

07.09. 24 гр. Технічна механіка і деталі машин. Урок 7-8 Тема «Ремонт валів і підшипникових валів»

В процесі експлуатації у валів зношуються посадкові шийки, шпонкові канавки і шліци, пошкоджуються різьблення і центрові отвори, вал отримує вигин.

Спосіб ремонту зношеного циліндричного валу вибирають після того, як відповідної перевіркою встановлять характер і ступінь зносу. Шейки вала, що мають знос (подряпини і ризики, нециліндричність до 0,1 мм), ремонтують шліфуванням. Але спочатку перевіряють, чи справні центрові отвори валу, при наявності забоїв і вм'ятин в першу чергу протачиванням відновлюють центрові отвори. Потім правлять вали.

Шейки валів зі значним зносом обточують і шліфують під ремонтний розмір. При цьому допускається зменшення діаметра шийок на 5-10% в залежності від характеру сприймаються валом навантажень, зокрема від того, чи відчуває вал ударні навантаження.

<https://jak.koshachek.com/articles/remont-valiv-i-shpindeliv.html>