

Risiko Perlanggaran

Panduan Pengguna

November 2025

Jadual kandungan

Pengenalan	4
Menggunakan Risiko Perlanggaran	4
Risiko Perlanggaran	5
Risiko Perlanggaran	5
Purata Risiko Perlanggaran	5
Tab aset	6
Bandingkan aset	7
Tab Pemacu	8
Melihat pemacu tertentu	8
Melihat data dalam jadual	8
Muat turun laporan Excel	9
Memuat turun laporan	9
Menyediakan penjaan laporan automatik dan papan pemuka	9
Memahami metrik pada halaman Risiko Perlanggaran	10
Penanda aras	10
Cara penanda aras digunakan pada halaman Risiko Perlanggaran	10
Peraturan dan pengecualian yang berkaitan dengan Risiko Perlanggaran	11
Bagaimana ia berfungsi	11
Cerapan Khusus Pemandu	12
Mengurus akses pemacu kepada Cerapan Khusus Pemandu	13
Soalan Lazim (Soalan Lazim)	13
Analisis Keselamatan Ramalan	13
Bagaimanakah analisis keselamatan ramalan berbeza daripada Kad Skor Keselamatan Pemandu yang tersedia dalam MyGeotab?	13
Apakah peranti yang disertakan dalam analisis keselamatan ramalan dan penanda aras?	14
Bilakah data keselamatan dikemas kini?	14
Pengesanan Perlanggaran	14
Bagaimanakah anda mengesan perlanggaran?	14
Pengurusan Peranti	14
Apakah yang berlaku jika saya menukar peranti saya kepada aset lain?	14
Apakah yang berlaku jika saya menukar peranti GO saya daripada satu pangkalan data ke pangkalan data yang lain?	15
Penanda aras dan Data	15
Bagaimanakah aset dan/atau pemacu dibandingkan?	15
Dalam data penanda aras keselamatan, mengapa armada dan aset dalam kluster yang dibandingkan berbeza dari hari ke hari? Bagaimanakah ini memberi kesan kepada tafsiran saya terhadap prestasi armada saya?	15
Data brek yang keras, pecutan keras dan selekoh kadangkala salah dan mengandungi positif palsu. Bagaimana anda menguruskannya, dan adakah ia ditapis sama sekali?	16
Armada saya terdiri daripada gabungan jenis aset dan kerjaya, bagaimanakah anda menanda aras saya dengan armada lain?	16

Mengapakah sesetengah aset saya menunjukkan N/A untuk kedudukan Pecutan, Selekoh dan Kelajuan?	16
Saya menstrim data saya ke dalam berbilang pangkalan data, bagaimanakah ini memberi kesan kepada saya?	17
Bagaimanakah pendekatan berasaskan jarak baharu berfungsi untuk Risiko Perlanggaran?	17
Apakah pelepasan keselamatan yang berkaitan dengan Risiko Perlanggaran?	18
Adakah saya perlu mengasingkan aset dan pemandu mengikut jenis (seperti tugas ringan, tugas berat) untuk Risiko Perlanggaran berfungsi?	18
Bagaimanakah penstriman data ke dalam berbilang pangkalan data memberi kesan kepada data keselamatan untuk data pemandu?	18

Pengenalan

Halaman Risiko Perlanggaran (dahulunya Pusat Keselamatan) digunakan oleh Pentadbir Armada yang mempunyai akses kepada keseluruhan armada atau kumpulan armada untuk mengurus risiko keselamatan dan membuat keputusan berdasarkan data keselamatan objektif, seperti risiko perlanggaran ramalan.

Ciri-ciri utama:

- Risiko perlanggaran ramalan – Lihat risiko perlanggaran untuk kumpulan, aset dan pemandu anda untuk menangani isu keselamatan yang berpotensi secara proaktif.
- Prestasi dan penanda aras armada – Bandingkan prestasi keselamatan armada dengan armada lain yang serupa.
- Prestasi aset dan pemandu dan penanda aras – Bandingkan prestasi keselamatan aset atau pemandu dengan aset dan pemacu yang serupa dalam armada lain. Untuk maklumat lanjut, rujuk [Bagaimanakah aset dan/atau pemacu dibandingkan?](#)
- Faktor risiko – Kenal pasti aset berisiko tinggi yang memerlukan perhatian segera disebabkan oleh faktor risiko berikut:
 - Memandu laju
 - Pecutan
 - Brek
 - Selekoh
- Cerapan Khusus Pemandu– Berikan pemandu anda kesedaran yang lebih besar tentang prestasi keselamatan mereka dengan profil yang diperibadikan. Pemandu boleh melihat risiko perlanggaran yang diramalkan mereka, memahami tahap risiko mereka berbanding pemandu serupa dan menjejaki kemajuan mereka. Untuk maklumat lanjut, rujuk [Cerapan](#) Khusus Pemandu.
*** PERHATIAN:** Ini dimatikan secara automatik untuk pemandu anda. Sebagai Pentadbir, anda mempunyai pilihan untuk menghidupkannya.

! PENTING: Walaupun ramalan pada halaman Risiko Perlanggaran adalah berdasarkan data yang boleh dipercayai, ramalan tersebut mungkin tidak mengambil kira setiap pembolehubah atau senario yang mungkin. Cerapan ini harus disepadukan dengan langkah dan alat keselamatan lain untuk pengurusan armada yang optimum.

* NOTA:

- Halaman Risiko Perlanggaran tersedia pada versi 11.0 MyGeotab. Data yang dipaparkan bukan dalam masa nyata.
- Halaman Risiko Perlanggaran tidak menyokong peranti FedRAMP.
- Tangkapan skrin dalam panduan ini adalah untuk tujuan demonstrasi, dan mengandungi data sampel sahaja.

Menggunakan Risiko Perlanggaran

Untuk mengakses halaman Risiko Perlanggaran daripada menu utama, navigasi ke **Keselamatan > Risiko Perlanggaran**.

Risiko Perlanggaran

Risiko Perlanggaran memberi anda gambaran keseluruhan risiko perlanggaran kumpulan atau armada anda berbanding armada lain yang serupa.

* **NOTA:** Anda boleh memuat turun **laporan Risiko** Perlanggaran atau menerima salinan laporan secara automatik ke e-mel anda.

Gunakan penapis berikut untuk memperhalusi **graf Purata Risiko** Perlanggaran dan jadual aset:

- Cari aset – Masukkan nama aset
- Kumpulan – Pilih kumpulan aset untuk melihat data risiko perlanggaran yang sepadan
- Julat tarikh – Masukkan tarikh mula atau tamat untuk melihat data dalam julat tarikh tertentu.

Risiko Perlanggaran

Risiko Perlanggaran memaparkan kebarangkalian perlanggaran sepanjang 100,000 km atau batu seterusnya untuk keseluruhan armada dan aset individu anda. Ia membolehkan anda menganalisis risiko perlanggaran anda dengan lebih lanjut berdasarkan jarak yang dilalui dalam julat tarikh yang dipilih.

Untuk mengakses halaman ini, navigasi ke **Keselamatan > Risiko** Perlanggaran.



* **NOTA:** Garis putus-putus di atas mewakili fungsi penanda aras.

Purata Risiko Perlanggaran

Graf Purata Risiko Perlanggaran menunjukkan kebarangkalian arah aliran perlanggaran berlaku dalam kumpulan atau armada anda dalam 100,000 km atau batu seterusnya. Secara lalai, ini berdasarkan 365 hari yang lalu, tetapi boleh disesuaikan menggunakan pemilih tarikh.

* **NOTA:** Risiko pelanggaran dikemas kini setiap hari, dengan kelewatan dua hari.

Tab aset

Tab Aset memberikan cerapan berharga tentang keselamatan dan prestasi kenderaan anda, walaupun pemandu tidak ditugaskan serta-merta. Adalah menjadi amalan terbaik bagi pemandu untuk dikaitkan dengan kenderaan yang betul sebelum memulakan perjalanan – ini menyediakan banyak data yang menghubungkan tingkah laku pemandu dengan prestasi kenderaan, membolehkan bimbingan yang lebih berkesan dan keselamatan yang lebih baik.

Data yang ditangkap dalam **graf Risiko** Pelanggaran Purata ditunjukkan dalam jadual yang sepadan.

* **NOTA:** Tuding pada penilaian (**Berisiko, Berprestasi Rendah, Purata, Hebat, Terbaik**) di bawah **Pemecutan, Pecutan, Brek** dan **Selekoh** untuk melihat petua alat tentang prestasi aset anda.

- **Berisiko** – Kedudukan aset dalam persentil 0 – 15 berbanding aset lain dalam armada yang serupa.
- **Berprestasi rendah** - Aset berada di kedudukan persentil ke-16 – ke-30 berbanding aset lain dalam armada yang serupa.
- **Purata**— Kedudukan aset dalam persentil ke-31 – ke-70 berbanding aset lain dalam armada yang serupa.
- **Hebat** - Aset berada di kedudukan persentil ke-71 – ke-85 berbanding aset lain dalam armada yang serupa.
- **Terbaik** – Kedudukan aset dalam persentil ke-86 atau lebih tinggi berbanding aset dalam armada yang serupa.

☐ Asset name	Collision risk (next 100,000 km)	Speeding	Acceleration	Braking	Cornering
☐ Asset 1 Light Duty, Group A, Group B, Group C, Gr...	High ▼	At risk ▼	At risk ▼	Average ▼	At risk ▼
☐ Asset 2 Light Duty, Group A, Group B, Group C, Gr...	High ▼	At risk ▼	At risk ▼	At risk ▼	Average ▼
☐ Asset 3 Light Duty, Group A, Group B, Group C, Gr...	High ▼	Underperforming ▼	Average ▼	At risk ▼	At risk ▼
☐ Asset 4 Light Duty, Group A, Group B, Group C, Gr...	High ▼	Average ▼	Underperforming ▼	Average ▼	At risk ▼
☐ Asset 5 Light Duty, Group A, Group B, Group C, Gr...	Moderate ▼	At risk ▼	Great ▼	Great ▼	At risk ▼
☐ Asset 6 Light Duty, Group A, Group B, Group C, Gr...	Moderate ▼	Great ▼	Great ▼	At risk ▼	Best ▼
☐ Asset 7 Light Duty, Group A, Group B, Group C, Gr...	Moderate ▼	Average ▼	Average ▼	Best ▼	Above average ▼
☐ Asset 8 Light Duty, Group A, Group B, Group C, Gr...	Low ▼	Average ▼	Best ▼	Best ▼	Best ▼
☐ Asset 9 Light Duty, Group A, Group B, Group C, Gr...	Low ▼	Best ▼	Best ▼	Best ▼	Best ▼

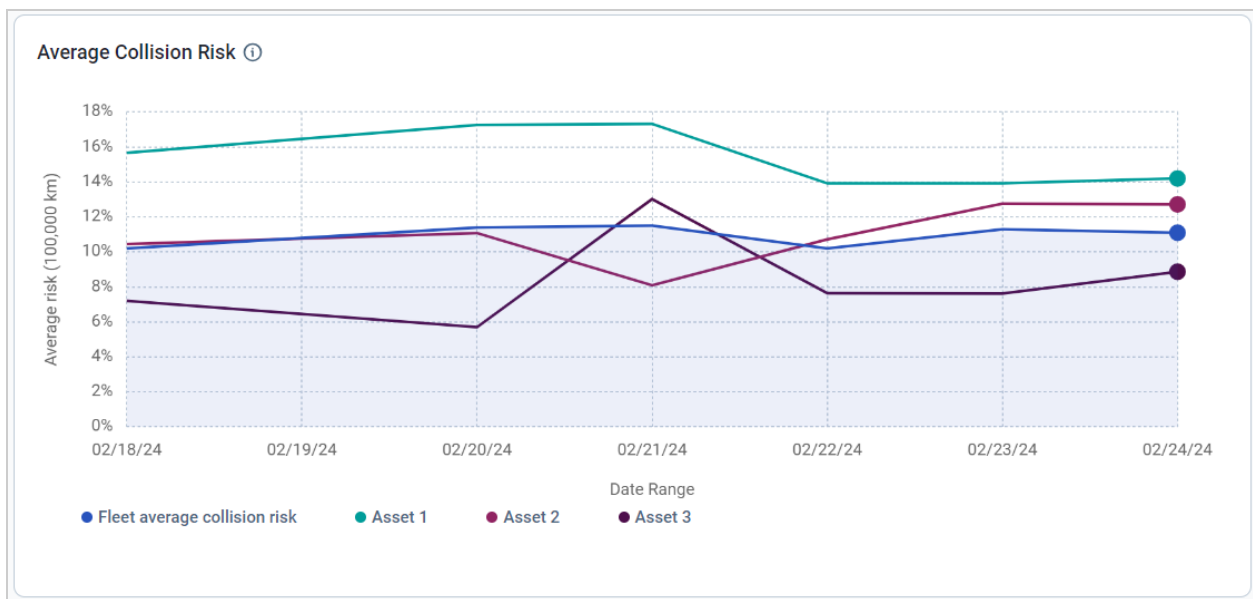
Jadual Risiko Pelanggaran menunjukkan maklumat berikut untuk semua aset dalam armada anda:

- **Aset** – Memaparkan nama aset.
- **Risiko** pelanggaran— Memaparkan risiko ramalan aset untuk mengalami pelanggaran dalam 100,000 batu atau km seterusnya.

- **Risiko berbanding aset** yang serupa— Memaparkan perbezaan mata peratusan antara **risiko** Perlanggaran dan penanda aras aset (yang digunakan sebagai titik perbandingan dengan aset yang serupa).
- **Memandu laju**— Memaparkan penarafan yang mewakili prestasi aset anda dalam **Memandu Laju** berbanding aset serupa yang merupakan sebahagian daripada kumpulan rakan sebaya—termasuk aset dalam armada anda sendiri dan armada lain—berdasarkan persamaan operasi.
- **Pecutan** — Memaparkan penarafan yang mewakili prestasi aset anda dalam **Pecutan** berbanding aset serupa yang merupakan sebahagian daripada kumpulan rakan sebaya—termasuk aset dalam armada anda sendiri dan armada lain—berdasarkan persamaan operasi.
- **Brek** — Memaparkan penarafan yang mewakili prestasi aset anda dalam **Brek** berbanding aset serupa yang merupakan sebahagian daripada kumpulan rakan sebaya—termasuk aset dalam armada anda sendiri dan armada lain—berdasarkan persamaan operasi.
- **Cornering** — Memaparkan penarafan yang mewakili prestasi aset anda dalam **Cornering** berbanding aset serupa yang merupakan sebahagian daripada kumpulan rakan sebaya—termasuk aset dalam armada anda sendiri dan armada lain—berdasarkan persamaan operasi.

Bandingkan aset

Membandingkan aset pada **graf Purata Risiko** Perlanggaran membolehkan anda membandingkan aset tertentu dengan purata risiko perlanggaran kumpulan anda dan mengenal pasti aset berisiko.



Dalam **jadual Risiko** Perlanggaran, pilih sehingga tiga aset. Aset yang dipilih akan dipaparkan pada **graf Purata Risiko** Perlanggaran, di mana anda boleh membandingkan risiko ramalan mereka secara visual dengan purata risiko perlanggaran untuk kumpulan atau armada anda.

Tab Pemacu

Gunakan **tab Pemacu** untuk melihat cerapan berasaskan pemandu. Cari pemandu tertentu dan bandingkan risiko pelanggaran mereka dengan pemandu lain yang serupa.

Analisis pemandu berdasarkan jarak perjalanan yang sama, menawarkan ukuran risiko pemandu yang lebih konsisten dan tidak berat sebelah. Ini mempertimbangkan tahap risiko kawasan di mana setiap pemandu bergerak, dan mengambil kira Kelajuan, Pecutan, Pemecahan, Selekoh setiap pemandu.

Melihat pemacu tertentu

Untuk melihat cerapan berasaskan pemandu untuk armada anda, gunakan graf Purata Risiko Pelanggaran. Bandingkan Risiko Pelanggaran Ramalan (PCR) pemandu anda dengan pemandu lain dalam armada anda.

Gunakan jadual di bawah untuk melihat prestasi semua pemandu dalam armada anda secara individu dan cara mereka dibandingkan dengan pemandu seperti mereka. Anda boleh menggunakan jadual ini untuk mencari pemandu tertentu yang mungkin perlu dipantau atau bimbingan tambahan.

! PENTING: Pada masa ini, penanda aras yang digunakan dalam **tab Pemacu** diambil daripada penanda aras dalam tab Aset. Ini dilakukan kerana ramai pelanggan gagal menambah semua pemacu – yang boleh menyebabkan ketidakconsistenan dalam data serta kekeliruan. Menggunakan penanda aras daripada tab Aset membolehkan pengurus armada menjejaki penanda aras keseluruhan armada mereka.

Melihat data dalam jadual

Dalam jadual, di sebelah PCR setiap pemandu, terdapat sama ada pil Tinggi, Purata atau Rendah yang menunjukkan risiko mereka jika dibandingkan dengan pemandu yang serupa.

*** PERHATIAN:** Data ini membandingkan pemandu dengan pemandu lain yang paling serupa dengan mereka berdasarkan kawasan yang mereka pandu, kerjaya mereka dan aset yang mereka pandu.

 **High** 

[Vehicle name] has a **37.2%** chance of collision, a **high risk** compared to similar drivers.

[Learn how assets are compared](#)

Pilih menu lungsur turun pada penilaian (**Berisiko, Berprestasi Rendah, Purata, Hebat, Terbaik**) di bawah **Memandu Laju, Pecutan, Brek** dan **Membelok** untuk melihat petua alat tentang prestasi pemandu anda.

- **Berisiko** – Pemandu berada dalam persentil 0 – 15 berbanding pemandu lain dalam armada yang serupa.
- **Berprestasi rendah**– Pemandu berada di kedudukan persentil ke-16 – ke-30 berbanding pemandu lain dalam armada yang serupa.
- **Purata**– Pemandu berada di kedudukan persentil ke-31 – ke-70 berbanding pemandu lain dalam armada yang serupa.
- **Hebat** - Pemandu berada di kedudukan persentil ke-71 – ke-85 berbanding pemandu lain dalam armada yang serupa.
- **Terbaik** – Pemandu berada di kedudukan persentil ke-86 atau ke atas berbanding pemandu dalam armada yang serupa.

Muat turun laporan Excel

Anda boleh memuat turun versi **Excel atau PDF halaman Risiko** Perlanggaran. Memuat turun laporan membolehkan akses, perkongsian dan analisis data risiko yang mudah. Mengurus dan menganalisis data risiko menjadi lebih diperkemas dan fleksibel. Muat turun laporan dalam format pilihan anda, sediakan penjana automatik dan sesuaikan data anda agar sesuai dengan keperluan anda—sambil memastikan Papan Pemuka anda dikemas kini dengan cerapan terkini.

Memuat turun laporan

Daripada menu utama MyGeotab, navigasi ke **Risiko Keselamatan > Perlanggaran**.

- Klik **menu lungsur turun Muat turun Laporan** .
- Pilih format laporan pilihan anda – sama ada Excel atau PDF.
- Setelah laporan anda disediakan, navigasi ke **Laporan Saya**. Untuk maklumat lanjut, rujuk [bahagian Laporan Saya](#) pada Panduan Produk.

Menyediakan penjana laporan automatik dan papan pemuka

Untuk menjana laporan yang dihantar melalui e-mel, rujuk bahagian [Laporan](#) e-mel pada Panduan Produk. Untuk menyesuaikan tetapan laporan anda untuk memenuhi keperluan khusus anda, rujuk bahagian [Mencipta laporan](#) tersuai dalam Panduan Produk.

Untuk menambah laporan Risiko Perlanggaran **pada Papan Pemuka anda**, rujuk **Menugaskan** laporan ke Papan Pemuka Bahagian Panduan Produk.

Memahami metrik pada halaman Risiko Perlanggaran

Penanda aras

Pada **halaman Risiko** Perlanggaran, anda akan menemui tiga jenis penanda aras yang membantu anda memahami prestasi keselamatan anda berbanding armada lain.

Untuk menjadikan perbandingan ini bermakna, kami menggunakan kumpulan rakan sebaya: kumpulan yang mempunyai ciri yang serupa. Begini cara ia berfungsi:

- Penanda aras armada – Ini membandingkan prestasi keselamatan keseluruhan armada anda dengan kumpulan rakan sebaya armada yang serupa. Armada ini dipilih berdasarkan ciri-ciri seperti jenis kenderaan yang mereka miliki, jenis kerja yang mereka lakukan (kerjaya), dan tempat mereka beroperasi.
- Penanda aras aset – Ini membandingkan prestasi keselamatan kenderaan individu dengan kumpulan rakan sebaya kenderaan yang serupa dalam armada lain.
- Penanda aras pemandu – Ini membandingkan prestasi keselamatan pemandu dengan kumpulan rakan sebaya pemandu yang serupa dalam armada lain.

Cara penanda aras digunakan pada halaman Risiko Perlanggaran

Maklumat ini membantu anda melihat sama ada armada anda berprestasi di atas atau di bawah purata dan menetapkan matlamat keselamatan untuk disasarkan, iaitu prestasi terbaik dalam kelasnya:

- Penanda aras ialah persentil ke-50. Ini bermakna risiko perlanggaran armada anda berada pada median, jatuh betul-betul di tengah-tengah berbanding armada yang serupa.
- Terbaik dalam kelasnya ialah persentil ke-80. Ini bermakna risiko perlanggaran armada anda adalah lebih baik daripada 80% armada yang serupa, menunjukkan prestasi keselamatan yang luar biasa.

Peraturan dan pengecualian yang berkaitan dengan Risiko Perlanggaran

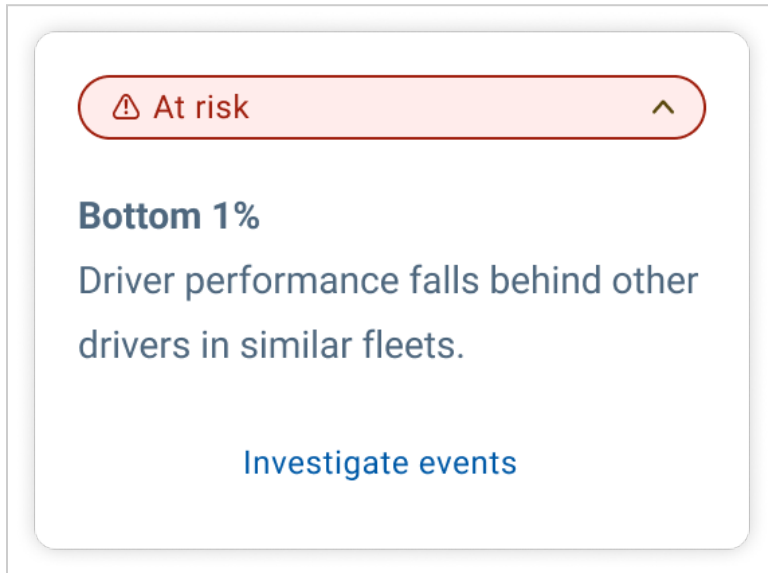
SAFETY	
☒ On ☐ Off	Speeding (New) An event is triggered when a vehicle exceeds the speed limit by 20% or more for at least 5 seconds.
☒ On ☐ Off	Harsh Acceleration (New) Detects harsh acceleration using pre-set thresholds for each vehicle class. Triggers an event when g-force of acceleration exceeds the threshold.
☒ On ☐ Off	Harsh Braking (New) Detects harsh braking using pre-set thresholds for each vehicle class. Triggers an event when g-force of braking exceeds the threshold.
☒ On ☐ Off	Harsh Cornering (New) Detects harsh cornering using pre-set thresholds for each vehicle class. Triggers an event when g-force of cornering exceeds the threshold.

Halaman Risiko Perlanggaran menggunakan peraturan berikut untuk mengenal pasti dan mengukur potensi risiko:

- Memandu Laju (Baru)
- Pecutan Keras (Baru)
- Brek Keras (Baru)
- Selekoh Keras (Baru)

Bagaimana ia berfungsi

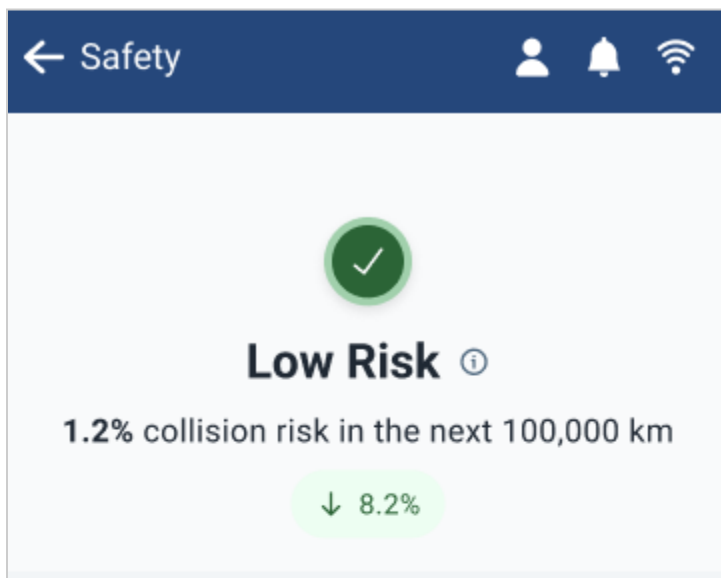
- **Konfigurasi aset:** MyGeotab menetapkan parameter yang diperlukan untuk peraturan ini menggunakan VIN kenderaan, memastikan peraturan ditentukan dengan betul untuk aset tertentu tersebut.
- **Sumber data:** Peraturan memanfaatkan data GPS untuk memastikan ketepatan yang lebih besar dalam mengenal pasti dan mengukur peristiwa risiko.
- **Status sunting:** Ini adalah **peraturan** piawai yang ditetapkan dan diselenggara oleh MyGeotab. Pentadbir tidak boleh mengedit atau mengubah peraturan ini.
- **Pelaporan:** Data daripada peraturan ini menjana contoh khusus yang boleh diambil tindakan dalam bahagian pelaporan untuk membantu pengurus armada dengan **bimbingan** pemandu.



Anda mempunyai keupayaan untuk menggerudi ke dalam peristiwa baharu ini dan melihat apa yang menguasai setiap pemandu atau aset dengan mengklik pil.

Cerapan Khusus Pemandu

Wawasan Khusus Pemandu menyediakan pemandu dengan penilaian risiko keselamatan yang diperibadikan berdasarkan pemanduan mereka. Pemandu boleh mengakses ini dengan menekan **Keselamatan** daripada Papan Pemuka Apl Pemandu.



* **PERHATIAN:** [Panduan Pemandu untuk Apl](#) Pandu menyediakan maklumat untuk pemandu anda tentang Cerapan Khusus Pemandu mereka.

Mengurus akses pemacu kepada Cerapan Khusus Pemandu

Secara lalai, Cerapan Khusus Pemandu dimatikan, jadi pemandu tidak mempunyai akses kepada data risiko pemanduan dan pelanggaran mereka. Untuk menghidupkan ciri ini, pelepasan keselamatan tersuai diperlukan, yang boleh diberikan kepada pemandu dalam armada anda.

*** PERHATIAN:** Jika anda sudah mempunyai persediaan sub-pelepasan, anda boleh melaraskannya untuk memasukkan ciri ini.

Untuk menghidupkan ciri Cerapan Khusus Pemandu dalam Apl Pemacu, ikut langkah berikut:

- Dalam MyGeotab, navigasi ke **Orang > Pelepasan**.
- Pilih pelepasan induk pengguna **Drive App**, kemudian pilih **Tambah Sub-Pelepasan**.
Sub-pelepasan ialah tahap akses tersuai kepada Apl Drive. Sub-pelepasan boleh digunakan untuk mengembangkan atau mengehadkan keistimewaan pengguna berdasarkan keperluan organisasi.
*** PERHATIAN:** Untuk maklumat lanjut tentang pelepasan, rujuk [Panduan Produk](#).
- Masukkan nama untuk sub-pelepasan.
- Di bawah **Akses kepada ciri**, togol pada **Lihat Cerapan Keselamatan Pemandu pada Apl Drive**, kemudian klik **Simpan**.
*** NOTA:** Secara lalai, pelepasan **Pengguna** Apl Drive menyediakan akses kepada ciri asas. Togol ciri menghidupkan atau mematikan menggunakan **✓** (didayakan) atau **X** (dilumpuhkan).
- Navigasi ke **Orang > Pengguna & Pemacu** dan pilih satu atau lebih pengguna untuk mengedit:
 - Pengguna tunggal – Klik pada nama mereka untuk mengedit.
 - Berbilang pengguna – Gunakan pilihan Pilih **individu** untuk memilih berbilang pengguna, kemudian klik **Edit pengguna** yang dipilih.
- Tugaskan sub-pelepasan yang dibuat kepada pengguna di bawah **tab Pengguna**, kemudian klik **Simpan**:
 - Pengguna tunggal – Pilih sub-pelepasan di bawah **pelepasan Keselamatan**.
 - Berbilang pengguna – Pilih **Gantikan Dengan**, kemudian sub-pelepasan di bawah **pelepasan Keselamatan**.
- Sahkan bahawa pemandu dalam armada anda mempunyai pelepasan ini diberikan kepada mereka.

Anda telah berjaya menghidupkan ciri Cerapan Khusus Pemandu untuk pemandu anda dan mereka kini akan mempunyai akses kepada data risiko pemanduan dan pelanggaran mereka dalam Apl Drive.

Anda boleh mengetahui lebih lanjut tentang mencipta pelepasan keselamatan tersuai dalam [Panduan Produk](#).

Soalan Lazim (Soalan Lazim)

Analisis Keselamatan Ramalan

Bagaimanakah analisis keselamatan ramalan berbeza daripada Kad Skor Keselamatan Pemandu yang tersedia dalam MyGeotab?

Analisis keselamatan ramalan menggunakan kecerdasan buatan dan pembelajaran mesin untuk menganalisis corak pemanduan sejarah dan meramalkan kebarangkalian perlanggaran. Ia mengira kemungkinan perlanggaran dalam 100,000 km atau batu seterusnya.

Kad Skor Keselamatan Pemandu menggunakan kriteria yang berbeza, seperti peristiwa pemanduan tertentu (Pecutan, Brek, Memandu Laju dan Selekoh) untuk menganalisis skor pemanduan, tetapi skor mempunyai keupayaan ramalan yang terhad. Analisis keselamatan ramalan menterjemahkan data kompleks kepada cerapan yang boleh diambil tindakan, menawarkan pemahaman yang lebih jelas tentang risiko perlanggaran dan corak pemanduan.

Apakah peranti yang disertakan dalam analisis keselamatan ramalan dan penanda aras?

Semua peranti layak untuk cerapan ini. Walau bagaimanapun, pengecualian peranti berikut dikenakan:

- Peranti yang tidak berkomunikasi dalam bulan lalu, atau tidak mempunyai sekurang-kurangnya 50 km aktiviti dalam tempoh 7 hari yang lalu, tetapi masih mempunyai kadar perlanggaran yang diramalkan.
- Peranti yang tidak memandu atau merekodkan bacaan GPS yang sah.
- Peranti OEM dan pihak ketiga, atau peranti FedRAMP.
- Pangkalan data yang baru dimasukkan dan telah menggunakan telematik Geotab selama kurang daripada sebulan
- Peranti dengan mod data terhad diaktifkan.
- Pangkalan data yang mempunyai kurang daripada dua peranti.

Bilakah data keselamatan dikemas kini?

Data keselamatan dikemas kini setiap hari pada 1:00 UTC. Kami baru-baru ini menambah baik saluran paip data kami untuk memaparkan markah harian, dan bukannya skor bulanan, berdasarkan maklum balas Pelanggan.

Pengesanan Perlanggaran

Bagaimanakah anda mengesan perlanggaran?

Perlanggaran dikenal pasti oleh model pembelajaran mesin. Ciri pengesanan perlanggaran baharu menangkap pecutan resolusi tinggi untuk tempoh yang panjang apabila pecutan mencapai ambang pencetus. Data ini dihantar ke awan, di mana model pembelajaran mesin menganalisisnya untuk menentukan sama ada peristiwa itu adalah perlanggaran.

Pengurusan Peranti

Apakah yang berlaku jika saya menukar peranti saya kepada aset lain?

Peranti yang ditukar antara aset pada minggu tertentu tidak akan mempunyai ramalan yang disediakan untuk mana-mana aset untuk minggu itu.

Apakah yang berlaku jika saya menukar peranti GO saya daripada satu pangkalan data ke pangkalan data yang lain?

Pada hari pertukaran berlaku, data akan ditetapkan kepada NULL. Keesokan harinya, hanya peranti baharu yang akan merekodkan pangkat keselamatan, kebarangkalian perlanggaran dan perlanggaran yang diramalkan.

Penanda aras dan Data

Bagaimanakah aset dan/atau pemacu dibandingkan?

Setiap aset atau pemacu dibandingkan dengan aset atau pemacu yang serupa, yang dikenali sebagai kumpulan rakan sebayanya. Kumpulan rakan sebayanya dicipta berdasarkan faktor tertentu seperti tempat aset beroperasi, jenis kerja yang mereka lakukan dan jenis aset.

Kedudukan persentil dikira dengan membandingkan ramalan aset atau pemandu kepada ahli kumpulan rakan sebayanya. Sebagai contoh, aset dalam persentil ke-90 mempunyai risiko perlanggaran yang lebih rendah daripada 90% aset dalam kumpulannya.

Perbandingan antara aset adalah berdasarkan penilaian risiko perlanggaran kami, dengan klasifikasi berikut:

- **Risiko tinggi:** Jika risiko ramalan aset atau pemacu adalah lebih daripada 1% lebih tinggi daripada penanda aras kumpulan rakan sebayanya (tahap risiko median), ia dikelaskan sebagai berisiko tinggi.
- **Risiko sederhana:** Jika risiko ramalan aset atau pemacu berada dalam lingkungan 1% di atas atau di bawah penanda aras (tahap risiko median), ia dikelaskan sebagai risiko sederhana.
- **Risiko rendah:** Jika risiko yang diramalkan aset atau pemacu adalah lebih daripada 1% di bawah penanda aras, ia dikelaskan sebagai risiko rendah.

Kaedah ini memastikan bahawa setiap aset dan pemacu dinilai secara adil dalam kumpulan rakan sebayanya, memberikan klasifikasi risiko yang jelas dan tepat.

Dalam data penanda aras keselamatan, mengapa armada dan aset dalam kluster yang dibandingkan berbeza dari hari ke hari? Bagaimanakah ini memberi kesan kepada tafsiran saya terhadap prestasi armada saya?

Terdapat dua sebab bilangan armada dan/atau aset dalam kluster berubah. Sebab pertama adalah disebabkan oleh bilangan aset aktif yang berubah dari hari ke hari. Sebagai contoh, biasanya terdapat bilangan armada dan/atau aset aktif yang lebih rendah pada hujung minggu berbanding pada hari bekerja. Persentil tidak berubah kepada bilangan armada dan/atau aset, jadi ia sentiasa mewakili kedudukan relatif mereka berkenaan dengan kumpulan rakan sebayanya.

Sebab kedua ialah kami melatih semula model persamaan kami setiap minggu, dan kami sentiasa membuat kemas kini untuk memastikan Pelanggan dibandingkan dengan rakan sebayanya mereka yang paling serupa. Oleh itu, komposisi kluster armada berubah sedikit dari minggu ke minggu, untuk memastikan anda sentiasa dibandingkan dengan armada dan/atau aset yang paling serupa dengan anda dalam geolokasi, jenis aset dan kerjaya aset.

Data brek yang keras, pecutan keras dan selekoh kadangkala salah dan mengandungi positif palsu. Bagaimana anda menguruskannya, dan adakah ia ditapis sama sekali?

GPS dan pecutan ialah dua daripada sumber data yang paling biasa digunakan untuk membuat kesimpulan peristiwa yang teruk. Walaupun pecutan bagus untuk menangkap pergerakan mendadak seperti pelanggaran dan halangan jalan raya, perubahan pecutan secara tiba-tiba ini mungkin tidak selalu menunjukkan tingkah laku pemanduan. Sebaliknya, data GPS ialah sumber yang lebih stabil, kerana kekerapannya dan hakikat bahawa kelajuan GPS disahkan dengan kelajuan jalan enjin daripada aset. Sifat data GPS ini menjadikannya utiliti yang baik untuk mengukur tingkah laku pemanduan, yang biasanya bertahan lebih daripada 0.5s dan boleh mengambil masa sehingga beberapa saat.

Walaupun data GPS hebat, pecutan masih memberikan nilai, kerana kepekaannya membolehkan kita menangkap peristiwa yang lebih tiba-tiba, yang berlaku kurang biasa tetapi masih berlaku. Kami menggunakan maklumat pecutan dan taburan statistik bersama GPS apabila menentukan peristiwa keras dan ambangnya, menggabungkan kedua-dua aliran data dalam pendekatan berasaskan data.

Armada saya terdiri daripada gabungan jenis aset dan kerjaya, bagaimanakah anda menanda aras saya dengan armada lain?

Dalam pengelompokan armada, kami mengumpulkan armada dengan komposisi jenis aset dan kerjaya yang serupa bersama-sama. Oleh itu, armada anda akan ditanda aras berbanding armada lain yang mempunyai gabungan dan pelbagai jenis aset dan kerjaya yang serupa.

Mengapakah sesetengah aset saya menunjukkan N/A untuk kedudukan Pecutan, Selekoh dan Kelajuan?

Last 12 months					
	Collision risk (next 100,000 km)	Speeding	Acceleration	Braking	Cornering
	52.8% N/A ▾	N/A ▾	N/A ▾	N/A ▾	N/A ▾

Aset yang menunjukkan **N / A** (Tidak Berkenaan) untuk pangkat Pecutan, Selekoh dan Kelajuan mungkin tidak mempunyai sebarang sejarah pemanduan atau tidak memandu lebih daripada 50 km dalam tempoh 7 hari yang lalu.

Kadangkala, apabila anda melihat N/A untuk kategori ini, ini bermakna sistem tidak mempunyai data yang mencukupi atau boleh dipercayai untuk aset atau pemacu tertentu tersebut. Ini biasanya berlaku disebabkan oleh isu sambungan atau masalah teknikal lain yang menghalang pengumpulan data yang tepat.

Kami memaparkan N / A untuk memaklumkan anda bahawa peranti anda diiktiraf oleh sistem, walaupun data tidak tersedia pada masa ini. Ini menangani soalan biasa tentang aset yang kelihatan "hilang" daripada **halaman Risiko** Pelanggaran. Sistem kami menyedari kehadiran peranti anda dan sebaik sahaja data yang konsisten diterima, kategori akan dikemas kini dengan sewajarnya.

*** NOTA:** Jika semua kategori menunjukkan **N/A**, risiko pelanggaran yang diramalkan yang dijana tidak akan memberikan penilaian yang tepat dan tidak boleh digunakan untuk analisis.

Saya menstrim data saya ke dalam berbilang pangkalan data, bagaimanakah ini memberi kesan kepada saya?

Dalam kebanyakan kes, sepatutnya tiada kesan. **Risiko** Pelanggaran direka bentuk untuk mengendalikan data yang distrim ke berbilang pangkalan data. Begini cara ia berfungsi:

- **Risiko pelanggaran yang diramalkan (PCR):** Data PCR anda untuk kedua-dua aset dan pemacu akan dipaparkan dalam pangkalan data yang ditetapkan. Ini memastikan pelaporan yang konsisten tanpa mengira di mana anda mengakses maklumat.
- **Penanda aras prestasi:** Anda akan melihat aset individu dan data pemacu anda ditunjukkan dalam setiap pangkalan data yang sepadan. Walau bagaimanapun untuk penanda aras armada, adalah penting untuk memahami perkara berikut:
 - Pengiraan penanda aras adalah berdasarkan aset yang dimiliki *oleh pangkalan data tertentu (dan tidak termasuk aset yang dikongsi ke pangkalan data)*.
 - Untuk menjana cerapan penanda aras armada yang bermakna, pangkalan data mesti memiliki sekurang-kurangnya dua aset. Ini membolehkan sistem menganalisis dengan tepat ciri-ciri armada seperti jenis kenderaan dan kerjaya (jenis kerja yang biasanya mereka lakukan). Jika pangkalan data memiliki kurang daripada dua aset, cerapan penanda aras armada mungkin tidak tersedia.

Pendekatan ini memastikan integriti data dan menyediakan perbandingan penanda aras yang paling relevan untuk armada anda.

Bagaimanakah pendekatan berasaskan jarak baharu berfungsi untuk Risiko Pelanggaran?

Kami mengubah cara kami meramalkan risiko pemandu. Daripada melihat data pemanduan 7 hari terakhir, kami kini melihat 500 km terakhir yang dipandu. Ini boleh meliputi sehingga 60 hari aktiviti.

Mengapa perubahan?

Ini membantu kami membuat ramalan yang lebih baik dengan mempertimbangkan tempoh pemanduan data yang lebih lama. Begini caranya:

- **Ramalan yang lebih tepat:** Kita kini boleh melihat corak tingkah laku pemanduan dalam masa yang lebih lama, walaupun pemandu tidak banyak memandu sejak kebelakangan ini.
- **Ramalan untuk lebih ramai pemandu:** Walaupun pemandu sudah lama tidak memandu, kami masih boleh memberikan ramalan, penanda aras dan kedudukan menggunakan data pemanduan masa lalu mereka.
- **Ramalan yang konsisten:** Ramalan tidak akan berubah jika tiada aktiviti pemanduan.

Perubahan ini memberi anda gambaran yang lebih tepat dan lengkap tentang keselamatan armada anda dengan mempertimbangkan lebih banyak data pemanduan, bukan hanya aktiviti baru-baru ini.

Apakah pelepasan keselamatan yang berkaitan dengan Risiko Perlanggaran?

Untuk memastikan pengguna mempunyai tahap akses yang sesuai, akses kepada ciri Risiko Perlanggaran diuruskan melalui pelepasan berikut:

- **Risiko Perlanggaran: Lihat dan Muat Turun Laporan Aset** /Pemandu- Membolehkan pengguna memuat turun sebarang laporan berkaitan daripada halaman Risiko Perlanggaran dan halaman Persediaan Laporan.
- **Lihat Cerapan Keselamatan Pemandu pada Apl** Pemacu- Membolehkan pemandu melihat maklumat Profil Keselamatan dalam Apl Pemacu.
- **Lihat Risiko** Perlanggaran Pemandu- Membolehkan pengguna melihat maklumat pemandu pada halaman Risiko Perlanggaran.
- **Lihat Risiko** Perlanggaran Kenderaan- Membolehkan pengguna melihat maklumat aset dan memuat turun laporan pada halaman Risiko Perlanggaran.

Adakah saya perlu mengasingkan aset dan pemandu mengikut jenis (seperti tugas ringan, tugas berat) untuk Risiko Perlanggaran berfungsi?

Tidak, anda tidak perlu memisahkan aset dan pemacu secara manual mengikut jenis aset. Risiko Perlanggaran secara automatik mengumpulkan aset atau pemacu berdasarkan kerjaya dan jenis aset mereka. Ini adalah kelebihan yang ketara berbanding kaedah kad skor tradisional, kerana ia memudahkan pengurusan data dan menyediakan analisis yang lebih komprehensif.

Sistem ini mengambil kira bahawa pemandu mungkin mengendalikan pelbagai jenis aset, memastikan penilaian risiko perlanggaran memberikan hasil yang komprehensif dan tepat tanpa mengira aset tertentu yang dipandu pada masa tertentu.

Bagaimanakah penstriman data ke dalam berbilang pangkalan data memberi kesan kepada data keselamatan untuk data pemandu?

Menstrim data ke dalam berbilang pangkalan data secara amnya tidak akan menyebabkan isu untuk cerapan berasaskan aset. Walau bagaimanapun, ia memberi kesan kepada cerapan berasaskan pemandu.

Untuk cerapan berasaskan pemacu tersedia secara konsisten merentas semua pangkalan data anda, adalah penting bahawa pemacu ditugaskan kepada aset yang sama dalam setiap pangkalan data. Ini kerana maklumat pemacu adalah khusus untuk setiap pangkalan data dan tidak dipindahkan secara automatik antara mereka. Pada asasnya, walaupun data aset boleh menjadi lebih fleksibel merentas pangkalan data, data pemacu memerlukan tugas yang konsisten dalam setiap pangkalan data yang berasingan untuk memastikan cerapan yang lengkap dan tepat.

