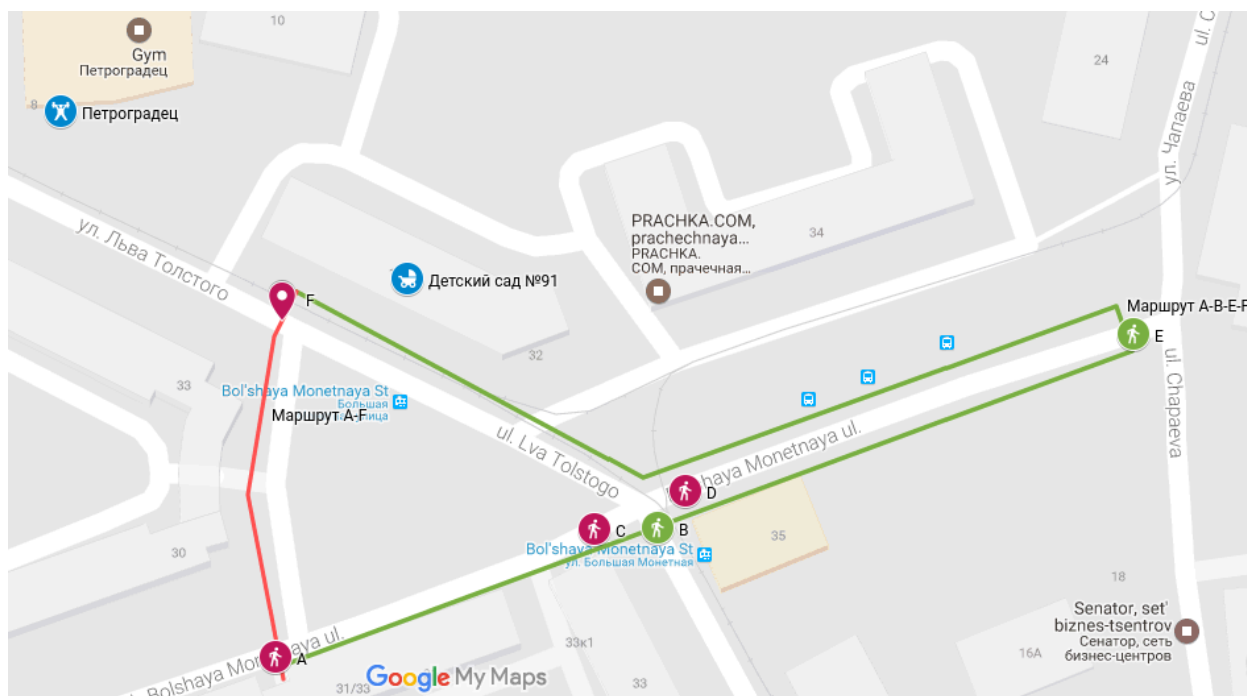


Пешеходные переходы на перекрестке улиц Льва Толстого, Большой Монетной и Котовского

На этом перекрестке есть ровно один размеченный переход -- через улицу Котовского в точке В. Ближайший переход через Большую Монетную находится в 100 метрах дальше, возле улицы Чапаева в точке Е. В квартале, ограниченном улицами Рентгена, Льва Толстого, Большой Монетной и Чапаева, находятся спортивный центр, два общежития, три жилых дома и детский сад. Поток пешеходов, перемещающихся между точкой А и этим кварталом весьма значителен и существенная часть этого потока -- люди с детьми. Для того, чтобы попасть из точки А в точку F, не нарушая правил, необходимо пройти 400 метров через точки В и Е. На практике абсолютное большинство пешеходов предпочитает маршрут длиной 90 метров, который включает в себя два пересечения автодорог вне зоны пешеходного перехода, что подвергает пешеходов большому риску.

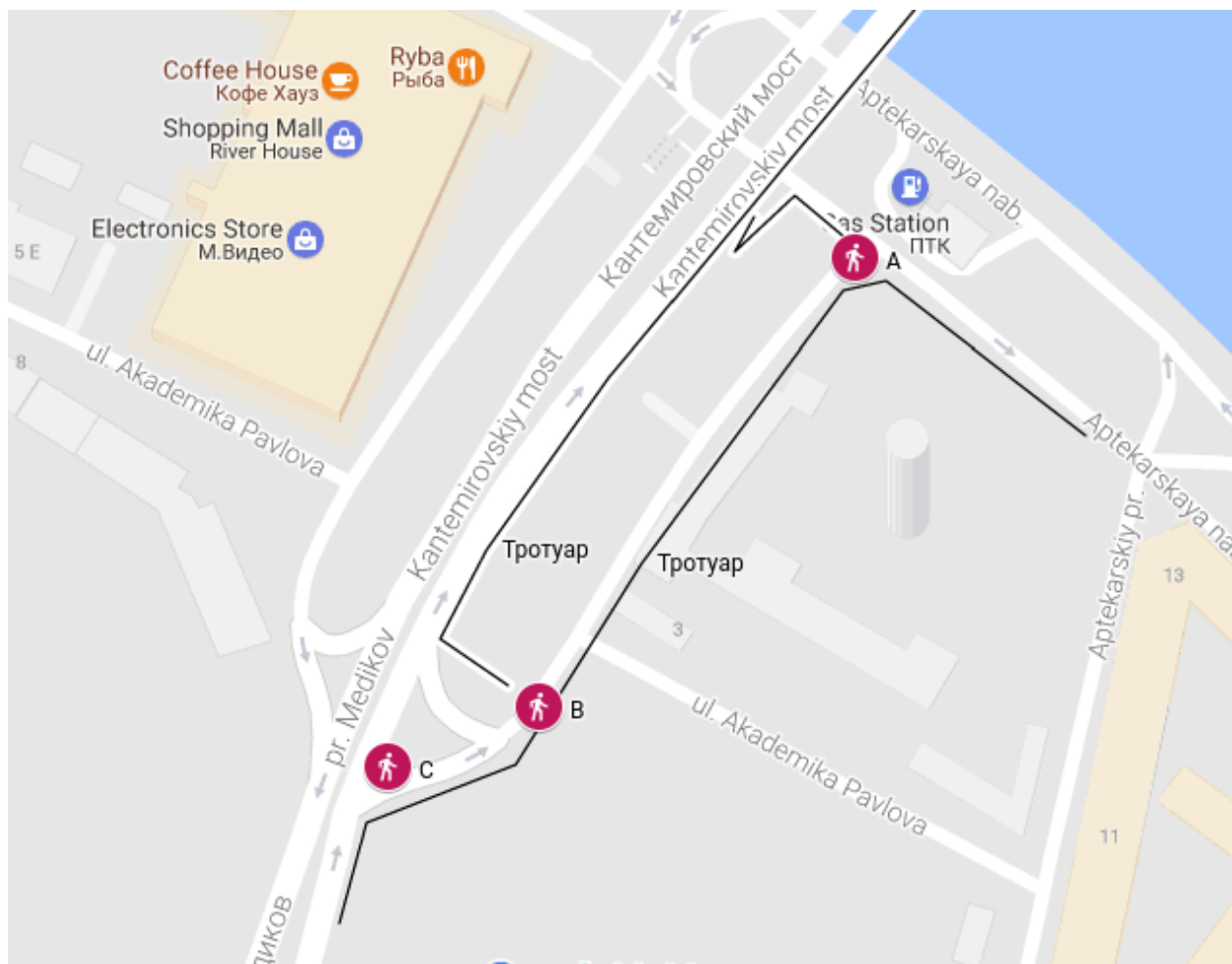
Предлагается обозначить разметкой и знаками пешеходные переходы через Большую Монетную в точках С и D и через улицу Льва Толстого в точке F, что позволит сократить легальный пешеходный маршрут А-F в 4 раза с 400 до 90 метров. Для обеспечения безопасности перехода в точке F предлагается оборудовать парклеты в юго-западной и северо-восточной точках перехода, что исключит возможность парковки автомобилей в этих местах и улучшит обзор как пешеходам так и автомобилистам.



Пешеходный переход через юго-восточный съезд Кантемировского моста

Через юго-восточный съезд с Кантемировского моста в настоящее время нет легального перехода. Вообще нет легального способа попасть на тротуар на восточной стороне моста или сойти с него, хотя есть тротуары как на самом мосту, так и на примыкающих к нему дорогах. Фактически же через съезд постоянно ходят пешеходы, и отсутствие законного перехода может привести к ДТП. Предлагается разметить пешеходный переход в точке А и поставить знак “Пешеходный переход”.

По информации от КРТИ, переход в точке В планируется, но его недостаточно, т.к. далеко идти от точки А.



Реорганизация выезда с парковки возле ТЦ Ривер-Хауз

Проход по тротуару вдоль парковки у ТЦ Ривер-Хауз от Аптекарской набережной в сторону ЖК Европа-Сити затруднен из-за автомобилей, постоянно паркующихся на тротуаре, непосредственно возле пешеходного перехода через съезд с Кантемировского моста и использующих пешеходный переход в качестве удобного способа заехать и выехать с парковки (легальный выезд подразумевает крюк длиной 1 км).

Предлагается узаконить выезд между двумя пешеходными переходами и столбиками защитить тротуар от парковки.

Карта: https://drive.google.com/open?id=169F_UWVp4QJyp2dnBqHkVDdoP7Y&usp=sharing

Пешеходная улица на Аптекарском проспекте

Участок Аптекарского проспекта, проходящий вдоль западной стороны Ботанического сада, от набережной Карповки до улицы Профессора Попова, имеет большой пешеходный потенциал. Сквозной автомобильный трафик невелик, территория проезжей части используется в основном как парковка. Пешеходный трафик, наоборот, весьма значительный: студенты ЛЭТИ и химико-фармацевтической академии, посетители Ботанического сада, многие из которых с детьми. На проспект выходит несколько ресторанов и кафе, а также развивающаяся территория Ленполиграфмаша.

Предлагается провести эксперимент по превращению этой части проспекта в пешеходную улицу на несколько летних месяцев, включая один или два учебных месяца, например май и сентябрь. Обустроить временную пешеходную зону можно относительно недорого, расставив некоторое количество уличной мебели, качели, и другие недорогие объекты притяжения.

Общественные пространства в Лопухинском саду

- Например столики вдоль пруда для настолок/шахмат и небольшой [летний] танцпол.
- Или будки для кроссбукинга и локальных фотовыставок
- На зиму можно делать катательные горки вниз на пруд.

Общественное пространство на набережной Карповки вдоль Ботанического сада

Облагородить существующую тропинку, сделать дощатый настил с паркетными вставками на проезжей части или мостками над берегом.

Велодорожка и [охраняемая] велопарковка к Каменноостровскому театру и 1-му Елагину мосту

Сделать двустороннюю велодорожку по набережной Средней Невки от Каменноостровского проспекта к площади Старого Театра. В настоящее время там одностороннее автомобильное движение в направлении от площади Старого Театра к Каменноостровскому пр. с практически нулевым автотрафиком, что провоцирует велосипедистов на грубое нарушение ПДД. Предлагается устроить двустороннюю велодорожку. В районе Каменноостровского театра можно устроить велопарковку, что позволит добираться до ЦПКиО на велосипеде и в выходные дни тоже (в выходные въезд на велосипеде в ЦПКиО запрещен).

Велодорожка по Вязовой улице, проспекту Динамо и набережной Малой Невки

Маршрут от Большого Крестовского моста к Каменноостровскому мосту используется многими велосипедистами, но им приходится передвигаться либо по довольно узким тротуарам, либо разделять дорогу с автомобилями. Автомобильный трафик на этих улицах почему-то, несмотря на ограничения (знак "Сквозной проезд запрещен" в начале набережной Малой Невки) довольно значительный, скорость у автомобилей высокая, а видимость велосипедистов низкая, ввиду наличия большого количества деревьев. Предлагается сделать выделенную велодорожку, которая сделает передвижение велосипедистов безопаснее.

Наземный пешеходный переход через Кронверкский проспект у станции метро Горьковская

Потому что ну сколько блять можно, ну пипец же. Фактически однополосная дорога, ну нахера там подземный переход?

Спилить к чертям собачьим все эти оцинкованные алюминиевые заборчики

В половине случаев заборчики просто не нужны, а в половине из этой половины вредны, потому что пассажирам припаркованных рядом с ними автомобилей нужно идти несколько десятков метров по проезжей части, чтобы попасть на тротуар. В оставшихся случаях, где они предотвращают парковку на тротуаре, можно нанять бригаду бомжей, чтобы они открутили секции, и оставили только столбики. Столбики покрасить черной краской.

От реализации этого проекта улицы города только выиграют, став эстетичнее и безопаснее.

Конкретные места: улица Рентгена примерно везде, улица Льва Толстого примерно везде, улица Мира примерно везде.