

Валоповоротний механізм (мал.) служить для повільного прокручування колінчастого валу при ремонті та регулювання дизеля. Він складається з рухомого кронштейна 2, встановленого на осі нерухомого кронштейна 1 і має можливість повертатися на ній для введення в зачеплення черв'яка 4 зубчастим вінцем провідного диска дизель-генераторної муфти. Вал 5 черв'яків встановлений на бронзових втулках.

Кронштейн 2 застопорений штирем 6 і довільного включення утримується пружинами.

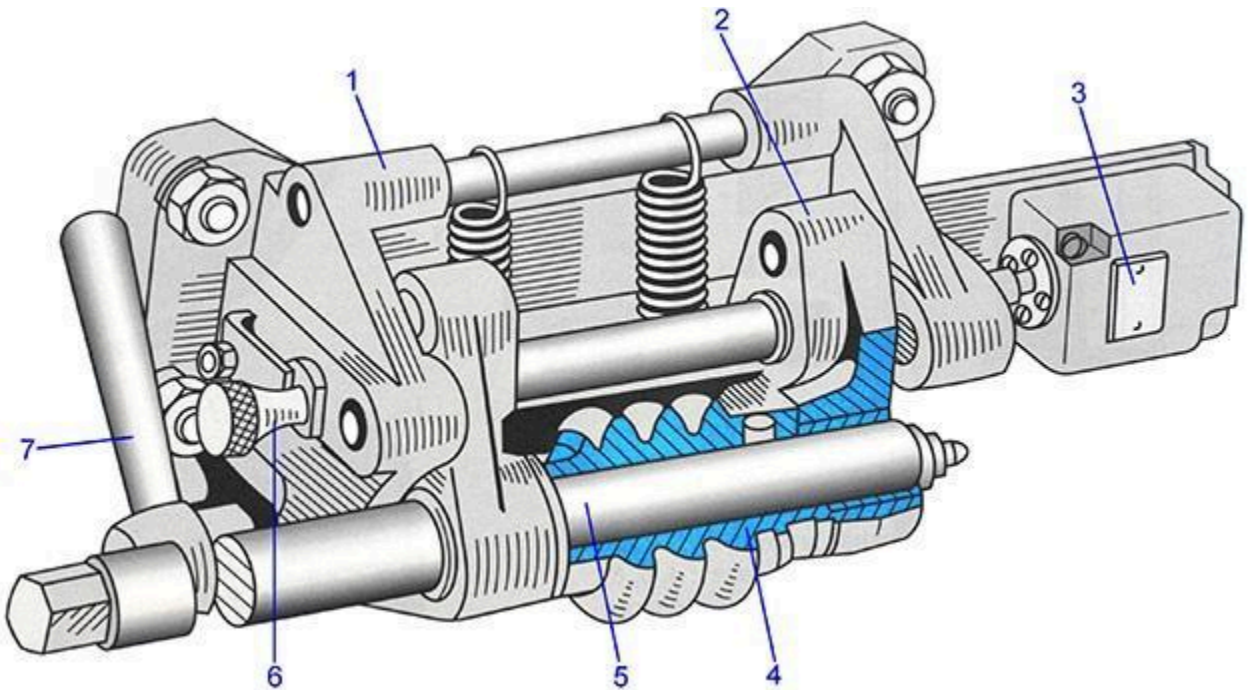


Рис. Валоповоротний механізм

1 – нерухомий кронштейн; 2 – рухомий кронштейн; 3 – блокувальний перемикач; 4 – черв'як; 5 – вал черв'яка із шестигранною головою; 6 – стопорний штир; 7 – рукоятка.

У відключеному положенні кронштейн з валом і хробаком встановлюється у верхнє положення рукояткою 7 і стопориться штирем 6.

Кінець штиря 6 натискає кнопку блокувального перемикача 3 ланцюга пускової системи дизеля, замикає його контакти, забезпечуючи можливість пуску дизеля. У робочому положенні штир не замикає контакти перемикача, ланцюг розімкнений і дизель не може бути запущений. Ввівши черв'як 4 в зачеплення з зубчастим вінцем диска муфти і фіксує тим же штирем 6 кронштейн 2, колінчастий вал прокрутують ключем, встановленим на шестигранну головку вала 5.