

Dimanche 23 janvier 2011,

Communiqué à l'attention de notre ministre Mme Kosciusko-Morizet, de RFF et de la Presse suite à la réunion du vendredi 21 janvier 2011 :

Le mouvement, initié par le collectif LADALA-Angers/Le Mans/Paris, auquel s'est joint par la suite l'association AVUC Ouest en réaction aux retards récurrents affectant depuis plusieurs semaines les trains, s'est transformé durant la journée du mardi 18 janvier 2011 en "Grève nationale des usagers" suite au ralliement de l'ensemble des collectifs et associations du Grand Ouest, du Nord Pas de Calais, de Bruxelles, et de Lyon. Ce mouvement consistait, pour les usagers, à présenter en lieu et place de leurs titres de transport des billets factices tout en ayant pris la précaution d'acheter leurs réservations.

La SNCF en convoquant, dès le vendredi 21 janvier, l'ensemble des collectifs et associations, semble avoir pris conscience du malaise engendré par les retards, les annulations et les dysfonctionnements quotidiens dont souffre l'ensemble de ces trains depuis plusieurs années. **Les annonces faites aux représentants des collectifs et associations semblent marquer un changement fondamental dans l'approche et la vision des "clients TGV" par la SNCF. On peut donc parler de victoire puisque les attentes des usagers des TGV ont été entendues et prises en compte.**

Néanmoins ces annonces ne traitent pas le problème de fond qui passe par un investissement massif dans nos transports ferroviaires. Il ne s'agit pas d'investir une enveloppe de 10 millions , comme l'annonçait la veille, monsieur Pepy, mais plutôt 40 milliards pour traiter globalement les problèmes d'infrastructures, de rames vieillissantes et permettre une meilleure gestion de l'humain au sein de la SNCF.

Il est indispensable que Réseau Ferré de France (Absent lors de cette réunion), gestionnaire des infrastructures, participe au chantier qui doit s'engager.

Nous ne pouvons nous satisfaire d'un ravalement de forme de l'édifice SNCF sans un traitement de fond de la structure, à la hauteur des enjeux que représentent nos transports.

Nous demandons donc à notre ministre et à RFF une rencontre avec nos représentants afin d'évoquer la mise en place d'un plan d'investissement massif, sorte de "Plan Marshall du Rail" dédié aux trains et destiné à satisfaire les plus de cent millions de clients annuels de la SNCF.

Le Regroupement des collectifs et Associations du Grand Ouest/Nord Pas de Calais/Lyon/Bruxelles.

