

1) Існує поширена думка, що водіння автомобіля – це чоловіча справа. Про жінок за кермом складають жарти, з них часто кепкують, а дехто навіть остерігається. Жінка за кермом у наш час - не рідкість.

2) Суспільство стало більш мобільне, жінки більш самостійні у житті, працюють на роботі, яка часто вимагає швидко добиратися в різні місця, і тому їм потрібен власний автомобіль. Жінка за кермом - це нормальне явище. Адже часто жінки водять автобуси, тролейбуси і трамваї, а це багатотонні машини не з самим легким керуванням. Крім того, у Відні жінки визнані офіційно кращими водіями.

3) Думка про те, що чоловіки водять краще – це помилковий стереотип. Дослідження свідчать, що чоловіки частіше потрапляють в ДТП. У жінок схильність до дотримання ПДР набагато більше.

4) Адже для слабкої статі машина - це тільки засіб пересування, а не об'єкт отримання адреналіну. П'яна жінка за кермом велика рідкість, про це нам говорить статистика. Жінки не створюють проблемних ситуацій, переважно вони потрапляють в аварії, спровоковані кимось.

5) Жінкам потрібно пам'ятати, що коли вони сідають за кермо, їхній одяг повинен бути такий, щоб не сковував рухів. Не можна взувати взуття на підборах, бо в ньому незручно натискати педалі.

6) Водночас жінки хитріші та користуються тим, що їх вважають малодосвідченими. Вони не так хвилюються, коли допустять помилку, бо переконані, що навіть коли їх зупинить інспектор ДАІ, вони зможуть просто перепросити, і їм пробачать. Жінки отримують від цього певні переваги, і чоловікам це подобається.

1) There is a common belief that driving a car is a man's business. Women driving are joked about, often mocked, and some are even wary. A woman behind the wheel is not uncommon today.

2) Society has become more mobile, women are more independent in life, they work in jobs that often require fast travel to different places, and therefore they need their own car. A woman driving is a normal phenomenon. After all, **buses, trolleybuses and trams are often driven by women**, and these multi-ton machines are not the easiest to drive. In addition, in Vienna, women are officially recognized as the best drivers.

3) The idea that men are better at driving is a false stereotype. Studies show that men are more likely to get into road accidents. **Women are much more likely to adhere to traffic laws.**

4) After all, for the weaker sex, a car is only a means of transportation, and not an object of receiving adrenaline. **A drunken woman driving is a rarity**, statistics show. Women do not create problematic situations; mostly they get into accidents provoked by someone.

5) Women need to remember that when they get behind the wheel, their clothes should be such that they do not restrict their movements. You cannot wear shoes with heels, because it is uncomfortable to press on the pedals.

6) At the same time, **women are more cunning and take advantage of those who are considered less experienced.** They are not so worried when they make a mistake, because they are sure that even if they are stopped by a traffic police inspector, they can just apologize

7) Дехто навмисне грає роль «блондинки за кермом», бо так зручно їхнім чоловікам, які хочуть на фоні своїх дружин виглядати кращими і досвідченішими. Саме через таких жінок цей стереотип існує досі, але їх мало. Насправді ж суттєвої різниці між водіями-жінками та водіями-чоловіками нема.

and they will be forgiven. Women get some benefit from it and men love it.
7) Some deliberately play the role of "blondes behind the wheel", because it is so convenient for their husbands, who want to look better and more experienced against the background of their wives. It is because of such women that this stereotype still exists, but there are few of them. **In fact, there is no significant difference between female drivers and male drivers.**