



Către : AUTOKLASS CENTER SRL/ Sucursala Chitila
În atenția : Andreea Andronache
Întocmit de : Daniel Danilov
Ref: Specificație AUTOBUZ TURISTIC TRITURO NEW Sprinter 516 ,
32+1+1 locuri
Trimis către: andreea.andronache@autoklass.ro
Data: 24 august 2020 Număr ieșire : 445

Stimate domn,

Vă mulțumim pentru interesul pe care îl manifestați pentru autovehiculele și serviciile comercializate de S.C. C&I EUROTRANS XXI S.R.L.. În cadrul proiectării autovehiculelor dezideratele principale au fost obținerea și oferirea beneficiarilor a unei soluții viabile care să micșoreze costurile și să optimizeze transportul de persoane. Avem plăcerea de a vă transmite oferta personalizată pentru următoarele produse.

AUTOBUZ TURISTIC TRITURO NEW Sprinter 516 , cu 32+1+1 locuri



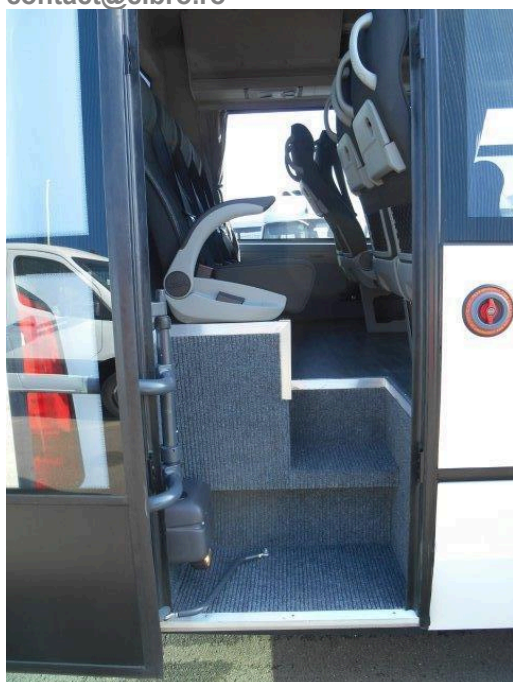
C&I Eurotrans XXI

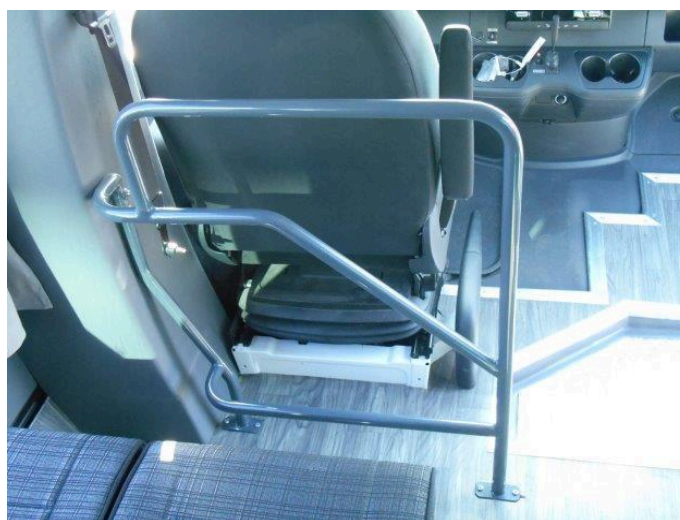
Sat Manolache, Comuna Glina
Str. Caminului, nr 47, Jud. Ilfov – ROMANIA
contact@cibro.ro

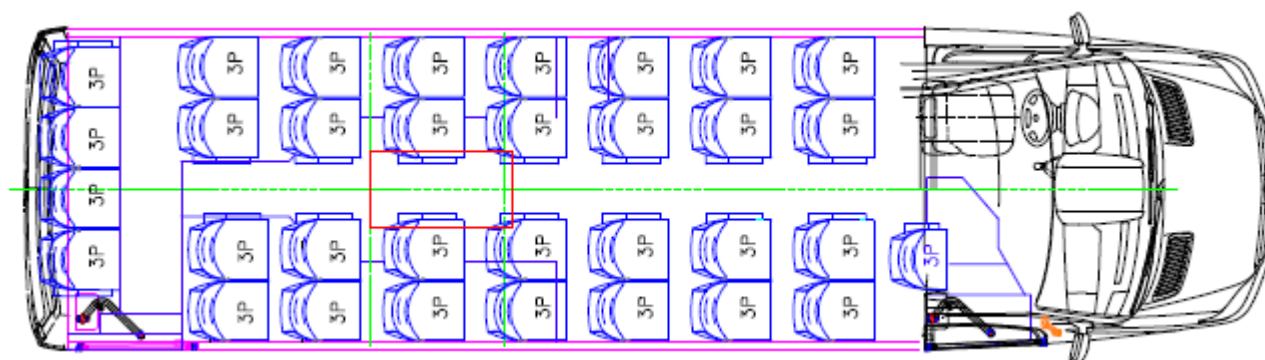


C&I Eurotrans XXI

Sat Manolache, Comuna Glina
Str. Caminului, nr 47, Jud. Ilfov – ROMANIA
contact@cibro.ro







A. Sasiu:



Mercedes - Benz NEW Sprinter 516

Model:	Mercedes-Benz Sprinter
Varianta sasiu:	Șasiu ;
Puterea motorului:	120 kW (163 HP)
Ampatament:	4325 mm
Post de conducere:	Stânga ;
Culoare	MB 9147 alb Arctic

Echipament vehicul

Șasiu

- Punte față ranforsată ;
- Sistem de frânare hidraulic, cu două circuite ;
- Sistem de frânare cu ABS, ASR si EBD ;
- Frână cu discuri pentru puntea față și spate ;
- Frână de parcare pe puntea din spate ;
- Bară stabilizatoare punte față ;
- Amortizoare ranforsate ;
- Amortizor pe puntea spate ;
- Arcuri și amortizoare față ranforsate ;
- Suspensie față cu arc parabolic dispus transversal ;
- Suspensie spate cu arcuri parabolice dispuse longitudinal ;
- Capac decorativ pentru jantă ;
- Roata de rezervă ;
- Hold Funktion ;
- Asistent la pornirea în rampă ;

Motoare și cutii de viteze ;

- Motor OM 651 DE 22 LA 120 kW (163 CP) 3800 rpm ;
- Filtru particule Diesel ;
- Versiune motor Euro 6 ;
- Transmisie manuală tip ECO 6 viteze ;
- Rezervor principal 75 litri ;
- Filtru de motorină cu separator de apă ;

Caroserie, structuri si elemente montate ;

- Oglinda pentru spate, montată înăuntru ;
- Lămpi de iluminare diurnă ;
- Sistem de reglare a fasciculului farurilor ;
- Lane Keeping Assist ;

- Faruri (halogen H7) sticla transparenta ;
- Semnalizatoare de directie în oglinda exterioară ;
- Braț oglindă extins ;
- Lămpă frână adaptivă ;
- Parbriz din sticlă laminată ;
- Parasolar pentru sofer ;
- Bară protecție față cu trepte integrate ;
- Bandouri laterale ;
- Aparatoare noroi față ;

Dotari interioare, încălzire și climă

- Scaun sofer reglabil cu suspensie hidraulică ;
- Airbag sofer ;
- Tetiera reglabilă pe înălțime scaun șofer ;
- Spațiu depozitare deasupra parbrizului ;
- Suprafete depozitare pe panoul de bord ;
- Stofa scaun șofer Maturin negru ;

Radio, instrumente și sisteme electrice

- Acumulatori AGM 12 V 70 Ah ;
- Asistentă la pornire – Contact ;
- Alternator 14 V / 180 A ;
- Instalatie electrica 12V / Demaror 12V
- Computer service "Assyst" ;
- Priza diagnosticare OBD stage C ;
- Tahometru electronic ;
- Panou instrumente sistemul metric ;
- Semnal avertizare pentru nepurtarea centură de siguranță la sofer ;
- Indicator avertizare defecțiuni la instalația de iluminat ;
- Lampa avertizare nivel lichid spalare Parbriz ;
- Tahometru km/h
- Închidere centralizată cu telecomandă ;
- Sistem de imobilizare electronic ;
- Geamuri față actionate electric ;

Alte dotari ;

- Cric hidraulic ;
- Trusa de scule ;



- Trusă medicală ;
- Triunghi reflectorizant;

B. Specificatii generale :

- Caroserie: Este formată dintr-o structură tubulară din oțel inox, învelită la exterior cu rășină poliesterică armată cu fibră de sticlă și tablă dublu galvanizată ;
- Dimensiuni (L/l/h): 8725 / 2200 / 2890 mm
- Număr axe: 3
- Ampatament 1/2: 4325 / 1050 mm
- Motorizare: Motor Diesel tip OM 651 DE 22 LA, capacitate cilindrică 2.143 cc, 4 cilindri în linie, 4 supape/cilindru, principiu COMMON RAIL, injecție directă gestionată electronic, versiune Euro VI ;
- Cutie de viteze: Cutie de viteze tip NSG 360, manuală, sincronizată, cu 6+1 trepte.
- Suspensie: Pentru puntea față suspensia este mecanică . Pentru puntea spate suspensie pneumatică pentru ambele punți, producător VB-Airsuspension BV;
- Frâne: Față - disc / Spate –disc ;
- Tahograf: Electronic digital conform normelor CE ;
- Capacitate rezervor: 71 litri ;
- Viteza maximă: 100 km /h (limitată electronic);
- Consum mediu de carburant: < 14 l / 100km
- Masa maxima admisă: 8200

C. Amenajare interioară :

- Scaune pasageri: 32 de locuri(grupate în 16 banchete duble) cu componente (sezut, spătar și tetieră încorporată) profilate ergonomic acoperite cu material textil rezistent la uzură , cu spătar reglabil, cotierele dinspre culoar rabatabile care asigură un confort deosebit al pasagerului în timpul transportului. Scaunele sunt



- Scaun de ghid :
prevăzute cu centură de siguranță cu ancorare în trei puncte, retractabilă automat cu prindere pe laterală + 1 scaun sofer ;
Un scaun de ghid cu elementele (sezut, spătar și tetieră încorporată) profilate ergonomic acoperite cu material textil (pluș), rezistent la uzură, sezut rabatabil și spatar fix cu centură de siguranță cu ancorare în trei puncte retractabilă automat;
- Montaj scaune:
Se montează scaunele pe șinele din oțel ;
- Acces:
Ușă față cu deschidere electrică și ușă de urgență spate cu deschidere electrică ;
- Trapa de aerisire:
Din sticlă securizată are și rol de ieșire de urgență ;
- Geamuri:
Geamuri securit cu tentă gri ;
- Perdele:
Individuale pentru fiecare geam ;
- Încălzire suplimentară spațiu pasageri:
Încălzitor cu aer model Air Top 2000ST Diesel 12 V putere nominală de 2 kW ;
2 buc.
- Iluminare interioară
Cu leduri in două culori alb și albastru ;
- Altele:
Ciocane pentru spargerea geamurilor în caz de urgență; Bare pentru urcare/coborâre din oțel vopsite electrostatic ;
- AC pentru spațiul pasageri :
AC de tavan Webasto Model Cool TOP RTC 12 V ;
- Tubulatură pentru condiționarea spațiu pasageri :
Tubulatură de condiționare spațiu pasageri din aluminiu, are integrate multiseturi (duze ventilație AC, lampă de carte și difuzoare individuale) și poliță pentru de bagajele de mână ;
- Sistem audio ;
Radio cu USB , stație de amplificare + microfon ;
- Spatiu de bagaje:
Portbagaj spate, >60 litri / pasager, mochetă în portbagaj ;
- Indicator traseu :
Montat în partea din față cu led, programabil ;
- Omologare RAR
DA ;

Preț achiziție AUTOBUZ TURISTIC TRITURO NEW Sprinter 516 , cu 32+1+1 locuri 79.000,00 Euro + TVA./ Buc.

Condiții comerciale:

- Garanție : 24 luni in limita a 150.000 km
- Posibilitate clasificare categ. I

Vă mulțumim pentru atenția acordată și sperăm într-o colaborare viitoare.



Sat Manolache, Comuna Glina
Str. Caminului, nr 47, Jud. Ilfov – ROMANIA
contact@cibro.ro



Sales Manager

Daniel Danilov

