15º Workshop em Engenharia e Tecnologia Espaciais
25, 26 e 27 de novembro de 2026

Template de Artigo no Word para o 15º Workshop em Engenharia e Tecnologia Espaciais

Lucas Silva e Silva [1], Dino da Silva Sauro[2]

[1]Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais, São José dos Campos, SP, Brasil

Aluno de Mestrado do curso de Ciência e Tecnologia de Materiais e Sensores - CMS.

[2]Instituto Tecnológico de Aeronáutica, São José dos Campos, SP, Brasil

autor@inst.br

Resumo. *Deve apresentar, de forma objetiva, o contexto e a motivação do estudo, o problema ou a lacuna de pesquisa abordada, os objetivos, a metodologia e os principais resultados do trabalho e, finalmente, as contribuições ou conclusões relevantes. Deve conter entre 50 e 150 palavras, formato justificado; fonte Times, tamanho 12; espaço simples.*

Palavras-chave: De 3 a 5 palavras, iniciadas com letra maiúscula e separadas por ponto e vírgula.

1. Introdução

Tem por finalidade contextualizar o tema de pesquisa, apresentar o problema investigado e sua relevância científica ou heurística (prática), bem como discutir, de forma sintética, os principais trabalhos de referência e, finalmente, identificar as lacunas ou limitações na literatura. Com base nessa fundamentação, deve justificar a realização do estudo e destacar sua contribuição. Recomenda-se que os objetivos da pesquisa sejam apresentados ao final desta seção, podendo também ser incluída uma breve descrição da organização do artigo.

2. Metodologia

Deve descrever, de forma clara, objetiva e suficientemente detalhada, o desenho da pesquisa, os procedimentos adotados, as fontes e formas de coleta de dados, os critérios de seleção da amostra (quando aplicável), os métodos de análise empregados e o tratamento dos dados. Devem ser apresentadas as referências metodológicas que fundamentam o estudo, bem como informações que permitam a avaliação da validade dos resultados e a reprodução do trabalho por outros pesquisadores.

3. Resultados e Discussão

Nesta seção, são apresentados e analisados os resultados da pesquisa, de forma clara, objetiva e alinhada aos objetivos declarados do estudo. Os resultados devem ser interpretados criticamente à luz da literatura, destacando convergências e divergências, bem como suas possíveis explicações. Devem ser evidenciadas as implicações teóricas e práticas dos resultados e suas contribuições para o avanço do conhecimento. A discussão deve fornecer elementos para a conclusão. Tabelas (ver Tabela 1), gráficos, figuras (ver Figura 1) e outros recursos visuais podem ser utilizados para facilitar a apresentação e a compreensão das análises realizadas.

Tabela 1. Exemplo de tabela. [Fonte: Se aplicável]

Cidade	Temperatura (°C)	Umidade Relativa (%)
Taubaté	26	43
Ilhéus	34	85

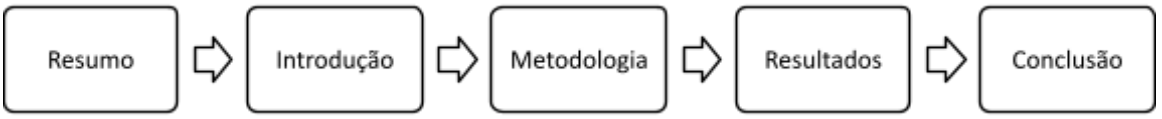


Figura 1. Exemplo de figura. [Fonte: Se aplicável]

4. Conclusão

A seção Conclusões constitui o fecho do trabalho e deve apresentar, de forma objetiva e fundamentada no estudo, uma síntese das contribuições da pesquisa. Deve retomar os objetivos definidos na Introdução, analisando em que medida foram alcançados, bem como destacar os principais achados, suas implicações e relevância para a área de estudo. Quando pertinente, podem ser apresentadas limitações da pesquisa e sugestões para trabalhos futuros.

Agradecimentos: *Item destinado a informar e agradecer colaboradores, agências financiadoras e instituições apoiadoras, entre outros. (OPCIONAL)*

Referências

Todas as citações e referências bibliográficas do artigo devem ser elaboradas conforme o Manual para Elaboração, ***Formatação e Submissão de Teses, Dissertações e Outros Trabalhos do INPE****, por exemplo: (NASA, 2016), (KEMPF et al., 2016) e (EICKHOFF, 2009), NASA (2016), Kempf et al. (2016) e Eickhoff (2009). O Manual está disponível junto com os outros arquivos do template.*

EICKHOFF, J. Simulating Spacecraft Systems. 1. ed. [S.l.]: Springer-Verlag Berlin Heidelberg, 2009. (Springer Aerospace Technology 1). ISBN 3642012752,9783642 012754.

KEMPF, S. et al. Simplified spacecraft vulnerability assessments at component level in early design phase at the european space agency's concurrent design facility. Acta Astronautica, v. 129, p. 291 – 298, 2016. ISSN 0094-5765. Disponível em: hhttp://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0094576515302472i.

NATIONAL AERONAUTICS AND SPACE ADMINISTRATION (NASA). NASA Systems Engineering Handbook. NASA Headquarters, Washington, D.C. 20546, 2016. NASA SP-2016-6105 Rev2. Disponível em: hhttps://www.nasa.gov/connect/ebooks/nasa-systems-engineering-handbooki. Acesso em: 1 jul. 2019.

Remover os avisos abaixo na versão final do artigo.

IMPORTANTE

Número de páginas	O trabalho deve conter no MÍNIMO 5 e no **MÁXIMO 11** páginas; as páginas devem ser numeradas.
Autor para correspondência	Deve ser apresentado apenas 1 e-mail para correspondência;
Citações	As citações devem ser realizadas seguindo o padrão: [SOBRENOME DOS AUTORES, ANO];
Referência	A seção Referência deve ser organizada em ordem alfabética;
Os autores devem, sempre, recorrer a citações, evitando a condição de plágio;	
Identificação dos autores	• Para alunos (as): Nome completo Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais Situação do aluno (a) (Mestrando/Doutorando) na PG-ETE e a área de concentração. Exemplo: Aluno de Mestrado em Engenharia de Sistemas, Qualidade e Gerenciamento de Sistemas Espaciais • Para orientadores (as): (INPE) Nome completo Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais Divisão / Departamento que atua no INPE • Para Orientadores (as) (externos ao INPE): Nome completo Instituição de Ensino / Empresa Departamento que atua • Para alunos (as) de Iniciação Científica: Nome completo Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais Iniciação Científica na Divisão _____ • Para autores (as) externos (as) ao INPE Nome completo Nome da universidade ou Instituto de pesquisa

	Departamento/Curso
Agradecimentos	Se houver algum bolsista como autor (a) (CAPES, CNPq, FAPESP, entre outras), deverá, obrigatoriamente, ser citada a agência financiadora no item Agradecimentos.