

Jeder kann dieses Dokument ergänzen, aber nur als Kommentar, dann werden die Autoren auch gleich benachrichtigt ("Insert" – "Comment"). Ansonsten halt per Mail an [wenigerschlechtprogrammieren@kulturindustrie.com](mailto:wenigerschlechtprogrammieren@kulturindustrie.com) oder via Twitter an [@kathrinpassig](https://twitter.com/kathrinpassig) oder [@Provisorium](https://twitter.com/Provisorium).

- S. 4: Nils Dagsson Moskopp: "Ist vermutlich zu spät dafür, aber bei folgender Frage habt ihr wohl die Abschnitte b) und c) vertauscht (falls Antwort c heißt, dass man bereits weniger schlecht programmiert und das Buch nicht braucht):  
Um E-Mail-Adressen zu validieren ...  
a) schreibe ich schnell zwei Zeilen hin, die ich an meiner eigenen Mailadresse überprüfe.  
b) teste ich, ob ein @-Zeichen enthalten ist.  
c) google ich nach einer Regular Expression, auf deren Korrektheit sich namhafte Projekte verlassen."  
– *Ich habe noch über die Vertauschung nachgedacht und sie dann doch unterlassen, aber jetzt, wo es zu spät ist, glaube ich auch, es wäre besser andersrum. KP*
- S. 25: "... im Buch steht falsch LF CR als Windows-Zeilenende. Richtig ist CR LF (#13 #10)." (gefunden von Matthias Bauer)
- S. 47: "collapseEmptyTags macht aus <foo></foo> ein </foo>" soll heißen: "collapseEmptyTags macht aus <foo></foo> ein <foo />" (gefunden von Sonja Krause-Harder)
- S. 49: S.49 "Da hat die sexuelle Anspielung den Autor/die Autorin gleich so nervös gemacht, dass ein »sich« verlorenging: »verhält es ein bisschen«" (André Spiegel)
- S. 57: "Außerdem kann 'outstanding' sehr wohl auch 'ausstehend' bedeuten" (gefunden von Matthias Bauer)
- S. 109: Der letzte Satz im Kasten gehört hinter den Kasten. (Stand in den Fahnenkorrekturen, wurde aber nicht umgesetzt.)

#### **Sieht nur aus wie ein Fehler, ist aber keiner:**

- "Im Kapitel "Bus-Faktor" wird die Range als 0..n angegeben. Nach den üblichen Definitionen des Bus Factor (vgl. Wikipedia) ist der kleinste Bus Factor aber 1 (wenn also eine Person ausfällt, ist das Projekt nicht arbeitsfähig). Ein Bus factor von 0 bedeutet, dass das Projekt nicht arbeitsfähig ist, auch wenn niemand ausfällt - nicht selten, wird aber gemeinhin nicht als Bus Factor beschrieben." (Matthias Bauer)  
*Im Buch heißt es "Der sogenannte bus factor oder truck factor gibt an, wie viele Teammitglieder gleichzeitig überfahren werden dürfen, ohne dass das Projekt zum Stillstand kommt. Er bewegt sich zwischen null (im ungünstigsten Fall) und der Anzahl der Teammitglieder." In dieser Formulierung ist Null korrekt. Eine "übliche Definition" scheint es nicht zu geben, ich habe beides gefunden. (Irgendein Lektor merkte noch an, dass es Projekte gibt, die tatsächlich arbeitsfähiger werden, sobald ein oder mehrere Teammitglieder unter den Bus kommen. Das haben wir dann aber nicht mehr reingenommen.) KP*