

СОГЛАСОВАНО
Временно исполняющий обязанности
председателя Комитета
по труду и занятости населения
Санкт-Петербурга

_____ Замышляева Е.Е.
«___» _____ 2024г.

СОГЛАСОВАНО
Заместитель председателя
Комитета по образованию
Санкт-Петербурга

_____ Шкарупин Е.А.
«___» _____ 2024г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор СПб ГАУ ЦТР

Чистяков А.И.

«___» _____ 2024г

УТВЕРЖДАЮ
Директор СПб ГБПОУ
«Колледж метростроя»

Филатов А.Д.
«___» _____ 2024г.

ПОЛОЖЕНИЕ

**о проведении I Открытого городского конкурса
профессионального мастерства среди машинистов – трактористов
«СТРОИМ ДОРОГИ-2024» для обучающихся профессиональных
образовательных учреждений Санкт-Петербурга**

2

2024

1. Общие положения

1.1. Положение о проведении I Открытого городского конкурса профессионального мастерства среди машинистов - трактористов «СТРОИМ ДОРОГИ – 2024»

для обучающихся профессиональных образовательных учреждений Санкт-Петербурга (далее – Положение, Конкурс) определяет его цели, порядок организации и проведения, подведение итогов и награждение победителей.

1.2. Учредителем Конкурса является Комитет по труду и занятости населения Санкт-Петербурга.

1.3. Организаторами Конкурса являются Санкт-Петербургское государственное автономное учреждение «Центр трудовых ресурсов» (далее – ЦТР) и Санкт-Петербургское государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Колледж метростроя» (далее – Колледж).

1.4. Конкурс проводится в рамках популяризации и развития профессии 23.01.06 Машинист дорожных и строительных машин (далее – машинист - тракторист) для строительной, автодорожной и ЖКХ отраслей (далее – отрасль) среди обучающихся профессиональных образовательных учреждений Санкт-Петербурга, реализующих программы среднего профессионального образованию.

2. Цели Конкурса

Конкурс проводится в целях:

выявления обучающихся, достигших высокого уровня профессионализма в автодорожной отрасли;

развития профессиональных способностей и практических навыков обучающихся в сфере дорожно-строительного кластера;

повышения практического интереса, обучающихся к выбранной профессии.

3. Организационный комитет Конкурса

3.1. Организацию, непосредственную подготовку и проведение Конкурса осуществляет Организационный комитет Конкурса (далее – Оргкомитет).

3.2. Состав Оргкомитета:

Чистяков Алексей Игоревич, директор Санкт-Петербургского государственного автономного учреждения «Центр трудовых ресурсов», председатель Оргкомитета;

Филатов Александр Дмитриевич, директор Санкт-Петербургского государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Колледж метростроя», заместитель председателя Оргкомитета;

Голубцова Ирина Валентиновна, генеральный директор Автономной некоммерческой организации «Агентство по развитию человеческого капитала

в Северо-Западном федеральном округе», заместитель председателя Оргкомитета;

Колдунова Людмила Юрьевна, начальник отдела развития человеческого капитала Комитета по труду и занятости населения Санкт-Петербурга, заместитель председателя Оргкомитета;

Чагин Денис Павлович, ведущий специалист Отдела профессионального образования Комитета по образованию, заместитель председателя Оргкомитета;

Бойков Владимир Пименович, заместитель директора по практическому обучению Санкт-Петербургского государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Колледж метростроя», член Оргкомитета;

Киселев Владислав Андреевич, технический администратор Оргкомитета.

3.3. Функции Оргкомитета:

информационное и техническое обеспечение Конкурса;

прием и проверка заявок участников Конкурса;

утверждение списка участников Конкурса;

прием конкурсных работ участников Конкурса.

4. Участники Конкурса

4.1. В Конкурсе принимают участие обучающиеся профессиональных образовательных учреждений Санкт-Петербурга.

4.2. Конкурс проводится в два этапа:
отборочный этап;
региональный этап (на базе Колледжа).

4.3. Для участия в Конкурсе участники до 01.11.2024 должны зарегистрироваться на сайте Конкурса и подать заявку на участие (заполнив онлайн-анкету, опубликованную на сайте Колледжа по адресу <http://www.colm.spb.ru>, а также прикрепить скан-образ документа, подтверждающего обучение в профессиональном образовательном учреждении Санкт-Петербурга, согласия участника на обработку персональных данных в соответствии с приложением № 1 к Положению.

4.4. На региональный этап допускаются участники, занявшие первые 10 мест по итогам отборочного этапа Конкурса по сумме набранных баллов, рассчитанных в соответствии с критериями и показателями оценки конкурсных работ согласно приложению № 4 к Положению (далее – критерии оценки).

5. Жюри Конкурса

5.1. В целях оценки результатов участников Конкурса (далее – участники) и определения победителей, призеров Конкурса (далее соответственно – победители, призеры) создается жюри Конкурса.

5.2. Состав жюри Конкурса:

Крючков Илья Алексеев, преподаватель Санкт-Петербургского государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Колледж метростроя», председатель жюри Конкурса;

Бондаренко Михаил Владимирович, главный инженер Акционерного общества «АВТОПАРК № 7 СПЕЦТРАНС», заместитель председателя жюри Конкурса;

Богданов Никита Вадимович, заведующий лабораторией «Наземно-транспортные и технологические комплексы» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I», член жюри Конкурса;

Веревкин Дмитрий Борисович, мастер производственного обучения Санкт-Петербургского государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Колледж метростроя», член жюри Конкурса;

Зенкевич Константин Петрович, начальник службы эксплуатации Общества с ограниченной ответственностью «Жилкомсервис № 2 Красногвардейского района», член жюри Конкурса;

Попов Виктор Никандрович, главный инженер ПТК Акционерного общества «ВАД», член жюри Конкурса;

Соколов Михаил Леонидович, заведующий гаражом Санкт-Петербургского государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Колледж метростроя», член жюри Конкурса;

Соколов Михаил Михайлович, мастер производственного обучения по вождению Санкт-Петербургского государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Колледж метростроя», член жюри Конкурса;

Чивилихина Ирина Алексеевна, старший мастер Санкт-Петербургского государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Колледж метростроя», член жюри Конкурса;

Чичев Евгений Михайлович, заместитель директора по развитию и информатизации Санкт-Петербургского государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Колледж метростроя», член жюри Конкурса.

5.3. Функции жюри Конкурса:

оценивает представленные на Конкурсе работы участников в соответствии с конкурсными заданиями согласно приложениям № 2, № 3 к Положению и критериями оценки;

определяет победителей и призеров;

предлагает Оргкомитету дополнительно отметить наиболее профессиональные работы участников.

5.4. Жюри Конкурса оценивает работы и предоставляет Оргкомитету результаты оценки. Работа участника должна быть оценена не менее тремя членами жюри Конкурса. В случае равенства голосов голос председательствующего на заседании жюри Конкурса является решающим.

6. Порядок проведения конкурса

6.1. Прием заявок на участие в Конкурсе проходит до 01.11.2024.

6.2. Дата проведения отборочного этапа Конкурса – 01.11.2024.

6.3. Отборочный этап Конкурса проходит по адресу: Санкт-Петербург, Ириновский пр., д. 29, к. 2, под руководством не менее 3 членов жюри Конкурса. Участники выполняют конкурсное задание согласно приложению № 2 к Положению.

6.4. Дата проведения регионального этапа Конкурса – 08.11.2024.

6.5. Региональный этап Конкурса проходит по адресу: Санкт-Петербург, Ириновский пр., д. 29, к. 2. Участники выполняют конкурсное задание согласно приложению № 3 к Положению.

6.6. Участнику может быть отказано в праве участвовать в отборочном этапе Конкурса, если заявка на участие в Конкурсе подана позже установленного срока.

6.7. Итоги Конкурса будут должны быть опубликованы на сайте Колледжа не позднее 11.11.2024.

7. Подведение итогов

7.1. Итоги Конкурса подводятся в сроки, определенные Положением. По итогам Конкурса составляется протокол Конкурса по форме согласно приложению № 5 к Положению, который подписывает председатель и технический администратор Оргкомитета Конкурса.

7.2. Итоги Конкурса определяются по сумме баллов, набранных участниками на каждом этапе Конкурса.

7.3. По результатам Конкурса определяются:

победитель – 1 место;

призеры – 2, 3 место.

7.4. Победитель и призеры награждаются грамотой, участники получают сертификат в электронном виде.

7.5. Оргкомитет и жюри Конкурса могут принять решение, касающееся поощрения участников, с соответствующим обоснованием этого решения.

8. Финансирование

8.1. Конкурс проводится за счет финансирования по целевой статье расходов 350048280 «Субсидии на иные цели Санкт-Петербургскому государственному автономному учреждению «Центр трудовых ресурсов» на реализацию проекта «Твой первый шаг в карьере» по содействию трудоустройству выпускников образовательных организаций и адаптации молодежи на современном рынке труда Санкт-Петербурга» бюджета Санкт-Петербурга на 2024 год и плановый период 2025 и 2026 годов, утвержденного Законом Санкт-Петербурга от 30.11.2023 № 714-144.

Приложение № 1
к Положению о проведении I Открытого
городского конкурса профессионального мастерства среди
машинистов – трактористов «СТРОИМ ДОРОГИ-2024»
для обучающихся профессиональных образовательных
учреждений Санкт-Петербурга

Согласие на обработку персональных данных

Я, _____

_____→

(ФИО)

_____ Серия _____ № _____ выдан «_____»

Г.

(вид документа, удостоверяющего личность)

_____→

(когда и кем)

проживающий (ая) по адресу: _____

_____→

настоящим даю свое согласие на обработку в СПб ГБПОУ «Колледж метростроя» (далее – оператор) моих персональных данных и подтверждаю, что, давая такое согласие, я действую своей волей и в своих интересах.

Я предоставляю оператору право осуществлять следующие действия (операции) с моими персональными данными: сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, распространение (в том числе передача) обезличивание, блокирование, уничтожение, трансграничную передачу персональных данных, а также осуществление любых других действий с моими персональными данными с учетом федерального законодательства.

Оператор вправе включать обрабатываемые персональные данные в списки (реестры) и отчетные формы, предусмотренные нормативными документами государственных (федеральных, региональных) и муниципальных органов управления образованием, регламентирующих предоставление отчетных данных, содержащих мои персональные данные в сети Интернет.

Я ознакомлен с перечнем персональных данных, на обработку которых я даю согласие, а также предоставляю ксерокопии следующих документов: Паспортных данных, Данные регистрации по месту проживания/пребывания, Документы, подтверждающие образование.

Я проинформирован, что настоящее согласие на обработку моих персональных данных может быть отозвано путем направления мной письменного заявление в адрес СПб ГБПОУ «Колледж метростроя».

Данное согласие действует с «___» 20 ____ г.

(Ф.И.О., подпись лица, давшего согласие)

Приложение № 2
к Положению о проведении I Открытого
городского конкурса профессионального мастерства среди
машинистов – трактористов «СТРОИМ ДОРОГИ-2024»
для обучающихся профессиональных образовательных
учреждений Санкт-Петербурга

Конкурсное задание на отборочный этап

Проверка знаний по правилам дорожного движения, технике безопасности и технологии производства работ – объективная оценка.

Модуль А. Теоретическое конкурсное задание

Проверка знаний по правилам дорожного движения, технике безопасности и технологии производства работ – объективная оценка

Контрольное время для ответов: 30 минут.

Участник получает один билет, содержащий 20 вопросов, сформированных с использованием экзаменационных билетов ГИБДД МВД России, один билет, содержащий 8 вопросов, сформированных с использованием экзаменационных билетов по безопасной эксплуатации самоходных машин Гостехнадзора. Участник должен в течение контрольного времени ответить на экзаменационные вопросы. Если участник ответил правильно на все 20 вопросов ГИБДД – ему ставится максимальное количество баллов в этом упражнении – 20, если он допускает одну ошибку с него снимается по баллу за каждую ошибку. Если участник не допускает ошибок в восьми вопросах по безопасной эксплуатации – получает максимальное количество баллов – 8, за каждую ошибку с него снимается по 1 баллу. По истечении контрольного времени конкурсное задание прекращается. В случае если участник не успел ответить на все вопросы за отведенное время, то данные вопросы не учитываются при начислении баллов. Исправления не допускаются.

Во время проведения теоретического конкурсного задания участнику запрещается пользоваться вспомогательной справочной литературой, интернет ресурсами, шпаргалками, разговаривать с окружающими и т.п. При выявлении подобных случаев участник снимается с задания, баллы за конкурс не начисляются.

Максимально возможный суммарный балл за теоретическое конкурсное задание – 28 баллов. По результатам теста в следующий этап конкурса проходят 10 человек. Если при прохождении теста выявилось более 10 человек, всем набравшим более 28 баллов выдается второе тестирование, которое включает 20 ситуационных вопросов и по результатам теста (кто набрал наибольшее количество баллов в этом тесте) отбирается 10 человек в следующий этап. Если участник ответил правильно на все 20 ситуационных вопросов – ему ставится максимальное количество баллов в этом задании – 20, если он допускает одну ошибку с него снимается по баллу за каждую ошибку. Если в данном задании выявляется что в следующий эта проходит более 10 участников, учитывается время прохождения второго теста и в следующий этап проходят участники, ответившие на вопросы второго теста за наименьшее время.

Все результаты тестирования заносится в протокол Конкурса по форме согласно приложению № 5 к Положению о проведении I Открытого городского конкурса профессионального мастерства среди машинистов – трактористов «СТРОИМ ДОРОГИ-2024» для обучающихся профессиональных образовательных учреждений Санкт-Петербурга.

к Положению о проведении I Открытого
городского конкурса профессионального мастерства среди
машинистов – трактористов «СТРОИМ ДОРОГИ-2024»
для обучающихся профессиональных образовательных
учреждений Санкт-Петербурга

Конкурсное задание на региональный этап
Модуль 1 Маневрирование «змейка» в ограниченном пространстве
на автопоезде

Описание упражнения: Выезд из бокса № 1, выполнение маневра «змейка» задним ходом, въезд в бокс № 2 под угол 90 градусов, выезд из бокса № 2, выполнение маневра «змейка» передним ходом, постановка трактора на место стоянки в бокс № 1.

Задача участника: участник должен открыть трактор ключом, совершив посадку с соблюдением охраны труда, подготовить себе рабочее место (настроить сидение, рулевую колонку и зеркала заднего вида), убедиться в безопасности запуска, запустить двигатель, подать сигнал о начале выполнении упражнения, включить ближний свет, проблесковый маячок и знак автопоезд, привести навесное оборудование в транспортное положение, снять стояночный тормоз. Далее участник должен подать звуковой сигнал о начале движения, с соблюдением техники безопасности тронуться с места (из бокса № 1), совершив выполнение маневра «змейка» задним ходом (объехать задним ходом 2 фишку, первая фишку обезжается справа), после чего загнать трактор задним ходом на 90 градусов налево в бокс № 2, выполнить остановку за линией стоп, так чтобы все габариты автопоезда находились в периметре бокса № 2, подать сигнал, выехать из бокса, выполнить упражнение «змейка» передним ходом (объехать передним ходом 2 фишку, первая фишку обезжается слева), остановиться в боксе № 1 таким образом, чтобы все габариты автопоезда находились в периметре бокса, поставить трактор на стояночный тормоз, перевести переднее навесное оборудование в положение стоянки, выключить ближний свет и сигнал автопоезда, остановить дизель, подать сигнал об окончании выполнении упражнения, соблюдая требования по охране труда, покинуть трактор.

Время старта: подача звукового сигнала перед запуском двигателя.

Окончание упражнения: подача звукового сигнала перед тем как заглушить двигатель.

Контрольное время: 15 минут.

Модуль 2 Выполнение технического обслуживания самоходной машины

Описание задания: Техническое обслуживание самоходной машины

Задача участника: Участнику Конкурса предоставляется оборудование, весь необходимый инструмент, расходные материалы и инструкции оборудования, СИЗ.

Участнику Конкурса необходимо провести визуальный осмотр машины, на предмет её комплектности и технического состояния. Проверить работоспособность её агрегатов и систем. Выполнить работы по техническому обслуживанию экскаватора.

Порядок выполнение модуля:

1. Подготовка к выполнению задания (осмотр СИЗ, проверка готовности рабочего места к выполнению задания).

2. Провести визуальный осмотр предоставленного оборудования.

3. Выполнить работы по ТО экскаватора.

4. Показать умения пользования предоставленным инструментом и оборудованием.

5. Убрать рабочее место.

Время старта: запуск таймера, сигнал от эксперта.

Окончание упражнения: остановка таймера, сигнал от эксперта.

Контрольное время: 30 минут.

Приложение № 4

к Положению о проведении I Открытого городского конкурса профессионального мастерства среди машинистов – трактористов «СТРОИМ ДОРОГИ-2024» для обучающихся профессиональных образовательных учреждений Санкт-Петербурга

Критерии и показатели оценки конкурсных работ

| № пп | Тип аспекта измеряемый/ судейский | Критерий / показатель | Значения критерия / показателя | Макс. балл |
|------|--|---|--|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Модуль 1. Маневрирование «змейка» в ограниченном пространстве на автопоезде | | | |
| 1.1 | C | Посадка в трактор | 1 балл - совершил посадку, используя 3 точки опоры 0баллов -совершил посадку, не используя 3 точки опоры | 1 |
| 1.2 | C | Отсутствие препятствий | 1 балл-завел двигатель, убедившись в отсутствии людей вокруг 0 баллов -завел двигатель не убедившись в отсутствии людей вокруг | 1 |
| 1.3 | C | Освещение | 1 балл-включил все осветительные приборы 0-не включил один или несколько осветительных приборов | 1 |
| 1.4 | C | Транспортное положение навесного оборудования | 1 балл-привел переднее навесное устройство в транспортное положение 0 баллов-не привел переднее навесное устройство в транспортное положение | 1 |
| 1.5 | C | Соблюдения охраны труда | 1 балл-перед началом движения убедился в отсутствии людей вокруг (обернулся на 360 градусов) 0 баллов-перед началом движения не убедился в отсутствии людей вокруг (не обернулся на 360 градусов) | 1 |
| 1.6 | C | Ручной тормоз | 1 балл - снял трактор с ручного тормоза 0 баллов-не снял трактор с ручного тормоза | 1 |
| 1.7 | C | Звуковой сигнал | 1 балл-подал звуковой сигнал 0 баллов- не подал звуковой сигнал | 1 |
| 1.8 | C | Начало движения | 4 балла-выехал на тракторе из бокса № 1, не сбив конусы и не выехав за границы бокса 2 балла - при выезде на тракторе из бокса № 1 выехал за границы бокса 0 баллов- при выезде на тракторе из бокса № 1 сбил конусы | 4 |
| 1.9 | C | Упражнение «змейка» задним ходом | 8 баллов -выполнил упражнение «змейка» задним ходом с одноразовым включением передачи заднего хода, не задев конусы 6 баллов - выполнил упражнение «змейка» задним ходом при включении передачи заднего хода не более двух раз, не задев конусы 4 балла - выполнил упражнение «змейка» задним ходом при включении передачи заднего хода не более трех раз, не задев конусы 2 балла - выполнил упражнение «змейка» задним ходом при включении передачи заднего хода не более четырех раз, не задев конусы 0 баллов- выполнил упражнение «змейка» задним ходом при включении передачи заднего хода более пяти раз, не задев конусы, или задел конус вне зависимости от количества попыток включения передачи заднего хода | 8 |

| | | | | |
|------|---|--|---|---|
| 1.10 | C | Заезд в бокс №2 | 4 балла -заехал на тракторе в бокс № 1, не сбив конусы и не выехав за границы бокса 2 балла - при въезде на тракторе в бокс № 1 выехал за границы бокса 0 баллов- при въезде на тракторе в бокс № 1 сбил конус | 4 |
| 1.11 | C | Включение передачи | 1 балл-переключил передачу на остановленном шасси 0 баллов - переключил передачу в движении | 1 |
| 1.12 | C | Соблюдения охраны труда | 1 балл -перед началом движения убедился в отсутствии людей вокруг (обернулся на 360 градусов) 0 баллов -перед началом движения не убедился в отсутствии людей вокруг (не обернулся на 360 градусов) | 1 |
| 1.13 | C | Звуковой сигнал | 1 балл -подал звуковой сигнал 0 баллов - не подал звуковой сигнал | 1 |
| 1.14 | C | Выехал из бокса № 2 не сбив конусы | 4 балла -выехал на тракторе из бокса № 2, не сбив конусы и не выехав за границы бокса 2 балла - при выезде на тракторе из бокса № 2 выехал за границы бокса 0 баллов- при выезде на тракторе из бокса № 2 сбил конусы | 4 |
| 1.15 | C | Упражнение «змейка» передним ходом | 6 баллов -выполнил упражнение «змейка» передним ходом с одноразовым включением передачи переднего хода, не задев конусы 4 балла - выполнил упражнение «змейка» передним ходом при включении передачи переднего хода не более двух раз, не задев конусы 2 балла - выполнил упражнение «змейка» передним ходом при включении передачи переднего хода не более трех раз, не задев конусы 0 баллов - выполнил упражнение «змейка» передним ходом при включении передачи переднего хода более четырех раз, не задев конусы, или задел конус вне зависимости от количества попыток включения передачи заднего хода | 6 |
| 1.16 | C | Заезд в бокс № 1 | 4 балла - заехал на тракторе в бокс № 1, не сбив конусы, и не выехав за границы бокса, совершил остановку за контрольной линией 2 балла - при въезде на тракторе в бокс № 1 выехал за границы бокса 0 баллов - при въезде на тракторе в бокс № 1 сбил конус | 4 |
| 1.17 | C | Стояночный тормоз | 1 балл -поставил машину на стояночный тормоз 0 баллов- не поставил машину на стояночный тормоз | 1 |
| 1.18 | C | Положение стоянки навесного оборудования | 1 балл -перевел переднее навесное устройство в положение стоянки 0 баллов - не перевел переднее навесное устройство в положение стоянки | 1 |
| 1.19 | C | Освящение | 1 балл -выключил все осветительные приборы 0 баллов-не выключил один или несколько осветительных приборов | 1 |
| 1.20 | C | Заглушил двигатель | 1 балл - заглушил двигатель 0 баллов- не заглушил двигатель | 1 |
| 1.21 | C | Соблюдения охраны труда | 1 балл -покинул трактор согласно положениям по охране труда (опираясь на три точки опоры, задним ходом) 0 баллов- покинул трактор без соблюдения положений по охране труда(не используя 3 точки опоры задним ходом) | 1 |
| 1.22 | C | Время выполнения в пределах отведенного на задание | | |
| 1.23 | C | 1 время выполнения | | 5 |

| | | | | |
|------|---|--|---|-----------|
| 1.24 | C | 2 время выполнения | | 3 |
| 1.25 | C | 3 время выполнения | | 1 |
| 2 | Выполнение технического обслуживания самоходной машины | | | 50 |
| 2.1 | C | Внешний осмотр | 2 балла - убедился путем внешнего осмотра в отсутствии течи масла, топлива, электролита и охлаждающей жидкости 0 баллов – не убедился путем внешнего осмотра в отсутствии течи масла, топлива, электролита и охлаждающей жидкости | 2 |
| 2.2 | C | Уровень охлаждающей жидкости | 2 балла- проверил уровень охлаждающей жидкости в системе охлаждения,использовал инструмент при проверке 1 балл – проверил уровень охлаждающей жидкости в системе охлаждения, не использовал инструмент при проверке 0 баллов – не проверил уровень охлаждающей жидкости в системе охлаждения | 2 |
| 2.3 | C | Уровень гидравлического масла | 2 балла - проверил уровень масла в гидравлической системе (в переднем и заднем гидробаке), правильно определил его уровень 1 балл - проверил уровень масла в гидравлической системе (в переднем и заднем гидробаке), не правильно определил его уровень 0 баллов - не проверил уровень масла в гидравлической системе | 2 |
| 2.4 | C | Уровень масла в двигателе | 2 балла - проверил уровень масла в двигателе, правильно определил уровень 1 балл -проверил уровень масла в двигателе, не правильно определил уровень 0 баллов –не проверил уровень масла в двигателе | 2 |
| 2.5 | C | Уровень масла в картере трансмиссии | 2 балла - проверил уровень масла в двигателе, правильно определил уровень 1 балл - проверил уровень масла в двигателе, не правильно определил уровень 0 баллов – не проверил уровень масла в двигателе | 2 |
| 2.6 | C | Состояние пневматических шин | 2 балла - проверил состояние пневматических шин, правильно определил их состояние 1 балл - проверил состояние пневматических шин, не правильно определил их состояние 0 баллов – не проверил состояние пневматических шин | 2 |
| 2.7 | C | Давление в шинах | 2 баллов - проверил уровень давления в шинах с помошь манометра 1 балл – проверил уровень давления в шинах визуально, без использования инструмента 0 баллов – не проверил уровень давления в шинах | 2 |
| 2.8 | C | Крепление колес экскаватора | 2 балла - проверил крепление колес экскаватора,использовал инструмент при проверке 1 балл – проверил крепление колес экскаватора,не использовал инструмент при проверке 0 баллов – не проверил крепление колес экскаватора | 2 |
| 2.9 | C | Остаточная высота рисунка протектора | 2 балла - определил остаточную высоту рисунка протектора,использовал инструмент при проверке 1 балл – определил остаточную высоту рисунка протектора,не использовал инструмент при проверке 0 баллов – не определил остаточную высоту рисунка протектора | 2 |
| 2.10 | C | Состояние рукавов высокого давление гидросистемы | 2 балла - проверил состояние рукавов высокого давление гидросистемы, правильно оценил их состояние 1 балл - проверил состояние рукавов высокого давление гидросистемы, неправильно оценил их состояние | 2 |

| | | | | |
|------|---|---|---|---|
| | | | 0 баллов – не проверил состояние рукавов высокого давление гидросистемы | |
| 2.11 | C | Исправность рабочих органов | 2 балла - проверил исправность рабочих органов (ковш экскаватора, ковш погрузчика), правильно оценил их состояние 1 балл - проверил исправность рабочих органов (ковш экскаватора, ковш погрузчика), неправильно оценил их состояние 0 баллов – не проверил исправность рабочих органов (ковш экскаватора, ковш погрузчика) | 2 |
| 2.12 | C | Целостность и натяжение ремня привода водяного насоса, вентилятора и генератора | 2 балла - проверил целостность и натяжение ремня привода водяного насоса, вентилятора и генератора, правильно оценил их состояние 1 балл - проверил целостность и натяжение ремня привода водяного насоса, вентилятора и генератора, неправильно оценил их состояние 0 баллов – не проверил целостность и натяжение ремня привода водяного насоса, вентилятора и генератора | 2 |
| 2.13 | C | Степень засоренности радиатора | 2 балла - проверил степень засоренности радиатора, правильно оценил его состояние 1 балл - проверил степень засоренности радиатора, неправильно оценил его состояние 0 баллов – не проверил степень засоренности радиатора | 2 |
| 2.14 | C | Смазка самоходной машины | 2 балла - произвел смазку самоходной машины, продемонстрировал умение использования смазочного оборудования 1 балл - произвел смазку самоходной машины, неправильно пользовался смазочным оборудованием 0 баллов – не произвел смазку самоходной машины | 2 |
| 2.15 | C | Состояние рулевых тяг управляемых колес | 2 балла - проверил проверку состояния рулевых тяг управляемых колес правильно оценил их состояние 1 балл - проверил проверку состояния рулевых тяг управляемых колес неправильно оценил их состояние 0 баллов – не проверил состояние рулевых тяг управляемых колес | 2 |
| 2.16 | C | Наличие обязательного комплекта | 2 балла - проверил наличие обязательного комплекта (знака аварийной остановки, огнетушителя, сигнального жилета, аптечки, противооткатных упоров), убедился в наличии всех вещей обязательного комплекта 1 балл - проверил наличие обязательного комплекта (знака аварийной остановки, огнетушителя, сигнального жилета, аптечки, противооткатных упоров), не убедился в наличии всех вещей обязательного комплекта 0 баллов - не проводил проверку | 2 |
| 2.17 | C | Работоспособность ручного тормоза | 2 балла - проверил работоспособность ручного тормоза, правильно оценил его состояние 1 балл - проверил работоспособность ручного тормоза, неправильно оценил его состояние 0 баллов – не проверил работоспособность ручного тормоза | 2 |
| 2.18 | C | Легкость переключения передач и диапазонов | 2 балла - проверил легкость переключения передач и диапазонов, правильно оценил их состояние 1 балл - проверил легкость переключения передач и диапазонов, неправильно оценил их состояние 0 баллов – не проверил легкость переключения передач и диапазонов | 2 |
| 2.19 | C | Исправность внешних световых приборов и | 2 балла - проверил исправность всех световых приборов и приборов световой сигнализации (ближний, дальний свет, габариты, поворотники, | 2 |

| | | | | |
|----------------------|---|--|--|---|
| | | приборов световой сигнализации | автопоезд, аварийная сигнализация, проблесковый маячок, стоп-сигнал, передние и задние рабочие фары, подсветка номера, подсветка кабины) 1 балл - проверил исправность не всех световых приборов и приборов световой сигнализации (ближний, дальний свет, габариты, поворотники, автопоезд, аварийная сигнализация, проблесковый маячок, стоп-сигнал, передние и задние рабочие фары, подсветка номера, подсветка кабины) 0 баллов - не выполнил задание | |
| 2.20 | C | Исправность переднего стеклоочистителя | 2 балла - проверил исправность переднего стеклоочистителя, правильно оценил его состояние 1 балл - проверил исправность переднего стеклоочистителя, неправильно оценил его состояние 0 баллов - не выполнил задание | 2 |
| 2.21 | C | Исправность звукового сигнала | 2 балла - проверил исправность звукового сигнала, правильно оценил его состояние 1 балл - проверил исправность звукового сигнала, неправильно оценил его состояние 0 баллов - не выполнил задание | 2 |
| 2.22 | C | Исправность комбинации приборов и сигнализаторов | 2 балла - проверил исправность комбинации приборов и сигнализаторов, правильно оценил его состояние 1 балл – проверил исправность комбинации приборов и сигнализаторов, неправильно оценил его состояние 0 баллов - не выполнил задание | 2 |
| 2.23 | C | Уровень топлива | 2 балла - проверил уровень топлива в баке, правильно оценил его уровень 1 балл – проверил уровень топлива в баке, неправильно оценил его уровень 0 баллов - не выполнил задание | 2 |
| 2.24 | C | Запуск двигателя, | 2 балла - запустил двигатель, проверил устойчивость его работы 1 балл -запустил двигатель, но не произвел проверку устойчивости работы двигателя 0 баллов – не выполнил задание | 2 |
| 2.25 | C | Исправность работы ГОРУ | 2 балла - проверил исправность работы ГОРУ, правильно оценил его состояние 1 балл - проверил исправность работы ГОРУ, неправильно оценил его состояние 0 баллов - не выполнил задание | 2 |
| Всего: 100,00 | | | | |

Приложение № 5

к Положению о проведении I Открытого
городского конкурса профессионального мастерства среди
машинистов – трактористов «СТРОИМ ДОРОГИ-2024»
для обучающихся профессиональных образовательных
учреждений Санкт-Петербурга

Протокол Конкурса

ПОУ _____

| № | ФИО участника Конкурса | Набранные баллы 1 блока вопросов | Набранные баллы 2 блока вопросов | Время выполнения 2 блока вопросов | Место |
|-----|------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-------|
| 1. | | | | | |
| 2. | | | | | |
| 3. | | | | | |
| 4. | | | | | |
| 5. | | | | | |
| 6. | | | | | |
| 7. | | | | | |
| 8. | | | | | |
| 9. | | | | | |
| 10. | | | | | |
| 11. | | | | | |
| 12. | | | | | |
| 13. | | | | | |
| 14. | | | | | |
| 15. | | | | | |
| 16. | | | | | |
| 17. | | | | | |
| 18. | | | | | |
| 19. | | | | | |
| 20. | | | | | |
| 21. | | | | | |
| 22. | | | | | |
| 23. | | | | | |
| 24. | | | | | |
| 25. | | | | | |

| | | | | | |
|-----|--|--|--|--|--|
| 26. | | | | | |
| 27. | | | | | |
| 28. | | | | | |
| 29. | | | | | |
| 30. | | | | | |

Члены жюри Конкурса:

_____ /ФИО члена жюри Конкурса №1/

_____ /ФИО члена жюри Конкурса №2/

_____ /ФИО члена жюри Конкурса №3/