НАЦІОНАЛЬНИЙ ОРГАН СТАНДАРТИЗАЦІЇ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«УКРАЇНСЬКИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ
І НАВЧАЛЬНИЙ ЦЕНТР ПРОБЛЕМ СТАНДАРТИЗАЦІЇ,
СЕРТИФІКАЦІЇ ТА ЯКОСТІ»
(ДП «УкрНДНЦ»)

Н А К А З

від 08 квітня 2025 р. Київ № 57

Про прийняття національних стандартів
та скасування національних стандартів

Відповідно до пункту 2 частини другої статті 11 Закону України «Про стандартизацію», розпорядження Кабінету Міністрів України «Про визначення державного підприємства, яке виконує функції національного органу стандартизації» від 26 листопада 2014 р. № 1163, на виконання Програми робіт з національної стандартизації на 2025 рік, затвердженої наказом ДП «УкрНДНЦ» від 26 лютого 2025 р. № 29, та протоколу технічного комітету стандартизації 307 «Автомобільні дороги і транспортні споруди» від 27 серпня 2024 р. № ТК-307-78

НАКАЗУЮ:

1. Прийняти національні стандарти, гармонізовані з європейськими стандартами, методом перекладу з наданням чинності з **01 жовтня 2025 року:**

1	ДСТУ EN 15144:2025 (EN 15144:2007, IDT)	Обладнання для зимового утримування автомобільних доріг. Термінологія. Терміни щодо зимового утримування — На заміну ДСТУ EN 15144:2022 (EN 15144:2007, IDT)
2	ДСТУ EN 15518-1:2025 (EN 15518-1:2011, IDT)	Обладнання для зимового утримування автомобільних доріг. Дорожні метеорологічні інформаційні системи. Частина 1. Загальні визначення і компоненти — На заміну ДСТУ EN 15518-1:2022 (EN 15518-1:2011, IDT)

3	ДСТУ EN 15518-2:2025 (EN 15518-2:2011, IDT)	Обладнання для зимового утримування автомобільних доріг Дорожні метеорологічні інформаційні системи. Частина 2. Рекомендоване спостереження і прогнозування — На заміну ДСТУ EN 15518-2:2022 (EN 15518-2:2011, IDT)
4	ДСТУ EN 15518-3:2025 (EN 15518-3:2011, IDT)	Обладнання для зимового утримування автомобільних доріг. Дорожні метеорологічні інформаційні системи. Частина 3. Вимоги щодо визначення параметрів стаціонарного обладнання — На заміну ДСТУ EN 15518-3:2022 (EN 15518-3:2011, IDT)
5	ДСТУ CEN/TS 15518-4:2025 (CEN/TS 15518-4:2013, IDT)	Обладнання для зимового утримування автомобільних доріг. Дорожні метеорологічні інформаційні системи. Частина 4. Методи випробування стаціонарного обладнання — На заміну ДСТУ CEN/TS 15518-4:2022 (CEN/TS 15518-4:2013, IDT)

2. Скасувати чинність національних стандартів, гармонізованих з європейськими стандартами методом підтвердження з **01 жовтня 2025 року:**

1	ДСТУ EN 15144:2022 (EN 15144:2007, IDT)	Техніка для зимового утримання доріг. Термінологія. Терміни для зимового утримання
2	ДСТУ EN 15518-1:2022 (EN 15518-1:2011, IDT)	Обладнання для зимового обслуговування. Дорожні інформаційні системи погоди. Частина 1. Глобальні визначення та компоненти
3	ДСТУ EN 15518-2:2022 (EN 15518-2:2011, IDT)	Обладнання для зимового обслуговування. Системи інформації про погоду на дорогах. Частина 2. Рекомендовані спостереження та прогноз
4	ДСТУ EN 15518-3:2022 (EN 15518-3:2011, IDT)	Обладнання для зимового обслуговування. Системи інформації про погоду. Частина 3. Вимоги до виміряних значень стаціонарного обладнання
5	ДСТУ CEN/TS 15518-4:2022 (CEN/TS 15518-4:2013, IDT)	Обладнання для зимового обслуговування. Дорожні інформаційні системи погоди. Частина 4. Методи випробування стаціонарного обладнання

3. Сектору із зв’язків зі ЗМІ, громадськістю та міжнародної діяльності забезпечити оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті ДП «УкрНДНЦ».

4. Національному фонду нормативних документів забезпечити опублікування цього наказу в черговому виданні щомісячного інформаційного покажчика «Стандарти».

5. Інституту стандартизації здійснити підготовку до видання (видання) національних нормативних документів, зазначених у пункті 1 цього наказу.

6. Контроль за виконанням цього наказу покладаю на заступника генерального директора з наукової роботи Антона Щелкунова.

В. о. генерального директора **Наталія ОЛІЙНИК**