

Valable pour Peugeot 3008 (2) avec moteur 1.6 PureTech 180 et boîte de vitesse EAT8 produits à partir de 2018 jusqu'en 2020 :

- **Code moteur :** 5GF / EP6FADTXD (1.6i TURBO 180 FAP)
 - Couple maxi : 250 Nm
 - Puissance : 181 ch

- **Code boîte de vitesses (transmission) :**
 - Couple maxi : 450 Nm
 - Différentes appellations :
 - Peugeot EAT8
 - AISIN AWF8F45 (fabricant de cette transmission)
 - TG-81SC
 - Toyota UA80E (modèle 2WD - 2 roues motrices) - on trouve cette transmission sur Toyota AVALON GSX50L-AEZGBV
 - Toyota UA80F (modèle 4WD - 4 roues motrices)

Identification sur le certificat d'immatriculation, champ D2 : *45GFR*

Table des matières

Liens utiles	3
1/ Vidange huile moteur et remplacement du filtre à huile	4
2/ Vidange huile de boîte de vitesses automatique	6
Version TG-81SC/SD	7
Version UA80E	11
3/ Vidange liquide de frein	13
4/ Vidange liquide de refroidissement	14
5/ Vidange de l'huile et gaz de climatisation	15
6/ Remplacement de la courroie d'accessoires	15
7/ Remplacement de la distribution à chaîne	16
8/ Remplacement des bougies d'allumage moteur	18
9/ Contrôle des disques et plaquettes de frein	19
10/ Remplacement des pneumatiques	20
11/ Remplacement du filtre à air et nettoyage du débitmètre	20
12/ Remplacement du filtre habitacle	20
13/ Remplacement des amortisseurs et ressorts	21
14/ Remplacement de la batterie de démarrage	22
15/ Contrôle de la pression des pneumatiques	23
16/ Contrôle visuel de la courroie d'accessoires	24
17/ Contrôle du colmatage du FAP	24
18/ Remplacement des balais d'essuie-glace	25

Liens utiles

Forum Peugeot 3008(2) :

<https://www.forum-peugeot.com/Forum/forums/peugeot-3008-p84-2016.150/>

Manuel du propriétaire Peugeot 3008 (2) :

[Manuel utilisateur](#) (lien officiel)

(lien alternatif : [manuel utilisateur](#))

Où commander les pièces d'origine pour Peugeot 3008 (2) - 1.6 PureTech 180 - BVA EAT8 ?

- Concessionnaires Peugeot
- La voiture est trop récente pour trouver les pièces détachées OEM sur internet

Pièces pour la vidange EAT8 :

- Au détail : https://www.volvopartswebstore.com/showAssembly.aspx?ukey_assembly=241685
- Kit complet (bidon, joints, etc.) :
<https://www.fcpeuro.com/products/volvo-automatic-transmission-fluid-change-kit-aisin-atfwskt>

Catalogue des pièces détachées avec les références OEM :

<https://public.servicebox.peugeot.com/>

Depuis 2020 ce site est devenu payant, et c'est très cher comme vous pouvez le voir :

Marque abonnement

Achat d'un abonnement documentation technique

Sélectionnez un abonnement pour accéder aux documentations payantes :	Véhicules particuliers	Véhicules utilitaires	Véhicules Particuliers ET Utilitaires
Abonnement 1 heure	7.50 EUR HT ☐	7.50 EUR HT ☐	7.50 EUR HT ☐
Abonnement 1 jour (24 heures)	28.00 EUR HT ☐	28.00 EUR HT ☐	28.00 EUR HT ☐
Abonnement 1 semaine (7 jours)	115.00 EUR HT ☐	115.00 EUR HT ☐	115.00 EUR HT ☐
Abonnement 1 mois (30 jours)	410.00 EUR HT ☐	287.00 EUR HT ☐	410.00 EUR HT ☐
Abonnement 1 an (365 jours)	2650.00 EUR HT ☐	1855.00 EUR HT ☐	2650.00 EUR HT ☐

Achat d'un abonnement catalogues pièces de rechange (Uniquement)

Sélectionnez un abonnement pour accéder aux documentations payantes :

Abonnement 1H à la documentation Pièces de rechange	5.00 EUR HT ☐
Abonnement un jour (24H) documentation Pièces de Rechange	15.00 EUR HT ☐
Abonnement une semaine (7 jours) documentation Pièces de Rechange	30.00 EUR HT ☐
Abonnement un mois (30 jours) Pièces de Rechange	50.00 EUR HT ☐
Abonnement un an (365 jours) Pièces de Rechange	150.00 EUR HT ☐

+ Ajouter

✓ Voir le panier d'achat

Plan d'entretien selon Peugeot :

<https://drive.google.com/file/d/1Ni8mpOVPrnAExPyEUvtTo5u0YydHNERe/view?usp=sharing>

1/ Vidange huile moteur et remplacement du filtre à huile

Fréquence : 10 000 km ou 1 an (peugeot préconise 30 000km ou 1 an)

Pourquoi faire cet entretien et pourquoi à cette fréquence ?

Voir les conseils à propos cet entretien sur le forum CEV :

<https://application-cev.forumactif.com/t70-vidange-de-l-huile-moteur-et-remplacement-du-filtre-a-huile#129>

Code Type Moteur : 5GF

Nom du moteur : EP6FADTXD

Huile :

- Viscosité : SAE 0W30
- Quantité : 4,25 litres
- Normes :
 - PSA B71 2312 (0w30)
 - ACEA A5/B5 (C2 est meilleur car il y a un catalyseur/FAP sur ce moteur)
 - API SL/CF (remplacé par API SN)
- Produits conseillés :
 - Motul : SPECIFIC 2312 0W-30
 - Castrol : MAGNATEC STOP-START 0W-30 C2

Bouchon de vidange :

- référence : 0000031134
- couple de serrage : 30 Nm
- joint de bouchon de vidange : réf 0000031338

Filtre à huile :

- Couvercle : réf 00001103P8
- Couple de serrage du couvercle : 25 Nm
- Filtre : réf 9818914980 (⚠ **pièce à remplacer**)
- Joint de filtre à huile : réf 00001103P9 (⚠ **pièce à remplacer**)

Outils nécessaires :

- clé mixte n°7
- douille d'entraînement n°10
- douille d'entraînement n°27 (pour le filtre à huile)
- bac de vidange d'huile
- entonnoir
- clé dynamométrique
- clé à cliquet

Photo du filtre à huile (vendu avec le joint) :



2/ Vidange huile de boîte de vitesses automatique

Fréquence : 20 000 km ou 2 ans

(d'après AISIN le fabricant de cette transmission :

http://www.aisinaftermarket.jp/en/products/atf/images/atf_a2_CFEEx_AFW+.pdf

lien alternatif :

<https://drive.google.com/file/d/14pobbB-3ccwZrS1dxNRYprWbzUiJcHYg/view?usp=sharing>)

Cet entretien n'est pas dans le plan d'entretien de Peugeot, mais il est fortement recommandé de le faire.

Modèle BVA :

- Couple maxi : 450 Nm

- Différentes appellations :

○ Peugeot EAT8

○ AISIN AWF8F45 (fabricant de cette transmission)

○ TG-81SC - on trouve cette transmission sur Volvo S80 2014-2016

○ Toyota UA80E (modèle 2WD - 2 roues motrices) - on trouve cette transmission sur Toyota

AVALON GSX50L-AEZGBV

○ Toyota UA80F (modèle 4WD - 4 roues motrices)

Plus d'informations sur Wikipédia : <https://en.wikipedia.org/wiki/AWF8F35>

Peugeot semble avoir repris le design TG-81SC/SD de cette transmission AISIN AWF8F45 pour ses modèles EAT8.

Huile :

- Norme : AW-1 (WS-ATF)

- Quantité :

○ Contenance : 7.5 litres (complet)

○ Vidange par gravité: 3 litres

Produits conseillés :

- Aisin : JWS-3324

- TOYOTA : ATF WS (réf OEM Toyota 08886-81210)

⚠ Attention :

○ Le liquide WS-ATF se dilate énormément avec la chaleur.

Pour mesurer le niveau d'huile lors d'une vidange, il faut que l'huile soit à une certaine plage de température.

Et pour mesurer la température de l'huile, il faut impérativement utiliser la valise diagnostique pour lire les valeurs du capteur de température d'huile de la transmission.

○ L'opération de vidange est par conséquent à faire réaliser de préférence dans un garage spécialiste des transmissions automatiques.

Version TG-81SC/SD

Bouchon de remplissage :

- référence OEM : Volvo 30713217
- couple de serrage : 35 Nm
- utiliser une douille à embout Torx T55
- joint : Volvo 30735186 (⚠ **pièce à remplacer**)

Bouchon de vidange et de niveau :

Le bouchon de niveau/trop plein est vissé dans le bouchon de vidange principal.

○ Bouchon de vidange principal :

- référence OEM : 30713218
- couple de serrage : 35 Nm
- utiliser une douille 6 pans de 17mm
- joint : Volvo 3520718 (⚠ **pièce à remplacer**)

○ Bouchon de niveau/trop plein :

- référence OEM : volvo 30713219
- couple de serrage : 8 Nm
- joint : volvo 1233068 (⚠ **pièce à remplacer**)
- utiliser une douille à Torx T40

Le schéma avec les pièces détachées pour la transmission en version TG-81SC/SD :

<https://partsouq.com/en/catalog/genuine/unit?c=Volvo&ssd=%24%2AKwFPe2pTPiUeSTQXCBN3RRcDlyQ6S0RJSpJXxk8SgQeFR9LZBwBAxUWHT1ETEwUG0gNDhQcFBAeORRIBk0fQxsbRE1LFEwPHxgFCBE8SAdTQwQ9TUJJSkSAAAAA2linDQ%24&vid=1032&cid=67&uid=79747179&q=>

Mode opératoire :

url : <https://blog.fcpeuro.com/how-to-service-volvo-p2-p3-spa-xc90-s60-v70-automatic-transmission>

titre: Procédure de vidange "partielle" de l'huile de boîte de vitesse TG-81SC/SD

description :

Un mode opératoire en anglais sur blog.fcpeuro.com, par "Adam Goral".

A moins d'utiliser une machine à pression chez un garage spécialiste de la boîte de vitesses automatique, il n'est possible que de faire des vidanges "partielles" sur cette version TG-81SC/SD de la transmission AISIN AWF8F45.

En effet, la conception de cette transmission, avec l'unité de refroidissement de l'huile plaquée contre la paroi, fait qu'il est impossible de faire une vidange complète via une durite de retour (contrairement à la version UA80E de cette transmission que l'on retrouve chez Toyota).

Pour vidanger à peu près correctement (retirer un maximum d'huile usagée), il faut donc effectuer plusieurs vidanges partielles successives, et donc répéter ce mode opératoire...

L'huile sale sera ainsi de plus en plus diluée dans de l'huile propre, pour au final n'avoir "presque" que du propre.

⚠ **Attention :**

- Mettre des gants en nitrile spécial mécanique : le liquide WS-ATF n'est pas bon pour la peau.
- Serrer avec une clé dynamométrique pour respecter les couples de serrage.

Photo du bouchon de vidange principal



Photo du bouchon de remplissage



Photo du **bouchon principal**, du **bouchon de niveau/trop plein** et de leurs **joints** à remplacer à chaque vidange :



Schéma de la transmission avec le bouchon de vidange principal, le bouchon de niveau/trop plein et leurs joints à remplacer à chaque vidange **entourés en jaune** :

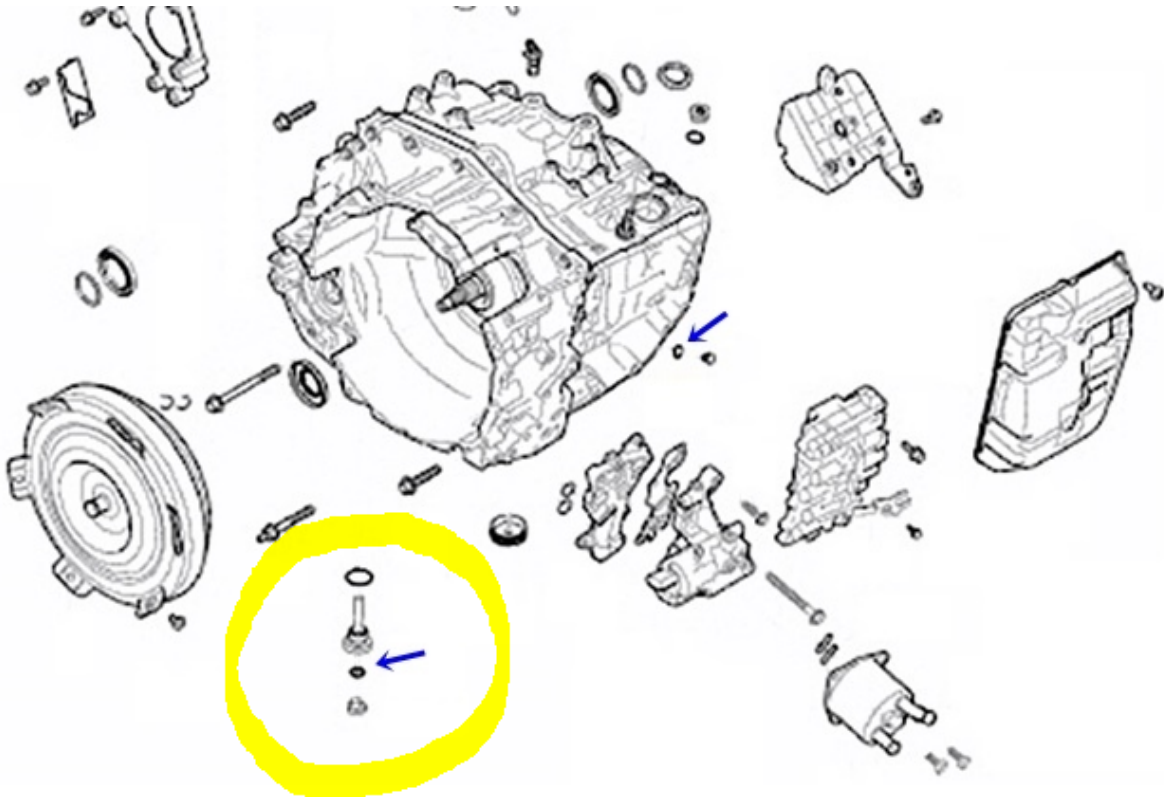
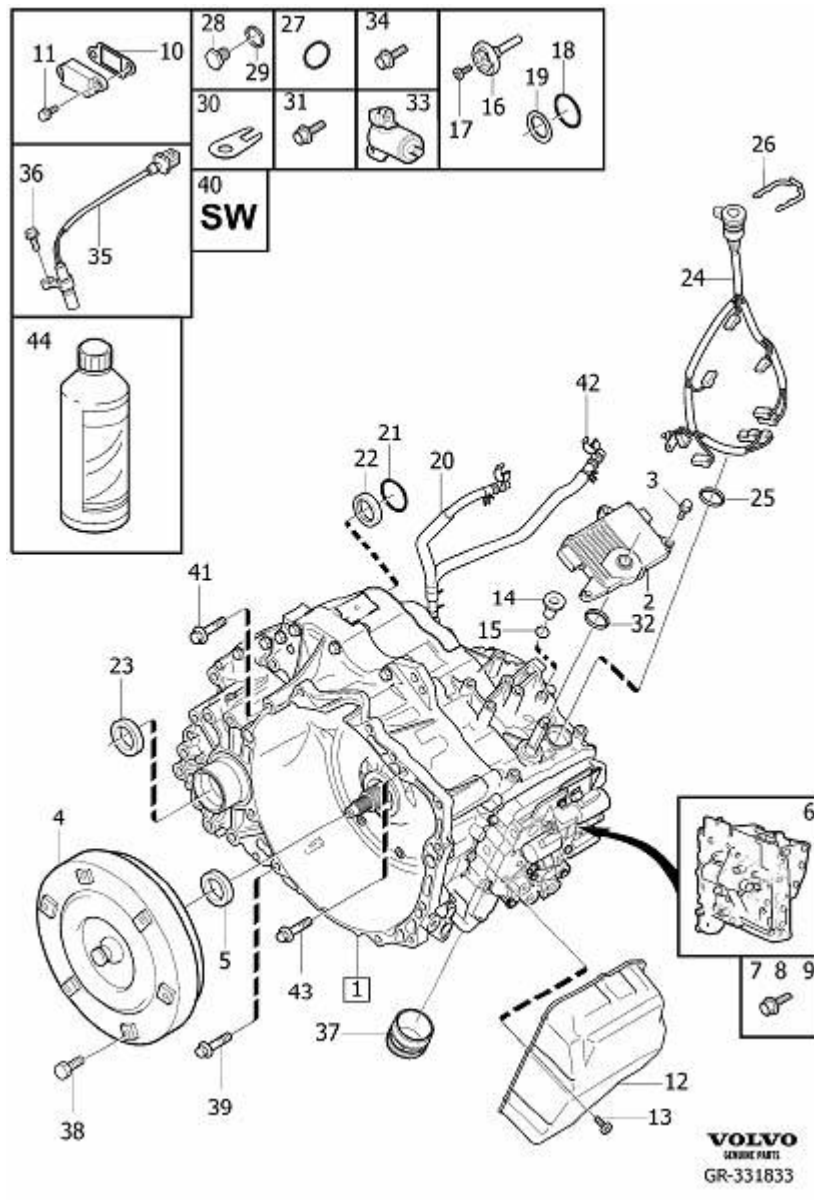


Schéma de la transmission TG-81SC/SD :



Bouchon de remplissage : n°14 sur le schéma

Joint du Bouchon de remplissage : n°15 sur le schéma

Bouchon de vidange principal : n°16 sur le schéma

Joint du Bouchon de vidange principal : n°19 sur le schéma

Bouchon de niveau/trop plein : n°17 sur le schéma

Joint du Bouchon de niveau/trop plein : n°18 sur le schéma

Version UA80E

Cette version est pour les véhicule TOYOTA et est indiquée ici pour information.

Bouchon de remplissage :

- référence OEM : toyota 90341-A0003 (ancienne réf : 90341-18064)
- couple de serrage : 39 Nm
- utiliser une douille à embout Torx T55
- joint : 90430- A0003 (ancienne réf : 90430-18008)

Bouchon de vidange et de niveau :

○ Bouchon de vidange principal :

- référence OEM : 90341-C0002 (ancienne réf : 90341-18023)
- couple de serrage : 39 Nm
- utiliser une douille à embout allen de 10 mm
- joint : 90430- A0003 (ancienne réf : 90430-18008)

○ Bouchon de niveau :

- référence OEM : 35125-48090
- couple de serrage : à la main, doucement car c'est du plastique.
- joint : N/A
- utiliser une douille à embout allen de 6 mm

Le schéma avec les pièces détachées pour cette transmission en version UA80E :

https://partsouq.com/en/catalog/genuine/unit?c=Toyota&ssd=%24%2AKwGDt6bL5eLP2liDhvSso9vP7-j2h4iFhJalusqSw5SLku2XxMSZk4qFy8_F3tGondjS2dOUi4Kbl46PnpOKIYWEqISXxMST35KNIIKF9oTe09jMzsHf1fDML4uF2luQIYWHgYSA2MTWkZLewpOKI5e4p6jw_ZWakZLa1src2pP35O6EgPuYqaQg9vLhIJ2QlCQLxMCRkoGPiOeVmcjEnNjUIYyRgcoAAAAA5udxaA%24&vid=0&cid=2&uid=204796&q=

Mode opératoire :

url : <https://www.youtube.com/watch?v=QLT5q5i0Jds>

titre: Procédure de vidange complète de l'huile de boîte de vitesse UA80E

description : Un mode opératoire en anglais sur Youtube, par "Don Smith".

Il utilise la durite de retour de l'huile refroidie vers la transmission, avec le moteur allumé pour pomper toute l'huile contenue dans la transmission vers le bac de récupération d'huile.

⚠ **Attention :**

- Mettre des gants en nitrile spécial mécanique : le liquide WS-ATF n'est pas bon pour la peau.
- Serrer avec une clé dynamométrique pour respecter les couples de serrage.

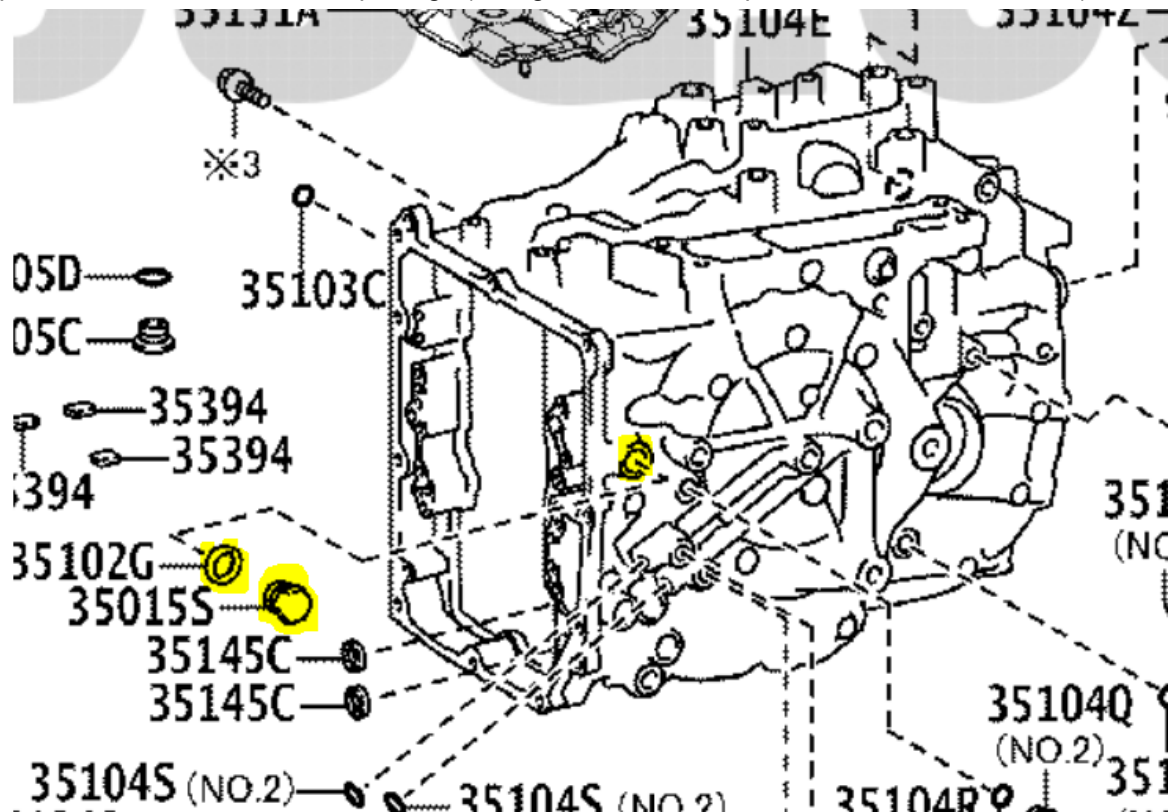
Photo du bouchon de “trop plein”
en plastique



Photo du bouchon de vidange (à dévisser pour
atteindre le bouchon de “trop plein”)



Emplacement du bouchon de remplissage (côté gauche, visible depuis la roue côté conducteur) :



3/ Vidange liquide de frein

Fréquence : 2 ans

Vidange du liquide de frein, et purge des bulles d'air à faire tous les 2 ans.

Pourquoi faire cet entretien et pourquoi à cette fréquence ?

Voir les conseils à propos cet entretien sur le forum CEV :

<https://application-cev.forumactif.com/t67-vidange-du-liquide-de-frein#126>

Préconisations :

- Liquide DOT 4 LV
- Volume 500ml

Produit conseillé :

- Motul : DOT 4 LV BRAKE FLUID

4/ Vidange liquide de refroidissement

Fréquence : 165 000 km ou 4 ans (d'après le liquide utilisé)

Cet entretien est planifié tous les 10 ans ou 180 000km par Peugeot dans le plan d'entretien.

Peugeot n'indique pas la norme à respecter pour les caractéristiques de ce liquide dans le manuel du propriétaire.

L'application mobile Peugeot MyAPP préconise de contrôler le pH du liquide de refroidissement, et de le vidanger si le liquide n'a pas le bon pH.

Toutefois, Peugeot indique sur le site <https://public.servicebox.peugeot.com/>, de faire la vidange tous les 4 ans ou 165 000 km.

Pourquoi faire cet entretien et pourquoi à cette fréquence ?

Voir les conseils à propos cet entretien sur le forum CEV :

<https://application-cev.forumactif.com/t74-vidange-du-liquide-de-refroidissement#133>

Il est vivement recommandé de vidanger ce liquide, car le liquide présent dans le véhicule a une durée de fin de validité de 4 ans : c'est écrit sur le bidon du liquide utilisé dans la Peugeot 3008 (2).

Ce n'est pas la couleur mais la norme du liquide de refroidissement qu'il faut respecter à tout prix.

Liquide :

- Normes à respecter :

○ Peugeot: PSA B71 5110

Produits :

❑Brugarolas Bradol 497 (dilution 50%)

❑Arteco Freecor DSC (dilution 50%)

(Ces informations ont été obtenues d'après la fiche PSA :

https://drive.google.com/file/d/1YiHx99pfsOZKwBPXpu83Q4YB_r37mA_L/view?usp=sharing)

- Liquide préconisés :

- **MOTUL AUTO COOL 5110 -35°C PSA**
- **Mélange prêt à l'emploi GLYSANTIN® G30**
- **Areca G33**

- quantité : prévoir plus de 6 litres

*Les 4 ans indiqués dans serviceBox <https://public.servicebox.peugeot.com/> :

Plans d'entretien

Sélectionnez les critères ci-dessous puis cliquez sur Rech

Conditions d'utilisation :

Age du véhicule :

Kilométrage :

Normale ▼
4 an(s) ▼
48000 ▼ Miles

Plan d'entretien (1)	Opérations complémentaires (5)	Forfaits entretien 	Forfaits entretien complémentaires (0)
Titre ▲ ▼			
REPLACEMENT DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES			
REPLACEMENT DE LA COURROIE DE DISTRIBUTION			
REPLACEMENT DU KIT DE COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES			
REPLACEMENT DU KIT DE DISTRIBUTION			
REPLACEMENT DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT			

5/ Vidange de l'huile et gaz de climatisation

Fréquence : 3 ans

L'huile dans le circuit de climatisation est contenue dans le gaz.

Il suffit de faire purger le gaz avec l'appareil adéquat dans un garage.

6/ Remplacement de la courroie d'accessoires

Fréquence : 5 ans ou 100 000 km (120 000 km d'après Peugeot MyAPP)

Courroie requise: SKF - VKMV 6PK895

(Courroie trapézoïdale à nervures, 6 rainures, longueur 895 mm)

Réf OEM Peugeot : V7 604 014 80

La courroie d'accessoires entraîne les accessoires : Alternateur, Compresseur de climatisation, etc.

7/ Remplacement de la distribution à chaîne

Fréquence : 150 000 km (moins si conduite urbaine)

Cet entretien n'est pas dans le plan d'entretien de Peugeot, et c'est aussi le cas pour d'autres marques de voitures.

Conseil :

Une chaîne de distribution se détend avec le temps (le nombre de tours qu'elle fait dans sa vie). Au bout d'un moment, le tendeur de chaîne arrive en bout de course et ne peut plus continuer à tendre la chaîne.

Changez la chaîne à un kilométrage plus faible si vous faites de la ville et des embouteillages.

Pensez à changer les pièces suivantes :

- Tendeur de chaîne de distribution
- Coulisses de chaîne de distribution
- Chaîne de distribution (référence Peugeot : 9822827080)

Bonne nouvelle :

Lors du changement de la chaîne de distribution, et des autres pièces, d'autres entretiens sont effectués pendant l'opération :

- la vidange huile moteur
- la vidange du liquide de refroidissement
- le changement du joint de culasse

Pour le moteur 5GF / EP6FADTXD (1.6i TURBO 180 FAP), il existe des kits complets

Vérifier si ce kit est vraiment compatible (en attente du retour de SKF)

- chez SKF : réf VKML 83001 (non compatible sur 3008 1.6 180 alors que c'est le même moteur ?)

VKML 83001



○ chez FEBI BILSTEIN :

KIT DE DISTRIBUTION PAR CHAÎNE SIMPLEX, CHAÎNE FERMÉE 172329

- ☐Tendeur, chaîne de distribution FEBI BILSTEIN - 1 (Unités)
- ☐Coulisse, chaîne de distribution FEBI BILSTEIN - 1 (Unités)
- ☐Coulisse, chaîne de distribution FEBI BILSTEIN - 1 (Unités)
- ☐Coulisse, chaîne de distribution FEBI BILSTEIN - 1 (Unités)
- ☐Chaîne de distribution FEBI BILSTEIN - 1 (Unités)



8/ Remplacement des bougies d'allumage moteur

Fréquence : 60 000 km (d'après Peugeot MyAPP)

Conseil :

Si vous faites essentiellement de la ville et des embouteillages, préférez 30 000 km au lieu de 60 000 km.

Référence des bougies :

- Référence Peugeot : 98 137 69880 (ce sont des bougies Bosch ZR 6 SII 3320)

Produits compatibles :

- BOSCH - 0 242 140 521 (BOSCH ZR 6 SII 3320)

Taille clé à bougie : 14mm

Couple de serrage : 23 Nm

Bougies avec siège à garniture plate

Ecartement des électrodes : 0,7 mm

Changer les bougies :

Prérequis :

Le moteur doit être froid depuis plusieurs heures.

Outils :

- Douille 1/2" longue 12 pans 14mm (par exemple Facom S.14LA)

- clé à cliquet

- clé dynamométrique

⚠ Attention :

Serrer les bougies avec une clé dynamométrique au couple de 23 Nm.

Il ne faut pas mettre de graisse sur le filetage : il n'est pas préconisé de mettre de la graisse haute température sur le filetage des bougies.

C'est explicitement notifié dans le guide de montage des bougies BOSCH qui sont les bougies d'origine :

https://aa-boschap-fr.resource.bosch.com/media/_fr/parts/service_parts_auto_parts/spark_plugs_service_parts/nouveau_visuel_menu_application/bosch_mobile_instruction_de_montage.pdf

Photo de la douille 12 pans :



9/ Contrôle des disques et plaquettes de frein

Fréquence :

- Tous les 10 000 km

En cas d'usure constatée lors du contrôle, remplacer les pièces usées.

Disques de frein avant :

- Référence OEM : 9804605780
- Références compatibles :
 - HELLA PAGID : 8DD 355 125-331
 - BREMBO : 09.B929.11
- Diamètre du disque : 330 mm
- Épaisseur du disque : 30 mm (changer si inférieur à 28 mm)

Disques de frein arrière :

- Référence OEM : 1609583080
- Références compatibles :
 - HELLA PAGID : 8DD 355 120-421
 - BREMBO : 08.C309.11
- Diamètre du disque : 290 mm
- Épaisseur du disque : 12 mm (changer si inférieur à 10 mm)

Plaquettes de frein :

○ avant :

- Dimensions :
 - Épaisseur : 18,5 mm
 - Longueur : 148,3 mm
 - Hauteur : 72,5 mm
- Références :
 - ☐ Peugeot : 1612373080
 - ☐ HELLA PAGID : 8DB 355 024-731
 - ☐ BREMBO : P 61 128

○ arrière :

- Dimensions :
 - Épaisseur : 17,3 mm
 - Longueur : 105,9 mm
 - Hauteur : 51,8 mm et 55,3 mm (2 plaquettes différentes dans chaque étrier)
- Références :
 - ☐ Peugeot : 1609000980
 - ☐ HELLA PAGID : 8DB 355 021-001
 - ☐ BREMBO : P 61 124

10/ Remplacement des pneumatiques

Fréquence :

- Tous les 5 ans ou si usure

Couple de serrage des boulons de roues : 100 Nm

Indépendamment de leur usure, les pneumatiques sont à remplacer tous les 5 ans car la composition de la gomme perd ses propriétés d'adhérence.

La date (L'année et le numéro de semaine) de production est située sur le flanc du pneumatique

Taille des pneumatiques d'origine et en option :

○ 215/65R17 103 V

○ 225/55R18 98 V ou 102 V

○ 205/55R19 97 V

○ 235/50R19 103 V

11/ Remplacement du filtre à air et nettoyage du débitmètre

Fréquence : 60 000 km (d'après Peugeot MyAPP)

Conseil :

Mettre 20 000 km dans l'application si vous conduisez principalement en ville et dans les embouteillages.

Référence du filtre : 1444-TT

12/ Remplacement du filtre habitacle

Filtre à charbon actif de préférence, à changer chaque année

Références Peugeot :

- 6479 93

- 6447 XG

Dimensions :

- Longueur [mm]: 290-292

- Largeur [mm]: 96

- Hauteur [mm]: 30

13/ Remplacement des amortisseurs et ressorts

Fréquence : 6 ans ou 100 000km

Pourquoi faire cet entretien et pourquoi à cette fréquence ?

Voir les conseils à propos cet entretien sur le forum CEV :

<https://application-cev.forumactif.com/t68-remplacement-des-amortisseurs-et-ressorts#127>

Il s'agit d'un élément de sécurité, au même titre que vos freins.

Les amortisseurs contiennent de l'huile pressurisée avec un gaz.

Cette huile perd ses propriétés avec le temps.

À mesure que les ressorts hélicoïdaux vieillissent, ils deviennent sensibles au type d'affaissement qui provoque une chute de la hauteur de caisse du véhicule.

Si le côté conducteur est plus bas que celui du passager alors il est temps de changer vos ressorts.

Dans d'autres cas, un ressort usé peut paraître à la bonne hauteur lorsque le véhicule est vide, mais s'affaisse rapidement sous le poids de la charge, il perd alors sa capacité à supporter du poids.

Comme les ressorts hélicoïdaux, les ressorts à lames sont susceptibles de s'affaisser lorsqu'ils s'affaiblissent.

Si vous sentez que la hauteur de caisse de votre véhicule est inégale, mesurez-la et comparez-la aux caractéristiques du fabricant.

14/ Remplacement de la batterie de démarrage

A surveiller à partir de 5 ans

La durée de vie d'une batterie de démarrage est très variable, et peut aller de 3 à 12 ans environ.

Pourquoi faire cet entretien et pourquoi à cette fréquence ?

Voir les conseils à propos cet entretien sur le forum CEV :

<https://application-cev.forumactif.com/t69-remplacement-de-la-batterie-de-demarrage-ou-accessoires-12v#128>

Côté du pôle positif : Droit

Avec Stop&Start* :

Batterie d'origine :

- réf OEM : 9836412880 (marque Exide)
- Capacité : 70Ah-760A, technologie EFB
- Largeur: 175 mm
- Longueur: 278 mm
- Hauteur: 190 mm

Exemple de batteries compatibles :

- Varta N70 (EFB)
- Bosch S4E08 (EFB)
- Bosch S5A08 (AGM)
- Varta E39 (AGM)

*Note à propos des batteries Stop&Start :

Pour un véhicule équipé d'une batterie AGM en origine, seule une batterie AGM peut être montée.

Pour un véhicule équipé d'une batterie EFB en origine, le remplacement peut se faire avec une batterie EFB ou AGM.

15/ Contrôle de la pression des pneumatiques

Fréquence : tous les 1 ou 2 mois

Une variation importante de la température extérieure modifie la pression des pneus.
Contrôler régulièrement.

⚠ Après chaque contrôle de la pression, faites la “**remise à zéro de la détection du sous-gonflage des pneus**” (voir mode opératoire) sur l’ordinateur de bord.

L'autocollant de pressions de pneu pour votre modèle est situé sur l'intérieur du montant de porte du côté conducteur (entre les portes avant et arrière).

Il indique quelle pression les pneus doivent avoir à différentes conditions de charge et de vitesse.

Pression recommandée par dimensions (en Bars) :

215/65R17 103 V :

- avant : 2.2 (2.4*)
- arrière : 2.2 (2.5*)

225/55R18 98V ou 102 V :

- avant : 2.2 (2.4*)
- arrière : 2.2 (2.5*)

235/50R19 103 V

- avant : 2.2 (2.4*)
- arrière : 2.2 (2.5*)

Roue de secours :

- Version galette :

135/80R18 104 M : 4,2 bars

- Version normale :

225/55R18 98V : 2.5 bars**

* pression en cas de véhicule chargé (4 passagers, et coffre rempli)

** les roues de secours sont toujours “surgonflées” à la pression de charge la plus grande (ici 2.5 à l’arrière) avant stockage dans le coffre.

Ainsi, quand on doit les utiliser, elles auront une pression proche de la pression correcte.

Mode opératoire :

url : <https://www.youtube.com/watch?v=vNfeg8EjihM>

titre: Remise à zéro de la détection du sous-gonflage des pneus sur 3008 (2)

description : Un mode opératoire en français sur Youtube, par “CAR Fab”. qui indique comment faire la remise à zéro de la détection du sous-gonflage des pneumatiques sur Peugeot 3008 (2).

Après avoir ajusté la pression à froid (en station service, en garage ou chez vous avec un compresseur), il faut indiquer à l’ordinateur de bord que la pression a été réinitialisée.

Cette procédure très simple et très rapide, vous montre comment faire.

16/ Contrôle visuel de la courroie d'accessoires

Fréquence : 15 000 km ou 1 an (20 000km d'après Peugeot)

Si la courroie présente des craquelures ou est abimée à sa surface, il faut la remplacer.

17/ Contrôle du colmatage du FAP

Fréquence : 180 000 km (d'après Peugeot)

Le FAP (filtre à particule), d'abord présent sur les véhicules diesel pour réduire les émissions polluantes nocives (on ne parle pas du CO₂ qui n'est pas un polluant) a été introduit sur les véhicules essence à l'apparition de motorisations avec injection directe et turbo (pour réduire le CO₂), qui génèrent plus de particules que les moteurs essences atmosphériques classiques.

18/ Remplacement des balais d'essuie-glace

Fréquence : 2 ans

Généralement, les balais d'essuie-glaces sont à changer une fois par an, mais la plupart sont garantis pour 2 ans.

Cette durée d'un an peut fortement varier selon la fréquence d'utilisation et les conditions climatiques.

L'été, la chaleur et le soleil rigidifient et endommagent le caoutchouc.

L'hiver, le froid peut provoquer des craquelures.

Dimensions et références :

- Avant, côté conducteur :
 - Référence OEM : 16 113 543 80
 - Longueur : 680 mm
- Avant, côté passager :
 - Référence OEM : 6426YY (flat blade)
 - Longueur : 425 mm
- Kit de 2 balais d'essuie-glaces avant :
 - Référence OEM : 1608242080
 - Produits alternatifs compatibles :
 - ❑ Valeo 577930
 - ❑ Valeo 577931
- Arrière :
 - Référence OEM : réf 16 351 558 80
 - Longueur : 280 mm

