

(Nome, Cognome), Assessore alla Mobilità, Municipio (n° del Municipio)
(Nome, Cognome), Assessore ai LLPP, Municipio (n° del Municipio)
(Nome, Cognome), Direttore Municipio (n° del Municipio)
Polizia Locale, Gruppo (n° del Municipio)

Oggetto: richiesta moderazione della velocità veicolare in Via (inserire la via su cui insiste la Scuola)

Gentili Signori,

La presente per esporvi la situazione di imminente pericolo per cittadini transitanti a piedi lungo via (inserire la via su cui insiste la Scuola)

Via è una strada a [doppio/unico] senso di marcia, che presenta un lungo rettilineo di. ... metri [-> controlla su [Google Earth](#), se non sai effettuare la misurazione, cancella la frase “di..metri”], con carreggiate molto ampie.

La predetta via risulta notevolmente trafficata, specialmente nelle ore diurne, essendo inserita in un Municipio molto popoloso e fungendo da arteria di collegamento, in quanto molto lunga [controllare se la frase si addice alla via in questione o modificarla].

Insistono su di essa, inoltre, numerose abitazioni, centri sportivi, istituti religiosi [scrivere quello che è vero, controllare su [Google Maps](#)] e anche una scuola, pertanto si configura come “strada scolastica”.

Presso il numero della via, si trova, infatti, la scuola frequentata da[scrivere quanti] studenti dai ... ai ... anni.

Di fronte alla scuola [oppure indicare il civico e via], è presente un attraversamento pedonale che, così realizzato, costituisce un pericolo per i tanti cittadini, soprattutto bambini e ragazzi che ogni giorno si recano a scuola, in quanto, essendo molto ampio (circa ...metri) - [vedi su [Google Earth](#), oppure cancellare la frase tra parentesi] ed essendo stato realizzato “a raso” e senza “isola salva pedoni”, non offre loro alcuna protezione dalle numerose auto che quotidianamente percorrono questa strada, non rispettando assolutamente il segnale di limite di velocità di 30 km/h indicato (vedi video/foto allegato alla presente - [allegare fotografia o video](#)).

La strada stessa, in questo punto, è rettilinea ed è costituita da carreggiate di..... metri di ampiezza. [le ricerche mostrano che più la strada è larga e maggiore è la velocità della maggior parte dei veicoli: vedi grafico <https://www.facebook.com/photo.php?fbid=264151299847505&set=pb.100087579102126.-2207520000&type=3>]

Ogni anno, nella nostra città, circa 50 pedoni vengono falciati e uccisi sulle strisce pedonali (a raso) da conducenti di veicoli a motore che non rispettano i limiti di velocità.

Tutto ciò esposto e rappresentato, si richiede quindi l'installazione urgente di strumenti di moderazione della velocità veicolare quali:

- “attraversamenti pedonali rialzati” (così come autorizzato dalla [Circolare n.3698/2001 del Ministero dei LLPP](#)) al fine di salvaguardare l'incolumità di bambini e ragazzi durante l'attraversamento sulle strisce pedonali.
- isole salvagente, nel caso la larghezza della carreggiata lo consenta
- Il passaggio immediato del limite di velocità della strada da 50 km/h a 30 km/h

[Se la strada è a 30 km/h eliminare quest'ultima richiesta]

Si richiede inoltre che lungo tale via, su entrambi i lati del marciapiede intorno alla Scuola, venga valutata l'installazione di “parapedonali” a protezione dei ragazzi e dei loro genitori, dal momento che maggiore è la larghezza della carreggiata e maggiore è la velocità tenuta da veicoli a motore (come da studi visibili [qui](#)) e maggiore la velocità è più facile che i conducenti perdano il controllo del mezzo, sbandando ed andando ad invadere i passaggi pedonali e i marciapiedi adiacenti alla carreggiata, mettendo a rischio la vita dei pedoni in transito sui marciapiedi stessi.

In attesa di un vostro gentile riscontro, mi è gradito porgervi

Cordiali saluti,

(Nome, cognome
Indirizzo

Telefono
Email)