

HASZNÁLATI ÉS GARANCIÁLIS ÚTMUTATÓ

USE & WARRANTY GUIDE

Általános Hengjian tájékoztató – minden modellhez / General Hengjian information – all models

EZ EGY KÉTNYELVŰ BIZTONSÁGI, HASZNÁLATI ÉS GARANCIÁLIS TÁJÉKOZTATÓ – OLVASD VÉGIG AZ ELSŐ INDÍTÁS ELŐTT!

Az útmutató minden Hengjian modellhez készült általános ellenőrzőlista. A modell-specifikus kézikönyv, matrica, külön gyári/kereskedői utasítás vagy alkatrészhez mellékelte instrukció mindig elsőbbséget élvez. A kötelező előírások be nem tartásából eredő meghibásodások az érintett hiba tekintetében garanciavesztéssel járhatnak.

A motor összeszerelését javasoljuk szakemberre vagy szakszervizre bízni. Ha saját kezűleg szerelsz, és bármely pont nem egyértelmű, ÁLLJ MEG, ne indítsd be a motort, és kérj e-mailben segítséget jól látható fotókkal.

0. Mielőtt bármit összeszerelsz

- Fotózd le a motort és a csomag tartalmát kibontáskor. Így később ellenőrizhető, mely alkatrészek és csavarzacskók hová tartoznak.
- Terítsd ki külön a csavarokat és alkatrészeket. A külön zacskóban érkező csavarok általában egy adott szerelési egységhez tartoznak – ne keverd össze őket.
- Különösen a kormány/kormánymű, első kerék, fék, futómű és idomok csavarjainál ellenőrizd a hosszt, átmérőt és a helyét beszerelés előtt.
- Ne erőltess az alkatrészt, csavart vagy elektromos csatlakozót. Ha csak erővel illeszkedik, nagy valószínűséggel nem a megfelelő helyre kerül.
- Ha hiányzó, sérült vagy bizonytalan alkatrészt találsz, ne folytasd taláломra. Küldj e-mailt fotóval a kereskedőnek.

1. Tipikus összeszerelési hibák – ezeket kerüld el

- **Elektromos csatlakozók:** Nem megfelelő párhoz csatlakoztatás, félig összenyomott vagy be nem retesztelt csatlakozó, becsípett vezeték.
- **Légszűrő:** A habszivacs légszűrő szárazon marad. Első indítás előtt megfelelő légszűrőolajjal be kell olajozni.
- **Üzemanyag / 2T keverék:** Előkeveréses kétütemű modellen rossz keverési arány vagy olaj nélküli benzin használata. A pontos arány mindig a modell-specifikus előírás szerint történjen.
- **Csavarok:** Hasonló kinézetű, de eltérő hosszúságú vagy szilárdságú csavar kerül rossz helyre. Beszerelés előtt azonosítsd, melyik zacskó melyik egységhez tartozik.
- **Kormány / kormánymű:** Nem megfelelő csavar, ferde vagy egyenetlen rögzítés, illetve nem ellenőrzött kormányelfordulás.
- **Fék és kerék:** Szállítási biztosítóelem bent marad, tengely/rögzítés nincs megfelelően ellenőrizve, fék működése nincs kipróbálva indulás előtt.
- **Fűvóka / beállító alkatrész:** A mellékelte vagy külön előírt fűvóka/beállító alkatrész nem kerül beszerelésre a karburátoros modellen.

2. Kötelező ellenőrzések az első indítás előtt

1. **Összeszerelés:** Minden fő egység megfelelően és sérülésmentesen a helyén van. A kritikus kötéseknel a modellhez előírt meghúzási nyomatékot használd, ha rendelkezésre áll.

- 2. Kormány és kezelőszervek:** A kormány egyenesen áll, a rögzítők helyesek, a gázkar szabadon visszatér, a kuplung- és fékkar akadálymentesen működik. Teljes kormányelfordításnál egyik kábel/bowden sem feszül.
- 3. Kerék, tengely, fék:** A kerekek, tengelyek és fékrögzítések megfelelően rögzítettek. Távolítsd el az esetleges szállítási/biztosító elemeket a fék- és kuplungrendszerrel. A fék fog és nem szorul.
- 4. Elektromos csatlakozók:** Minden csatlakozó a megfelelő párjához csatlakozik, teljesen össze van nyomva és reteszelve. Nincs becsípett, megnyomott vagy kipufogóhoz/forró részhez érő vezeték.
- 5. Akkumulátor:** A polaritás helyes, a saruk stabilak. Ha egy saru szállítás közben enyhén elhajlott, csak óvatosan igazítsd; repedt vagy sérült sarut ne használj.
- 6. Légszűrő:** Habszivacs szűrőt az első indítás előtt olajozd be. A szűrő legyen ép, megfelelően beültetve és tömítve.
- 7. Üzemanyag:** Csak a modellhez megfelelő üzemanyagot használj. Előkeveréses 2T modellnél pontosan tartsd be az előírt benzin/2T olaj arányt. Külön olajozású, TBI/EFI vagy 4T modellen ne készíts előkeverést, hacsak a modell utasítása ezt nem írja elő.
- 8. Motorolaj / hűtőfolyadék:** Ha az adott modell rendelkezik ezekkel, ellenőrizd a megfelelő szintet és azt, hogy nincs szivárgás. Ha a szint nem egyértelmű, ne indítsd be a motort.
- 9. Fűvóka / beállítás – ha alkalmazható:** Karburátoros modellnél, ha a motorhoz külön fűvóka vagy beállítási utasítás érkezett, ezt az első indítás előtt alkalmazni kell. EFI/TBI modellen ne módosíts üzemanyag-beállítást külön utasítás nélkül.
- 10. Váltókar / rögzítések:** Ellenőrizd a váltókar és a fő rögzítések csavarjait. Ahol külön előírás van, használj megfelelő menetrögzítőt.
- 11. Láncvezető és láncfeszesség:** Ellenőrizd a láncvezető rögzítését és a lánc feszességét a modell előírása szerint. Ne használj túl feszes vagy túl laza láncot.
- 12. Csavarok általános ellenőrzése:** Különösen a kormány, kormánymű, futómű, fék, kerék, ülés, lábtartó és kipufogó környékén ellenőrizd, hogy a megfelelő csavar van a megfelelő helyen és stabilan rögzítve.
- 13. Gumiabroncsok és keréknyomás:** Hideg gumiabroncsokon ellenőrizd a keréknyomást, és állítsd a konkrét modellhez, gumiabroncsokhoz és használathoz előírt értékre. Ne indulj el láthatóan lapos, túlfújtt, sérült, repedt, rosszul felfekvő vagy idegen tárggyal sérült gumival. Ellenőrizd a szelepet és a szelepszapka is.
- 14. Üzemanyag-rendszer:** Az első indítás előtt legyen elegendő, megfelelő üzemanyag a tankban. A tanksapka legyen rendesen lezárva, a szellőzőcső ne legyen megtörve vagy elzáródva. Ha a modellen van kézi benzincsap, indítás előtt nyisd OPEN/ON állásba.
- 15. 2T olajtartály – ha van külön olajozás:** Különolajozású kétütemű modellen ellenőrizd, hogy a 2T olajtartályban megfelelő, a modellhez előírt olaj és elegendő mennyiség van. Üres vagy bizonytalan olajellátással a motort tilos beindítani.
- 16. Gyújtás és gyújtógyertya:** Ellenőrizd, hogy a gyertyapipa megfelelően a helyén van, a gyújtáskábel nem sérült és nem ér forró vagy mozgó alkatrészhez. Ha a motor kulcsos gyújtású, a kulcs és a gyújtáskapcsoló működését is ellenőrizd.
- 17. Szabad mozgás:** Emeld meg vagy mozgasd meg a motort biztonságosan, és ellenőrizd, hogy a kerekek szabadon forognak, semmi nem ér hozzájuk, a fék nem szorul, a lánc nem akad, és a kormány teljes tartományban szabadon mozog.

2/A. Z300 – erősen javasolt karburátor-beállítás

Ez a rész kizárólag a karburátoros Hengjian Z300 modellre vonatkozik. Ha a konkrét motorhoz ettől eltérő, írásos gyári vagy kereskedői beállítás érkezett, mindig az az elsődleges.

Főfűvóka: Erősen javasolt a motor dobozában mellékelt 170-es főfűvóka beszerelése az első használat előtt.

Alapjárat fűvóka: Az 50-es alapjárat fűvóka (pilot jet) beszerelése is ajánlott.

Súbertű / túklipsz: A fűvókák cseréjekor javasolt a súbertű rögzítő klipszt a legalsó horonyba helyezni. Ezzel maga a tű a legmagasabb állásba kerül, ami a középső gázállás-tartományban dúsabb keveréket ad. Ha a konkrét motorhoz ettől eltérő írásos beállítást adunk, mindig azt kövesd.

Beállítási cél: Ez a tengerszint közeli használathoz javasolt alapbeállítás, amelynek célja, hogy a motor ne járjon túl szegény keverékkel. A szükséges fűvókázást a tengerszint feletti magasság, hőmérséklet, üzemanyag és egyéb módosítások befolyásolhatják, ezért eltérő körülmények között finomhangolás válhat szükségessé.

Segédanyagok:

- Fűvóka képe: [megnyitás](#)
- Magyar nyelvű videó a fűvóka beépítéséről: [megnyitás](#)

3. Első indítás és első rövid próba

ELSŐ INDÍTÁS – LÉPÉSRŐL LÉPÉSRE

- **1. Biztonságos hely:** Az első indítást jól szellőző, stabil, sík, forgalomtól elzárt területen végezd. Zárt helyiségben a motort ne járasd a kipufogógáz miatt.
- **2. Üzemanyag:** Tölts a tankba a modellnek megfelelő üzemanyagot. Ne próbáld „száraz” tankkal beindítani. Előkeveréses 2T modellnél csak a helyes benzin/2T olaj keveréket töltsd be.
- **3. Benzincsap és tankszellőzés:** Ha van kézi benzincsap, állítsd ON/OPEN helyzetbe. Ellenőrizd, hogy a tanksapka szellőzése nincs megtörve vagy elzárva.
- **4. Gyújtás:** Ha van gyújtáskulcs, fordítsd ON állásba. A motorleállító (kill) kapcsolót állítsd RUN/ON helyzetbe.
- **5. Sebességváltó:** Tedd a motort üres fokozatba (N). Ha van üres visszajelző, ellenőrizd; bizonytalanság esetén a motort óvatosan mozgasd meg, hogy valóban nincs sebességben.
- **6. Hidegindítás:** Hideg motornál használd a modellen lévő szívatót / hidegindító rendszert, ha van. Ne tekerd indokolatlanul a gázkart indítózás közben, kivéve ha a modell-specifikus utasítás ezt kéri.
- **7. Indítás után:** Hagyd a motort rövid ideig nyugodt alapjáraton működni. Hideg motort ne terhelj és ne pörgesd nagy fordulaton. Figyeld, nincs-e rendellenes hang, szivárgás, füstölő vagy melegedő vezeték, illetve laza alkatrész.
- **8. Elindulás előtt:** Próbáld ki álló helyzetben a gázkar szabad visszatérését, a kuplungot, az első és hátsó féket, valamint a leállítókapcsolót. Csak ezután kezd meg az alacsony sebességű első próbát.

FÉKBEJÁRATÁS – FONTOS

Új motorkerékpárnál a fékbetétek és a féktárcsák felülete még nincs teljesen összekopva, ezért az első használatkor a fékhatás érezhetően gyengébb lehet. Az első próbánál ezt fokozott óvatossággal kezeld, és a fékek megfelelő bejáratásáig kerüld a nagy sebességet és a forgalmas közutat.

Biztonságos, forgalomtól elzárt területen végezz 5–10 kontrollált, határozott, fokozatos fékezést alacsony-közepes sebességről. Ne blokkold a kereket, és a fékezések között hagyd rövid időt a fék hűlésére. A bejáratás során a fékhatásnak fokozatosan javulnia kell.

Ha 5–10 megfelelő fékezés után is szokatlanul gyenge a fékhatás, a fék szivacsos, zajos, szorul, folyadékszivárgás látható vagy bármilyen rendellenességet tapasztalsz, ne használd tovább a motort, amíg a fékrendszert szakember nem ellenőrizte.

- Csak akkor indítsd be, ha az előző ellenőrzőlista minden pontja rendben van.
- Indítás után rövid ideig alapjáraton ellenőrizd: rendellenes hang, üzemanyag-/olaj-/hűtőfolyadék-szivárgás, laza alkatrész vagy füstölő/forró vezeték nincs-e.
- Ellenőrizd a leállítókapcsoló működését, a gázkar szabad visszatérését, a kuplungot és mindkét féket.
- Az első próba legyen rövid és kis terhelésű. Ha rendellenes hangot, erőtlenséget, túlmelegedést, szivárgást vagy hibajelzést tapasztalsz, azonnal állítsd le és ne használd tovább a hibaforrás tisztázásáig.

4. Az első használat UTÁN – kötelező visszaellenőrzés

- Ellenőrizd és szükség esetén húzd után a fő rögzítéseket. A rezgés miatt az első üzemórákban egyes csavarok meglazulhatnak.
- Ellenőrizd újra a láncfeszességet és a láncvezető rögzítését.
- Nézd át, nincs-e olaj-, üzemanyag-, hűtőfolyadék- vagy fékfolyadék-szivárgás.
- Ellenőrizd a küllőket/kerékrögzítést és a fékek működését, ha az adott modell ilyen alkatrészekkel rendelkezik.

- Jegyezd fel az üzemórát. A garancia üzemórához kötött.

5. Mosás és tárolás

- Magasnyomású mosó vízsugarát ne irányítsd közvetlenül elektromos csatlakozókra, vezérlőegységre, kapcsolókra, csapágyakra vagy tömítésekre. Különösen ügyelj a hátsó lámpa és kábelezés környékére.
- Mosás után ellenőrizd a csatlakozókat, szárítsd meg a motort, és a láncot/karbantartandó pontokat a szokásos módon kezeld.
- Hosszabb tárolás előtt zárd el/kezeld az üzemanyag-rendszert a modell utasítása szerint, és gondoskodj az akkumulátor megfelelő karbantartásáról.

6. Garancia – röviden

Garanciaidő: 10 üzemóra vagy 1 hónap a számla kiállításának napjától, amelyik hamarabb bekövetkezik.

Garanciális igény esetén a kereskedő végzi az elsődleges diagnosztikát. Kérjük, küldd el a VIN/alvázszámot, aktuális üzemórát, számlát vagy vásárlási bizonylatot, fotókat/videókat és a hiba részletes leírását.

GARANCIÁLIS FIGYELMEZTETÉS

A helytelen összeszerelésből, száraz légszűrőből, helytelen üzemanyagból/2T keverési arányból, kenéshiányból, hibás csatlakoztatásból, rossz helyre szerelt csavarból, elmulasztott utánhúzásból vagy az előírások figyelmen kívül hagyásából eredő károk nem tartoznak a garancia alá.

Első használat ellenőrzőlista

✓	Ellenőrzési pont / Check item
☐	A teljes útmutatót elolvastam / átnéztem.
☐	A csavarzacskókat és alkatrészeket szerelési egységenként azonosítottam.
☐	Kormány, kormánymű, futómű, fék és kerék rögzítése ellenőrizve.
☐	Elektromos csatlakozók megfelelően csatlakoztatva és reteszelve.
☐	A légszűrő beolajozva (ha habzivacs szűrő).
☐	Megfelelő üzemanyag / előírt 2T keverési arány alkalmazva, ha szükséges.
☐	Folyadékszintek és szivárgás ellenőrizve.
☐	Fúvóka / modell-specifikus beállítás ellenőrizve; Z300 esetén 170-es főfúvóka, 50-es alapjáratú fúvóka és a súbortű klipsze a legalsó horonyban, ha nincs ettől eltérő egyedi utasítás.
☐	Láncfeszesség és láncvezető ellenőrizve.
☐	Gyújtáskulcs ON (ha van), kill switch RUN/ON, váltó üres (N) az első indítás előtt.
☐	Üzemanyag betöltve; tanksapka/szellőzés és benzincsap (ha van) ellenőrizve.
☐	Keréknyomás hideg gumin ellenőrizve; gumiabroncsok sérülésmentesek.
☐	Fékek bejáratva; a fő rögzítések az első rövid próba után újra ellenőrizve.

USE & WARRANTY GUIDE

HASZNÁLATI ÉS GARANCIÁLIS ÚTMUTATÓ

General Hengjian information – all models / Általános Hengjian tájékoztató – minden modellhez

THIS IS A BILINGUAL SAFETY, USE AND WARRANTY GUIDE – READ IT COMPLETELY BEFORE THE FIRST START!

This is a general checklist for all Hengjian models. Model-specific manuals, labels, separate factory/dealer instructions or instructions supplied with a specific part always take priority. Failures caused by ignoring mandatory instructions may void warranty coverage for the related damage.

We recommend professional assembly by a qualified motorcycle technician or workshop. If you assemble the motorcycle yourself and any step is unclear, **STOP**, do not start the motorcycle, and ask for help by email with clear photos.

0. Before assembling anything

- Take photos of the motorcycle and the contents of the crate during unpacking. This helps identify which parts and bolt bags belong where.
- Lay out bolts and parts separately. Bolts supplied in separate bags normally belong to a specific assembly group – do not mix them.
- Especially for handlebar/steering, front wheel, brakes, suspension and bodywork, check bolt length, diameter and intended location before installation.
- Never force a part, bolt or electrical connector. If it only fits with force, it is very likely not in the correct location.
- If a part is missing, damaged or uncertain, do not guess. Email the dealer and attach clear photos.

1. Typical assembly mistakes – avoid these

- **Electrical connectors:** Connecting to the wrong matching connector, leaving a connector partially seated/unlocked, or pinching the wiring.
- **Air filter:** Leaving a foam air filter dry. It must be oiled with suitable air-filter oil before the first start.
- **Fuel / 2T premix:** Using the wrong premix ratio or fuel without 2-stroke oil on a premix 2-stroke model. Always follow the model-specific ratio.
- **Bolts:** Installing a similar-looking but incorrect length/grade bolt in the wrong location. Identify which bag belongs to which assembly group before fitting.
- **Handlebar / steering:** Using incorrect bolts, uneven clamping, or failing to check full steering movement.
- **Brakes and wheels:** Leaving shipping/retaining parts installed, failing to verify axle/fastener installation, or not testing the brakes before riding.
- **Jet / setup component:** Failing to install a supplied or separately specified jet/setup part on a carbureted model.

2. Mandatory checks before the first start

- 1. Assembly:** All main components are correctly installed and undamaged. Use the model-specific torque specification on critical fasteners where available.
- 2. Handlebar and controls:** Handlebar is straight, correct fasteners are used, throttle returns freely, clutch and brake levers operate without binding. At full steering lock, no cable or hose is stretched.
- 3. Wheels, axles and brakes:** Wheels, axles and brake fasteners are correctly secured. Remove any transport/retaining pieces from brake and clutch components where fitted. Brakes must work correctly and not bind.

- 4. Electrical connectors:** Every connector is connected to its correct matching connector, fully seated and locked. No wiring is pinched, crushed or touching the exhaust/hot components.
- 5. Battery:** Polarity is correct and terminals are secure. If a terminal was slightly bent during transport, straighten it carefully; do not use a cracked or damaged terminal.
- 6. Air filter:** Oil foam filters before first start. The filter must be undamaged, correctly seated and sealing properly.
- 7. Fuel:** Use only the fuel specified for the model. On premix 2-stroke models, follow the specified petrol/2-stroke oil ratio exactly. Do not premix fuel on oil-injected, TBI/EFI or 4-stroke models unless the model-specific instruction explicitly requires it.
- 8. Engine oil / coolant:** Where applicable, check correct levels and verify that there are no leaks. If the level cannot be confirmed, do not start the engine.
- 9. Jet / setup – where applicable:** On carbureted models, if a separate jet or setup instruction is supplied, apply it before first start. Do not alter EFI/TBI fuel settings without specific instructions.
- 10. Gear lever / fasteners:** Check the gear lever and main fasteners. Use suitable threadlocker only where specifically instructed.
- 11. Chain guide and chain tension:** Check chain-guide fastening and chain tension according to the model specification. Do not ride with an excessively tight or loose chain.
- 12. General bolt check:** Especially around handlebar/steering, suspension, brakes, wheels, seat, footpegs and exhaust, verify that the correct bolt is in the correct location and securely fastened.
- 13. Tyres and tyre pressure:** Check tyre pressure with the tyres cold and set it to the value specified for the particular model, tyre and intended use. Do not ride with a visibly underinflated, overinflated, damaged, cracked, incorrectly seated or punctured tyre. Check the valve and valve cap as well.
- 14. Fuel system:** Before the first start, make sure there is enough of the correct fuel in the tank. The fuel cap must be properly closed and the breather hose must not be kinked or blocked. If the motorcycle has a manual fuel tap, set it to OPEN/ON before starting.
- 15. 2T oil tank – if separate oil injection is fitted:** On an oil-injected 2-stroke model, confirm that the 2T oil tank contains the correct specified oil and an adequate amount. Never start the engine if the oil supply is empty or uncertain.
- 16. Ignition and spark plug:** Check that the spark-plug cap is fully seated, the ignition lead is undamaged and does not touch hot or moving components. If the motorcycle uses an ignition key, also verify correct operation of the key and ignition switch.
- 17. Free movement:** Safely raise or move the motorcycle and verify that the wheels rotate freely, nothing rubs against them, the brakes do not bind, the chain moves freely, and the handlebar turns through its full range without restriction.

2/A. Z300 – strongly recommended carburetor setup

This section applies only to the carbureted Hengjian Z300 model. If a specific motorcycle is supplied with a different written factory or dealer setup instruction, that specific instruction takes priority.

Main jet: We strongly recommend installing the supplied size 170 main jet from the motorcycle crate before first use.

Pilot jet: Installing a size 50 pilot jet is also recommended.

Jet needle / needle clip: When changing the jets, we recommend placing the jet-needle retaining clip in the lowest groove. This raises the needle to its highest position and provides a richer mixture in the mid-throttle range. If a different written setup is supplied for the specific motorcycle, always follow that instruction.

Setup purpose: This is the recommended baseline setup for operation near sea level, intended to help prevent the engine from running excessively lean. Required jetting can be affected by altitude, temperature, fuel and other modifications, so fine tuning may be necessary under different conditions.

Support materials:

- Jet photo: [open](#)

- Hungarian-language installation video: [open](#)

3. First start and first short test

FIRST START – STEP BY STEP

- **1. Safe location:** Perform the first start on a stable, level and well-ventilated area away from traffic. Do not run the motorcycle in an enclosed space because of exhaust gases.
- **2. Fuel:** Put the correct fuel for the model into the tank. Do not attempt to start the motorcycle with a dry tank. On a premix 2-stroke model, use only the correct petrol/2T oil mixture.
- **3. Fuel tap and tank vent:** If a manual fuel tap is fitted, set it to ON/OPEN. Make sure the fuel-cap vent/breather is not kinked or blocked.
- **4. Ignition:** If an ignition key is fitted, turn it to ON. Set the engine-stop (kill) switch to RUN/ON.
- **5. Transmission:** Select neutral (N). If a neutral indicator is fitted, confirm it; if uncertain, gently move the motorcycle to verify that no gear is engaged.
- **6. Cold start:** When the engine is cold, use the choke / cold-start system if fitted. Do not unnecessarily open the throttle while cranking unless the model-specific instruction requires it.
- **7. After starting:** Let the engine run calmly at idle for a short time. Do not load or rev a cold engine hard. Check for abnormal noise, leaks, smoking/heating wiring or loose components.
- **8. Before moving:** While stationary, verify free throttle return, clutch operation, front and rear brakes, and the engine-stop switch. Only then begin the first low-speed test ride.

BRAKE BEDDING-IN – IMPORTANT

On a new motorcycle, the brake pads and discs have not yet fully bedded together, so braking performance may be noticeably weaker during the first use. Use extra caution during the first test and avoid high speed or busy public roads until the brakes have been properly bedded in.

In a safe area away from traffic, perform 5–10 controlled, firm and progressive braking cycles from low to moderate speed. Do not lock the wheel, and allow a short cooling period between braking cycles. Braking performance should improve progressively during this process.

If braking remains unusually weak after 5–10 proper braking cycles, or if the brake feels spongy, makes abnormal noise, binds, shows fluid leakage or any other abnormal condition, do not continue riding until the brake system has been inspected by a qualified technician.

- Start the motorcycle only after every item in the previous checklist has been confirmed.
- After starting, let the engine run briefly and check for unusual noises, fuel/oil/coolant leaks, loose parts, or wiring that is smoking/heating.
- Check the engine stop switch, free throttle return, clutch and both brakes.
- Keep the first test short and at low load. If you notice unusual noise, lack of power, overheating, leakage or a warning/fault indication, stop immediately and do not continue riding until the cause is identified.

4. AFTER the first use – mandatory re-check

- Check and, if necessary, re-tighten the main fasteners. During the first operating hours, vibration may loosen some fasteners.
- Recheck chain tension and chain-guide fastening.
- Inspect for engine oil, fuel, coolant or brake-fluid leaks.
- Check spokes/wheel fastening and brake operation where applicable.
- Record the operating hours. Warranty is based on operating hours.

5. Washing and storage

- Do not direct a pressure-washer jet at electrical connectors, control units, switches, bearings or seals. Pay particular attention around the rear light and wiring.
- After washing, inspect connectors, dry the motorcycle and maintain the chain/service points as usual.

- For longer storage, manage the fuel system according to the model instructions and maintain the battery correctly.

6. Warranty – summary

Warranty period: 10 operating hours or 1 month from the invoice date, whichever comes first.

For a warranty claim, the dealer performs the initial diagnosis. Please provide the VIN/frame number, current operating hours, invoice/proof of purchase, photos/videos, and a detailed description of the problem.

WARRANTY WARNING

Damage caused by incorrect assembly, a dry air filter, incorrect fuel/2T premix ratio, lack of lubrication, incorrect connector installation, bolts installed in the wrong location, failure to re-tighten required fasteners, or ignoring the instructions is not covered by warranty.

First-use checklist

✓	Ellenőrzési pont / Check item
☐	I have read/reviewed the complete guide.
☐	Bolt bags and parts were identified by assembly group.
☐	Handlebar, steering, suspension, brake and wheel fasteners checked.
☐	Electrical connectors correctly connected and locked.
☐	Air filter oiled (if a foam filter is fitted).
☐	Correct fuel / specified 2T premix ratio used where required.
☐	Fluid levels and leaks checked.
☐	Jet / model-specific setup checked; for Z300, size 170 main jet, size 50 pilot jet and the jet-needle clip in the lowest groove unless a different specific setup was supplied.
☐	Chain tension and chain guide checked.
☐	Ignition key ON (if fitted), kill switch RUN/ON, transmission in neutral (N) before first start.
☐	Fuel added; fuel cap/vent and fuel tap (if fitted) checked.
☐	Tyre pressure checked with cold tyres; tyres are undamaged.
☐	Brakes bedded in; main fasteners rechecked after the first short ride.