировалась в 1950-х как чисто автомобильная трасса. Сегодня она оказалась втиснута в плотную городскую ткань. Люди вынуждены рисковать, потому что альтернативы просто нет» — Анна Волкова, урбанист, Институт транспорта.

---

## Что можно сделать? Рекомендации на основе данных

1. Точечные решения для «горячих точек»
    - Установить ограждения и освещение на км 18, 27, 40;
    - Организовать безопасные пешеходные коридоры в местах массовых инцидентов.
  2. Информационная кампания
    - Таргетировать сообщения на ночное время и пятницу;
    - Использовать геолокационные уведомления в навигаторах: «Вы на МКАД. Пешеходам здесь запрещено».
  3. Инфраструктурные изменения
    - Пересмотреть расположение остановок у МКАД;
    - Развивать дублирующие маршруты для пешеходов и велосипедистов.
  4. Данные в реальном времени
    - Интегрировать детекцию пешеходов в систему экстренного оповещения патрулей;
    - Использовать ИИ для прогнозирования «кластеров риска».
- 

## Вместо заключения: цифры, которые стоит запомнить

-  1 500+ пешеходов на МКАД за один месяц;
-  7 из 10 инцидентов происходят ночью;
-  5 километров генерируют 30% всех случаев;
-  12 человек шли навстречу потоку на скорости 100 км/ч.

МКАД — это не пешеходная зона. Но пока у людей нет безопасной альтернативы, они будут рисковать. Дата не оправдывает нарушение правил — но она помогает понять, почему оно происходит. И, возможно, найти решение до того, как произойдёт трагедия.

---

Методология: анализ проведён на основе данных видеофиксации ЦОДД Москвы за июнь 2025 года. В выборку включены все зафиксированные случаи

*появления пешеходов на проезжей части МКАД и её дублёров. Геолокация привязана к километровым столбам. Временные метки — по московскому времени.*

*Автор: дата-журналист. Визуализация и интерактивная карта — по запросу.* 