Er Bildominans Lykken For Aalborg?

Ifølge flere byrådskandidater er det bedste værn mod den stigende internethandel flere gratis parkeringspladser, endnu mere kantstensparkering og andre tiltag, der tiltrækker endnu flere bilister til midtbyen. Men samtidig siger de fleste også, at der skal være plads til cykler, gående, busser og biler i midtbyen.

Det hænger ikke sammen!

I år har vi rundet 100.000 biler i Aalborg Kommune, og borgernes bilpark vokser hver dag med fire biler, mens arealet i midtbyen forbliver det samme.

Fra 2010 til 2020 er der kommet 10 % flere borgere til kommunen, men hele 25 % flere biler. Det har skabt endnu mere trængsel på vejene, proppet sidegader med endnu flere biler og gjort det mere utrygt at cykle i Aalborg.

Man behøver blot at læse den nuværende parkeringspolitik for at forstå pointen: ”Antallet af biler stiger år for år, og hvis den nuværende udvikling fortsætter, risikerer gaderne at sande til i biler”.

Derfor er uhæmmet adgang for biler i midtbyen en drøm fra asfaltens guldalder og et mareridt for nutidens byliv.

Det bør alle partierne også vide, da By- og Landskabsforvaltningen som led i revideringsprocessen for mobilitetsplan 2040 både har inviteret politikerne ind til informative dialogmøder og udarbejdet et udkast til den opdaterede mobilitetsplan, der blev fremlagt for By- og Landskabsudvalget op til sommerferien 2025. I udkastet lyder det bl.a.

”Når biltrafikken gives den højeste prioritet, bliver bilen det logiske og trygge valg, mens de alternative transportmidler mister attraktivitet, konkurrenceevne og tilgængelighed. Hvis vi ikke griber ind, vil biltrafikken få endnu større dominans, hvilket vil føre til yderligere trængsel, støj og utrygge veje. Vi får mere smutvejskørsel igennem flere beboelseskvarterer, og den kollektive trafik vil sidde fast i de samme køer, som bilerne. Flere veje bliver barrierer og ufremkommelige for gående og cyklister. Flere vil vælge bilen frem for cykel, gang og kollektiv trafik – enten fordi bilen opleves som den mest bekvemme løsning, eller fordi de andre transportmuligheder er forbundet med så mange begrænsninger, at de ikke længere er et alternativ. De, der ikke har adgang til en bil, vil opleve at blive stillet endnu dårligere – fordi de er afhængige af løsninger, som bliver nedprioriteret”.

Med denne bekymrende forudsigelse fra By- og Landskabsforvaltningen må vi som Cyklistforbund advare kraftigt mod udviklingen, og spørge byrådskandidaterne om biltrafikken fortsat skal have den højeste prioriteret, og om hvordan I vil skabe plads til biler, cykler, busser og gående, når arealet i midtbyen ikke kan udvides?