

คำแนะนำในการจัดทำบทคัดย่อสำหรับ การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 Guidelines to Make an Abstract for Submission to the 31st National Convention on Civil Engineering

ผู้แต่ง1 นามสกุล^{1*} ผู้แต่ง2 นามสกุล² และ ผู้แต่ง3 นามสกุล³

^{1,2} ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลรัตนโกสินทร์ จ.
นครปฐม

³ ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
กรุงเทพมหานคร

**Corresponding author; E-mail address: ncce31.civil@gmail.com*

บทคัดย่อ

บทความนี้นำเสนอคำแนะนำในการจัดทำบทความในรูปแบบที่ถูกต้องเพื่อส่งบทความในการประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติครั้งที่ 31 (NCCE31) ผู้ส่งบทความสามารถเริ่มต้นการเขียนบทความโดยการแทนที่เนื้อหาในเอกสารต้นแบบฉบับนี้ การเขียนบทความจะต้องยึดรูปแบบตามบทความนี้อย่างเคร่งครัด บทความใดที่รูปแบบไม่ถูกต้อง จะถูกส่งคืนให้แก่ผู้เขียนผู้รับผิดชอบบทความ (corresponding author) เพื่อให้แก้ไขก่อนการพิจารณา บทคัดย่อที่ดีควรมีเพียงย่อหน้าเดียว จำนวนคำไม่เกิน 250 คำ หรือมีความยาวไม่เกิน 15 บรรทัด ห้ามใส่รูปหรือตารางในส่วนของบทคัดย่อนี้

คำสำคัญ: (3-5 คำ คั่นด้วยจุลภาค “,”) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล
รัตนโกสินทร์, สมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย, การประชุมวิชาการ
วิศวกรรมโยธาแห่งชาติ

Abstract

This article presents guidelines for making a correctly-formatted manuscript for submitting to the 31st National Convention on Civil Engineering (NCCE31). Authors are encouraged to start their writing by replacing the text in this electronic document. It is compulsory to follow the guidelines provided here strictly. The manuscript that is not in the correct format will be returned and the corresponding authors may have to resubmit. A good abstract should have only one paragraph with a limit of 250 words or less than 15 lines in length. Do not include a table or a figure.

Keywords: (3-5 keywords must be given separated by “,”) Rajamangala University of Technology Rattanakosin, Engineering Institute of Thailand, National Convention on Civil Engineering