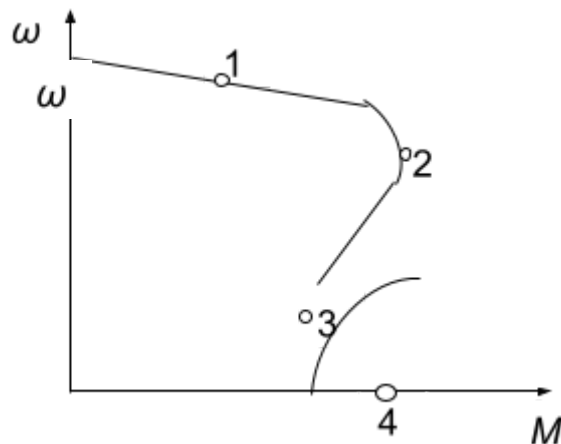


Тестові завдання
з н.д. “Електричний привід с.г. машин”

Тема 3. Механічні та електромеханічні характеристики двигунів змінного струму

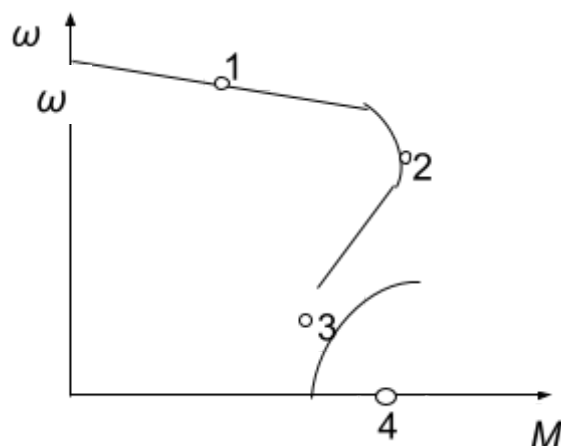
Питання 15

100	Пусковий момент асинхронного двигуна відмічений точкою
	1.
	2.
	3.
100	4.



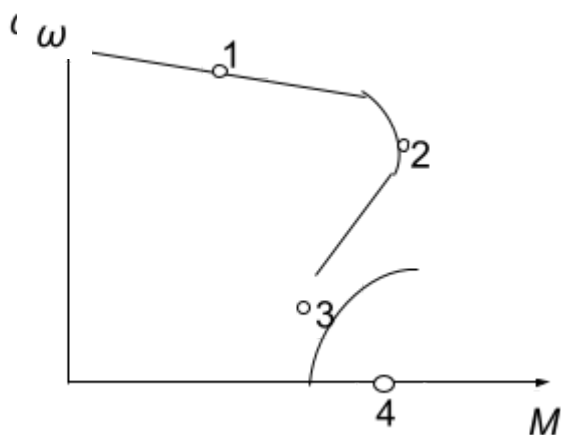
Питання 16

100	Мінімальний момент асинхронного двигуна відмічений точкою
	1.
	2.
100	3.
	4.



Питання 17

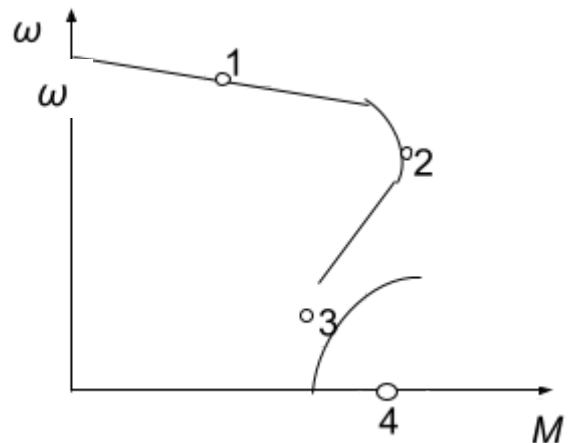
100	Максимальний момент асинхронного двигуна відмічений точкою
-----	--



	1.
100	2.
	3.
	4.

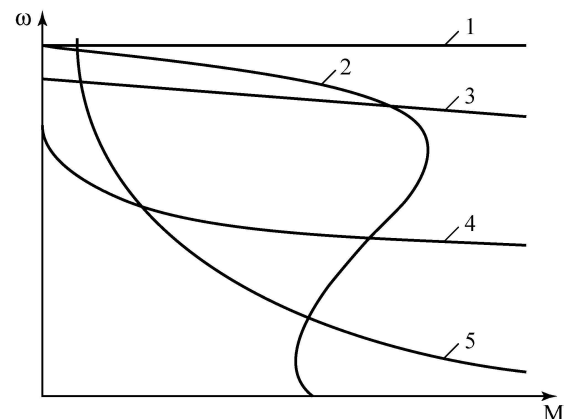
Питання 18

100	Номінальний момент асинхронного двигуна відмічений точкою
100	1.
	2.
	3.
	4.



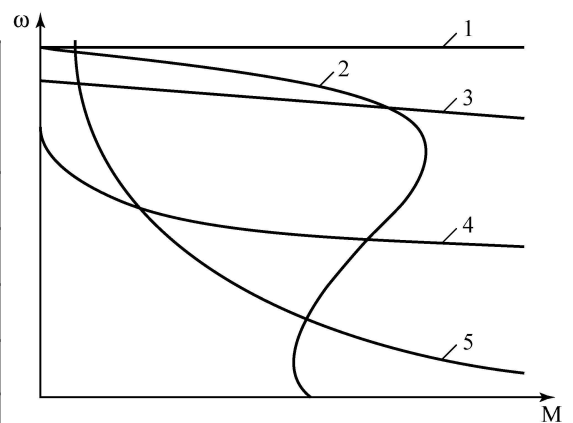
Питання 19

100	Механічна характеристика синхронного двигуна зображена під номером:
100	1.
	2.
	3.
	4.
	5.



Питання 20

100	Механічна характеристика асинхронного двигуна зображена під номером:
	1.
100	2.
	3.
	4.
	5.



Питання 21

75	Як залежить момент асинхронного двигуна від напруги на статорі
	Лінійно
75	Пропорційний квадрату напруги
	Пропорційний кубу напруги
	Не залежить

Питання 22

75	У скільки разів зменшується лінійний пусковий струм асинхронного електродвигуна при його пуску з перемиканням обмотки статора із „зірки” на „трикутник”:
75	3 рази
	$\sqrt{3}$ раз
	2 рази
	Не зменшується

Питання 23

100	Як здійснити рекуперативне гальмування асинхронного електродвигуна:
100	Обертати ротор двигуна із швидкістю, вищою за синхронну
	Змінити порядок чергування фаз при працюючому двигуні
	Вимкнути обмотку статора із мережі змінного струму і подати знижену напругу постійного струму
	Такий гальмівний режим здійснити неможливо

Питання 24

100	Як здійснити гальмування противмиканням асинхронного електродвигуна:
100	Обертати ротор двигуна із швидкістю, вищою за синхронну
	Змінити порядок чергування фаз при працюючому двигуні
	Вимкнути обмотку статора із мережі змінного струму і подати знижену напругу постійного струму
	Такий гальмівний режим здійснити неможливо

Питання 25

100	Як здійснити динамічне гальмування асинхронного електродвигуна
	Обертати ротор двигуна із швидкістю, вищою за синхронну
	Змінити порядок чергування фаз при працюючому двигуні
100	Вимкнути обмотку статора із мережі змінного струму і подати знижену напругу постійного струму
	Такий гальмівний режим здійснити неможливо

Питання 26

100	Яку механічну характеристику має синхронний двигун
	Жорстку
100	Абсолютно жорстку
	М'яку
	Абсолютно м'яку

Питання 27

75	Навантажувальна діаграма електродвигуна – це залежність:
	Потужності статичних опорів робочої машини від часу
	Моменту статичних опорів робочої машини від часу
75	Потужності, моменту або струму двигуна від часу
	Струму двигуна від моменту статичних опорів