



รายงานผลการปฏิบัติราชการสถานีตำรวจภูธรบางเลน
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖7
ปีงบประมาณพ.ศ. 256๗

โครงการสวมหมวกนิรภัย 100 %

สถานีตำรวจภูธรบางเลน จังหวัดนครปฐม



โครงการ สวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ %

ของ สภ.บางเลน

ชื่อโครงการ สวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ %

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยปัจจุบันปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยสร้างความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ในแต่ละปีจะมีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บสาหัส พิการ และทรัพย์สินได้รับความเสียหายจำนวนมาก และมีแนวโน้มว่าจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และทรัพย์สินที่เสียหายจะทวีความรุนแรงเพิ่มขึ้น ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคมของประเทศชาติโดยรวม สาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเกิดจากที่ผู้ขับขี่ขาดความรู้ความเข้าใจ และไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร ดังนั้น

สถานีตำรวจภูธรบางเลน ในฐานะผู้ปฏิบัติด้านการบังคับใช้กฎหมาย ได้จัดทำโครงการ “สวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ %” เพื่อลดอุบัติเหตุ ปี ๒๕๖๗ ดำเนินการตามโครงการปลูกจิตสำนึกและตระหนักถึงความรุนแรงและความเสียหายของอุบัติเหตุทางถนนของสถานีตำรวจภูธรบางเลนได้จัดทำโครงการ สวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ % “ในระยะที่ ๑” ช่วงเดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ให้ข้าราชการตำรวจร่วมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้กับพนักงานบริษัทวิซซ์วัน - คอร์ปอเรชั่น จำกัด เพื่อสร้างจิตสำนึกในการขับขี่รถจักรยานยนต์และเคารพกฎจราจร ระยะที่ ๒ ช่วงเดือน มีนาคม ๒๕๖๗ ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรตั้งด่านกวดขันจับกุมแล้ว ให้ว่ากล่าวเตือนผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และผู้โดยสารที่ไม่สวมหมวกนิรภัย ให้สวมหมวกนิรภัยเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ ระยะที่ ๓ ช่วงเดือน เมษายน ๒๕๖๗ เป็นต้นไป ให้ใช้บังคับกฎหมายอย่างเข้มงวด ๑๐๐% โดยเฉพาะอย่างยิ่งรถจักรยานยนต์และผู้โดยสารที่ไม่สวมหมวกนิรภัย

ดังนั้น เพื่อเป็นการรองรับโครงการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย สถานีตำรวจภูธรบางเลน จังหวัดนครปฐม จึงได้จัดทำโครงการ “สวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ %” ขึ้นเพื่อ

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้ทุกฝ่ายได้เข้ามามีส่วนร่วมในการรณรงค์ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

๒.๒ เพื่อปลูกจิตสำนึกให้ผู้ขับขี่ นักเรียน นักศึกษา พนักงานลูกจ้างและบุคคลทั่วไป ตระหนักถึงความรุนแรงและความเสียหายจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

๒.๓ เพื่อรณรงค์ให้ประชาชนเข้าใจและตระหนักถึงประโยชน์ของการสวมหมวกนิรภัย เพื่อป้องกันการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุด้านการจราจร

๒.๔ เพื่อสร้างจิตสำนึกในการเคารพกฎจราจร

๒.๕ เพื่อให้ยอดผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตอันมีสาเหตุจากการไม่สวมหมวกนิรภัย มีจำนวนลดลง

๓. เป้าหมาย

- ให้ทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วมในการรณรงค์ ประชาสัมพันธ์ในรูปแบบ ทุกเวทีที่มีโอกาส ให้ประชาชนทั่วไปได้รับทราบ ปัญหาของผู้ขับขี่ไม่สวมหมวกนิรภัยและผู้โดยสาร ได้ตระหนักถึงความรุนแรงและความเสียหายอันเกิดจากอุบัติเหตุทางถนน

๔. วิธีดำเนินการ

๔.๑ การดำเนินการตามโครงการ แบ่งออกเป็น ๓ ระยะ ดังนี้

ระยะที่ ๑ (๑ - ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗)

- มอบหมายให้ สารวัตรป้องกันปราบปราม ทำหน้าที่ควบคุมจราจร รองสารวัตรจราจร และเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรทุกนาย ของสถานีตำรวจภูธรบางเลน ออกให้ความรู้ความเข้าใจกับพนักงานบริษัท วิซซ์วัน - คอร์ปอเรชั่น จำกัด ในเขตพื้นที่รับผิดชอบ

-๒-

ระยะที่ ๒ (๑ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๗)

-ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรที่ด่านกวดขันจับกุม โดยให้ว่ากล่าวผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และผู้โดยสารที่ไม่สวมหมวกนิรภัย ให้สวมหมวกนิรภัยเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

ระยะที่ ๓ (ช่วงเดือน ๑ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นต้นไป)

-บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด ๑๐๐ % โดยเฉพาะอย่างยิ่ง รถจักรยานยนต์และผู้โดยสารไม่สวมหมวกนิรภัย

๔.๒ การรายงานและประเมินผล

๔.๒.๑ งานจราจร สถานีตำรวจภูธรบางเลน รวบรวมรายงาน แล้วทำการประเมินผลการดำเนินการตามโครงการเสนอผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรบางเลน และคณะกรรมการแก้ไขและป้องกันอุบัติเหตุทางถนนของสถานีตำรวจภูธรบางเลน ทุกเดือน

๕. งบประมาณ

สภ.บางเลน

๖.ระยะเวลาดำเนินการ

เริ่มดำเนินการ ในระยะที่ ๑ (๑ - ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗) ระยะที่ ๒ (๑ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๗) ระยะที่ ๓ (๑ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นต้นไป)

๗. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๗.๑ เพื่อให้ทุกฝ่ายได้เข้ามามีส่วนร่วมในการรณรงค์ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

๗.๒ เพื่อปลูกจิตสำนึกให้ผู้ขับขี่ ให้กับพนักงานบริษัทสวีสซัน - คอร์ปอเรชั่น จำกัด ตระหนักถึงความรุนแรงและเสียหายจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนนโดยไม่สวมหมวกนิรภัย

๗.๓ ให้พนักงานบริษัทสวีสซัน - คอร์ปอเรชั่น จำกัด เข้าใจและตระหนักถึงประโยชน์ของการสวมหมวกนิรภัยเพื่อป้องกันการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ

๗.๔ ให้พนักงานบริษัทสวีสซัน - คอร์ปอเรชั่น จำกัด ทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารสวมหมวกนิรภัยเพิ่มขึ้น

๗.๕ ให้พนักงานบริษัทสวีสซัน - คอร์ปอเรชั่น จำกัด มีจิตสำนึกในการเคารพกฎจราจร

๗.๖ จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตอันมีสาเหตุจากการไม่สวมหมวกนิรภัย มีจำนวนลดลง

๘. ผู้รับผิดชอบโครงการ

งานจราจร สถานีตำรวจภูธรบางเลน

ร้อยตำรวจเอก



(คุ่มพงษ์ คุ่มพะเนียด)

รองสารวัตรจราจรสารวัตรป้องกันปราบปราม

สถานีตำรวจภูธรบางเลน

ร่าง/เสนอโครงการ พันตำรวจโท



(อุทัย สุมาลัย)

รองผู้กำกับการป้องกันปราบปราม

สถานีตำรวจภูธรบางเลน

ผู้เห็นชอบโครงการ

พันตำรวจเอก



(อภิศักดิ์ กำเนิด)

ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรบางเลน

ผู้อนุมัติโครงการ



พ.ต.ท.อุทัย สุมาลัย รอง ผกก.ป.สภ.บางเลน , ร.ต.อ.คัมพงษ์ คัมพะเนียด รอง สว.จร.สภ.บางเลน ร่วมประชุม

วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 10.00 น. ณ ห้องประชุมบริษัท สวิสวัน - คอร์ปอเรชั่น จำกัด

