

Фото-алгоритм

Випресовка та запресовка сайлентблоку важеля передньої підвіски



1. Випресовка та запресовка сайлентблоку важеля передньої підвіски



2. З'ємник сайлентблоку важеля передньої підвіски



3. Важіль передньої підвіски



4. Засіб для промивки та змащування різьбових з'єднань, втулок та сайлентблоків



5. Використовуємо ручний інструмент у вигляді різьбових та торцево – накидних ключів



6. Щіткою по металу зачищаємо всі поверхні де ми будемо працювати



7. За допомогою шестигранника відкручуємо стопорний болт пружини



8. Стопорний болт пружини



9. Демонтуюмо поршень гідроциліндра



10. Гайки і шайби складаємо в окреме місце



11. Беремо з'ємник для випресовки сайлентблоків



12. Накручуємо з'ємник на вісь важеля таким чином, щоб краї з'ємника впиралися у важіль, а сайлентблок знаходився в середині з'ємника



13. За допомогою ручного інструменту та важеля зриваємо сайлентблок з місця посадки



14. Продовжуємо крутити з'ємник до повної випресовки сайлентблоку



15. За допомогою ріжкового ключа виймаємо сайлентблок



16. Знятий сайлентблок з осі важеля передньої підвіски



17. Встановлюємо новий сайлентблок на вісь осі важеля для подальшого пресування



18. Встановлюємо пристосування для запресовки сайлентблоків



19. За допомогою ручного інструменту та пристосування запресовуємо сайлентблок на своє посадочне місце



20. Запресований сайлентблок



21. Встановлюємо опоні шайби на вісь важеля



22. Закручуємо гайки осі важеля



23. Важіль передньої підвіски можна встановлювати на автомобіль