LIGA SPEEDWAY

REGULAMENTO GERAL E ADMINISTRATIVO

Temporada 12 • Gran Turismo 7 • 2026
Documento 3 de 3

Contém:

- 🏛️ Estrutura da Liga
- 📝 Participação e Inscrição
- 📅 Operação do Campeonato
- 🔧 Regras Técnicas
- 🏅 Premiações e Financeiro

Fairplay é o nosso lema!

Links ùteis:

- 🔗 Comunidade WhatsApp: Clique Aqui
- 🔗 Site Oficial: Clique Aqui
- 🔗 Solicitar penalidade: Clique Aqui
- 🔗 Acompanhar penalidades: Clique Aqui
- 🔗 Atendimento Oficial: Clique Aqui
- 🔗 App SPD Oficial: Clique Aqui

⚡ GUIA RÁPIDO — ADMINISTRAÇÃO

Pontos essenciais que todo piloto precisa conhecer antes de se inscrever.

TEMA	INFORMAÇÃO ESSENCIAL
Inscrição	Via formulário + comprovante de pagamento enviado ao e-mail financeiro.spd@ighorpraga.com.br
Valor 1ª inscrição 2026	R$130,00 via PIX | R$135,00 cartão de crédito
Desconto progressivo	2ª: R$110 | 3ª: R$90 | 4ª: R$70 | 5ª: R$50
Desconto equipes	3–5 inscritos: R$110 | 6–10: R$100 | 11–20: R$90 (escolher UM tipo de desconto)
Cancelamento	Reembolso somente com solicitação 30+ dias antes do início
Vagas por grid	Máximo 15 pilotos — garantida por ordem de pagamento
Mínimo para funcionar	07 pilotos em pista: sem transmissão / 06 ou menos: sem corrida (dist. pontos)
Carro	Escolher marca/modelo no início e usar o mesmo em TODAS as etapas
Etapas	6 etapas em 6 semanas. Etapa 4 é coringa com grid invertido
Acesso e Rebaixamento	Top 2 de cada categoria sobem. 2 últimos descem na próxima temporada
Pilotos novatos	Participam do Grid de Acesso para avaliação de nível
Premiação 1° lugar	Troféu personalizado + 30% de desconto na próxima inscrição
Equipe campeã	Troféu + R$300,00

SUMÁRIO

⚡ GUIA RÁPIDO — ADMINISTRAÇÃO 2
SUMÁRIO 3
1. ESTRUTURA DA LIGA 🏛️ 4
1.1 Organização e Responsáveis 4
1.2 Categorias Disponíveis 4
1.3 Modelo do Campeonato 4
1.4 Pilotos Novatos — Grid de Acesso 4
1.5 Acesso e Rebaixamento 4
2. PARTICIPAÇÃO 📝 5
2.1 Inscrição 5
2.2 Taxas de Inscrição 2026 5
2.3 Alterações e Cancelamentos 5
2.4 Desistência e Substituição 6
2.5 Força Maior 6
3. OPERAÇÃO DO CAMPEONATO 📆 7
3.1 Calendário Oficial — Temporada 11 7
3.2 Cronograma Semanal por Divisão 7
3.3 Etapa 4 — Grid Invertido (Coringa) 8
4. REGRAS TÉCNICAS 🔧 9
4.1 Carros e Marcas 9
4.3 Obrigatoriedade de Compostos de Pneus 10
4.4 Requisitos de Conexão 10
5. PREMIAÇÕES E FINANCEIRO 🏅 11
5.1 Premiação por Posição Final 11
5.2 Premiações Individuais Especiais 2026 11
5.3 Condições para Recebimento de Premiação 11
5.4 Envio e Prazo de Entrega dos Troféus 11
5.5 Desconto na Próxima Inscrição 11
5.6 Troféu Livery mais Bonita — Detalhes 11

1. ESTRUTURA DA LIGA 🏛️

1.1 Organização e Responsáveis

O controle e supervisão da Liga Speedway é exercido por Ighor Lacerda (Praga), Samuel Martins (Panda), Fernando Vieira (Nandão) e Rodrigo Sicko com dois colaboradores adicionais na comissão julgadora de incidentes.

- A organização das etapas é informada previamente e não pode ser alterada.
- A organização é isenta de erros preenchidos no formulário de inscrição.
- Toda relação entre membros da organização e participantes é totalmente imparcial e técnica.

1.2 Categorias Disponíveis

CATEGORIA	NÍVEL	PILOTOS POR GRID
Elite	Mais alto — top pilotos da liga	Até 15
Avançado 1 e 2	Alto	Até 15
Intermediário 1, 2, 3 e 4	Médio	Até 15
Rookie	Iniciante	Até 15
Divisão de Acesso	Novatos e/ou reavaliação de nível	Até 15
Extra	Divisão especial	Até 15

1.3 Modelo do Campeonato

- 6 etapas ao longo de 6 semanas — uma corrida por semana para cada categoria.
- Estrutura seguindo a Manufacturer Cup, com carros Gr.3 e Gr.4.
- A 4ª etapa é a 'Etapa Coringa' — Grid invertido + Categoria de carro diferente.
- A largada da Etapa 4 será via Pace Car (exclusivo T11)
- Qualificatória de 'tiro curto': 5 minutos.
- Corridas com duração entre 35 e 50 minutos.

1.4 Pilotos Novatos — Grid de Acesso

Se é a sua primeira vez na Liga Speedway, você participará do Grid de Acesso — uma temporada especial para avaliar seu perfil de pilotagem, nível técnico e adaptação ao formato da liga.

- O Grid de Acesso permite alocação precisa no grid adequado ao nível do piloto para próxima temporada.
- Pilotos já conhecidos pela organização podem ser alocados diretamente na divisão correspondente ao seu nível.

1.5 Acesso e Rebaixamento

- Os 2 primeiros colocados de cada categoria sobem de divisão na próxima temporada.
- Os 2 últimos colocados de cada categoria são rebaixados na próxima temporada.
- O acesso/rebaixamento pode ser desconsiderado para manter os grids equilibrados.

2. PARTICIPAÇÃO 📝

2.1 Inscrição

- A Liga Speedway é uma liga privada e reserva o direito de aceitar ou não determinadas inscrições.
- Inscrições com antecedência, mediante pagamento da taxa.
- A inscrição só é confirmada após o comprovante de pagamento ser enviado para speedway@ighorpraga.com.br.
- Após enviar o comprovante e preencher o formulário, considere a participação confirmada — sem notificação individual.
- A vaga no grid é garantida por ordem de recebimento dos pagamentos.
- A inscrição é intransferível. Cada caso é analisado individualmente pela organização.

2.2 Taxas de Inscrição 2026

Desconto Progressivo (individual):

INSCRIÇÃO	VALOR PIX	CARTÃO
1ª inscrição do ano	R$ 130,00	R$ 135,00
2ª inscrição do ano	R$ 110,00	—
3ª inscrição do ano	R$ 90,00	—
4ª inscrição do ano	R$ 70,00	—
5ª inscrição do ano	R$ 50,00	—

Desconto por Equipe:

PILOTOS DA EQUIPE	VALOR POR PILOTO
3 a 5 inscritos	R$ 110,00
6 a 10 inscritos	R$ 100,00
11 a 20 inscritos	R$ 90,00

📌 **IMPORTANTE:** Cada piloto deve escolher APENAS UM tipo de desconto: progressivo OU por equipe. Os descontos não são cumulativos.

Pagamentos internacionais: Wise (wise.com/pay/me/ighorlacerdab) — converter USD para Real Brasileiro no dia da transferência.

2.3 Alterações e Cancelamentos

- Cancelamento com reembolso: solicitar por e-mail com no mínimo 30 dias de antecedência ao início.
- Cancelamentos fora do prazo de 30 dias: sem reembolso (exceto circunstâncias excepcionais).
- Problema pessoal sem solução: sem reembolso da taxa.
- Sem vagas disponíveis após pagamento: reembolso integral garantido.

- Alteração de dia/grid após divulgação: taxa de R$30,00. Sem pagamento = piloto perde a inscrição.
- Indisponibilidades devem ser informadas no ato da inscrição e/ou previamente via e-mail.

2.4 Desistência e Substituição

- Desistência sem comunicação: organização pode completar o grid com novo piloto, sem reembolso.
- Desistência durante o campeonato: substituição por piloto em fila de espera, se houver.
- Piloto que não comparecer a 2 etapas seguidas sem aviso é considerado desistente.

2.5 Força Maior

- Em situações de força maior (servidores, plataformas), a organização tomará medidas para reagendar.
- Se o campeonato for cancelado por circunstâncias externas: reembolso proporcional ou compensações definidas pela organização.

3. OPERAÇÃO DO CAMPEONATO 📅

3.1 Calendário Oficial — Temporada 12

Início da temporada: 20 de Outubro de 2026

DATA	ETAPA	CIRCUITO	LAYOUT	CARRO DISP.	CAT.
20 a 23/10	Etapa 1	Nurburgring	Sprint	SLS AMG, Citroen Gr.4 e McLaren	Gr.4
27 a 30/10	Etapa 2	Road Atlanta	Completa	GT-R Gr4, WRX Gr.4 e Lancer Gr.4	Gr.4
03 a 06/11	Etapa 3	Suzuka	Completa	Construtora do piloto	Gr.3
10 a 13/11	Etapa 4 ⭐	A definir	Após atualização de outubro	A definir	Gr.?
17 a 20/11	Etapa 5	Yas Marina	Completa	Construtora do piloto	Gr.3
24 a 27/11	Etapa 6	Spa Francorchamps	Completa	Construtora do piloto	Gr.3

⭐ Etapa 4: Largada realizada com Pace car (daremos as instruções na semana do evento)

Nota: Verifique todos os detalhes de cada etapa no folder oficial clicando a seguir: **Clique aqui**

- A MARCA **PORSCHE/HYUNDAI** NÃO PODE SER UTILIZADA NA TEMPORADA 12.

3.2 Cronograma Semanal por Divisão

DIA	DIVISÃO	CATEGORIA	ABERTURA	QUALY	CORRIDA
Terça	Divisão 3	Avançado 2	19:30	19:50	20:00
Terça	Divisão 1	Elite	20:50	21:00	21:10
Terça	Div. Acesso 1	Acesso 1 (A1)	22:00	22:10	22:20
Quarta	Divisão 5	Inter 2	19:30	19:50	20:00
Quarta	Divisão 8	Rookie	20:50	21:00	21:10
Quarta	Divisão 2	Avançado 1	22:00	22:10	22:20
Quinta	Divisão 7	Inter 4	19:30	19:50	20:00
Quinta	Divisão 6	Inter 3	20:50	21:00	21:10
Quinta	Divisão 4	Inter 1	22:00	22:10	22:20
Sexta	Div. Acesso 2	Acesso 2 (A2)	19:30	19:50	20:00
Sexta	Extra	Divisão Extra	20:50	21:00	21:10

- Caso não tenhamos pilotos suficientes para compor as divisões da sexta-feira (Inter 4 e Extra), ambas serão removidas da grade da T11. Logo, **Divisão 8** será renomeada para **Divisão 7**

3.3 Etapa 4 — Grid Invertido (Coringa)

- A 4ª etapa não terá classificatória — grid invertido baseado na tabela de classificação atual.
- Para divisões regulares: posições completamente invertidas (1° larga no último, último larga no 1°).
- Para grids de Acesso e Extras: do 1° ao 5° colocado invertem entre si; do 6° ao último invertem entre si.
- A pontuação da Etapa 4 NUNCA pode ser descartada.
- A largada será realizada pelo PACE CAR. haverá vídeo demonstrativo e o mesmo será enviado no grupo da divisão para conhecimento de todos os pilotos.

4. REGRAS TÉCNICAS 🔧

4.1 Carros e Marcas

- Etapas seguem a estrutura da Manufacturer Cup, com carros Gr.3 e Gr.4.
- Cada piloto escolhe uma marca e usa o mesmo carro nas etapas 3, 5 e 6 (**Porsche e Hyundai não pode ser escolhida**)
- Se a marca tiver mais de um carro na categoria, escolher apenas um para toda a temporada.
- Trocar de carro ou marca em qualquer etapa = pontuação 100% anulada naquela etapa.

📌 **IMPORTANTE:** Na temporada 12 as etapas 1, 2 e 4 serão com carros específicos (sem ser da marca/construtora do piloto)..

4.2 Configurações Padrão da Sala Oficial

Configurações fixas em todas as etapas:

CONFIGURAÇÃO	VALOR
Tipo de largada	Em movimento
EP/Tuning proibidos	Ligado
Turbo	Desligado
Danos visíveis	Ligados
Danos mecânicos	Pesado (exceto Div. Rookie)
Redução de aderência fora da pista	Real
Atraso na chegada	120 segundos
Potência máxima / Limite PP / Peso mínimo	Sem limite
Pneus utilizáveis	Corrida
Força do cone de aspiração	Real
Força do cone de aspiração no qualy	DESLIGADO
Grid de largada	Mais rápido primeiro
Opções de configuração	Apenas balanceamento de freios
Fantasma durante a corrida	Fraco
Penalidade por atalho	Fraco
Penalidade por colisão em carro	Ligado
Penalidade por corte na pista dos boxes	Ligado
Penalidade por colisão em mureta	Desligado
Corrigir curso do veículo	Desligado
Regras de bandeira	Ligado
Todas as assistências	Sem limite
Piloto Automático	Proibido

CONFIGURAÇÃO	VALOR
Nitro	Não pode ser equipado
Troca de motor	Proibido
Peças de tuning	Sem restrições

Configurações que variam por etapa: horário, clima, desgaste de pneus e combustível, velocidade de reabastecimento, tipos de pneus e mudança obrigatória de composto.

4.3 Obrigatoriedade de Compostos de Pneus

- Quando exigido pelo regulamento da prova, o piloto DEVE utilizar os 3 compostos, mesmo com chuva.
- Não utilizar os 3 compostos obrigatórios = pontuação da etapa zerada.
- Exceção: se a chuva perdurar da volta 1 até a volta final, a obrigatoriedade é dispensada.

⚠ **ATENÇÃO:** Pista molhada NÃO é o mesmo que chuva. A obrigatoriedade permanece em pista apenas molhada.

4.4 Requisitos de Conexão

📌 **IMPORTANTE:** É OBRIGATÓRIO o uso de internet cabeada no PlayStation. WiFi é TERMINANTEMENTE PROIBIDO sob qualquer hipótese.

- Piloto com conexão instável causando lag pode ser removido imediatamente da prova.
- Problemas recorrentes de conexão podem resultar em exclusão da temporada.
- Todo piloto deve configurar a internet conforme indicado pela organização para evitar netcode.

5. PREMIAÇÕES E FINANCEIRO 🏅

5.1 Premiação por Posição Final

POSIÇÃO	PREMIAÇÃO
🥇 1° Lugar	Troféu personalizado + 20% de desconto na inscrição do próximo campeonato
🥈 2° Lugar	Troféu personalizado + 10% de desconto na inscrição do próximo campeonato
🥉 3° Lugar	Troféu personalizado
🏆 Equipe Campeã	Troféu personalizado + R$300,00 em prêmio em dinheiro

5.2 Premiações Individuais Especiais 2026

Todos os vencedores recebem troféu personalizado. Tamo Junto, Destaque e Revelação são exclusivos das divisões regulares (excluindo Acesso e Extra).

PRÊMIO	COMO É DEFINIDO
Destaque da Temporada	Votação por etapa: narrador + comentarista + voto do chat YouTube. Piloto com mais votos em cada etapa concorre ao destaque final, decidido pela comissão.
Revelação da Temporada	Piloto estreante com melhor desempenho na temporada
Troféu Tamo Junto	Definido pela comissão organizadora
Livery mais Bonita	Sistema eliminatório via votação no Instagram da SPD (ver detalhes em 5.5)

5.3 Condições para Recebimento de Premiação

- Ter concluído o campeonato com ao menos as corridas realizadas.
- Não estar envolvido em infrações graves ou penalidades que resultem em desclassificação.
- Concordar com o uso de imagens e resultados para fins promocionais pela organização.
- Em caso de empate: critérios de desempate são aplicados. A decisão da organização é irrecorrível.

5.4 Envio e Prazo de Entrega dos Troféus

- Prazo: até 30 dias após o término do campeonato (normalmente enviados em até 7 dias úteis).
- Pilotos residentes no Brasil: frete gratuito.
- Pilotos fora do Brasil: arcar com frete internacional ou indicar endereço no Brasil.
- A organização não se responsabiliza por atrasos nos Correios ou endereços incorretos.
- Endereço incorreto: sem reenvio. Custos adicionais são de responsabilidade do piloto.

5.5 Desconto na Próxima Inscrição

- O desconto é válido apenas para a edição seguinte — não é cumulativo.
- Se não utilizar na edição subsequente, o benefício é perdido.
- O desconto é pessoal e intransferível.
- Piloto no Top 3 com direito a outro desconto (equipe) deve escolher apenas um.

5.6 Troféu Livery mais Bonita — Detalhes

Pré-requisitos para participar:

- 5 ou mais pilotos inscritos na temporada atual.
- Inserir o logotipo oficial da Liga Speedway na pintura do carro de forma visível e destacada.
- Todos os pilotos da equipe devem usar a pintura oficial em todas as etapas.
- Realizar post no Instagram marcando @ligaspeedway.
- Enviar 3 fotos do carro no modo Scapes em alta resolução por e-mail.
- Equipe não pode ter recebido nenhuma penalidade GRAVÍSSIMA.
- Taxa de 80% ou mais de participação nas corridas.

Sistema de votação (eliminatório): sorteio define confrontos 1x1 → Story no Instagram da SPD → equipe com mais votos avança → novo sorteio a cada fase → vencedora da última disputa é campeã.

Para salvar o logo SPD no GT7: Showcase > Pesquisa de Conteúdo > Tipo: Decalques > Palavra-chave: 'SPD'