


# Регламент

## TURBA Championship 2 этап

1. **Полное название соревнования**
**«Таблица 16»**

2. **Организаторы соревнования**:
Turba Karting hall г.Екатеринбург ул. Инновационная 8.

3. **Судейский состав:**
**Главный судья соревнования: Кравченко Остап.**
**Помощники судей: Колпаков Алексей, Кочев Константин, Шахбанов Тимур**

4**. Карты**
4.1 Гонки Турба проходят на картах Sodi с двигателями Хонда 9 л.с
4.2 К гонке организаторы готовят не менее 10 картов. В гонке могут принимать участие 2 группы по **24 пилота в каждой**.
**5. Расписание гонки**
Группа Б
Гонка состоится в пятницу 27.02.2026г.
18:00 Начало регистрации.
19:30 ОКОНЧАНИЕ регистрации
19:45 Брифинг для участников соревнований.
20.15 Окончание брифинга
20:30 Старт гонки.
23.15 Награждение
Группа А
Гонка состоится в пятницу 06.03.2026г.
18:00 Начало регистрации.
19:30 ОКОНЧАНИЕ регистрации
19:45 Брифинг для участников соревнований.
20.15 Окончание брифинга
20:30 Старт гонки.
23.15 Награждение
Стартовый взнос 12000 рублей.
Оплата стартового взноса не принимается сертификатами и абонементами.

**Квалификация закрывается в 06:00 26.02.2026г.(Для группы Б), 05.03.2026г. (Для группы А)**

**6.Схема проведения соревнований:**

***Квалификация:***

6.1 Предварительная квалификация, это отбор участников для участия в гонке.

6.2 По результатам квалификации организатор может принять решение об изменении формата. Не позднее чем за 2 дня до гонки.

6.3 Лучшая квалификация получает дополнительное преимущество в спорных ситуациях.

6.4 Предварительная квалификация (отбор) проходят в режиме проката. В рабочее время **Turba Karting hall**.

6.5 Пилот в предварительной квалификации должен:

- указывать ФАМИЛИЮ перед заездом
- оплатить бланк квалификации (стоимость бланка 100 руб.)

6.6 Время пилота, не сообщившего свою фамилию или не сдавшего бланк квалификации - не засчитывается, т.е. не будет принято организаторами соревнований как квалификационный результат.

6.7 Квалификация без необходимого гандикапа не засчитывается.

6.8 Результаты квалификации можно посмотреть по данной ссылке:
«TURBA Championship 2026»

***7. Гонка:***

7.1 Таблица рассчитана таким образом, чтобы каждый гонщик стартовал с каждой дорожки. Каждый заезд длиной в **12 кругов**.

7.1.1. Начисление очков в заездах, 1место-0; 2место-2; 3место-3; 4место-4.

7.1.2. Побеждает спортсмен сумма очков, у которого меньше.

7.1.3. При равенстве очков побеждает спортсмен с лучшей квалификацией.

7.2.1. Пилот обязан в течение каждого заезда проехать по джокеру один раз

7.2.2. В случае если пилот сбивает на джокере конус или карт блок, он получает пенализацию в размере 5 сек.

7.2.3. В случае если пилот в течение заезда не совершил проезд по джокеру, его результат аннулируется

7.2.4 Джокер является частью трассы, следовательно, пилот выезжающий из джокера оказывается своей колесной базой в базе едущего пилота по трассе, они обязаны предоставить друг другу место на трассе.

**8. Процедура старта.**
8.1. Перед стартом водители садятся в карты и выстраиваются на стартовой решетк в том порядке, в котором они будут стартовать.
8.2 Старт дается зеленым флагом.

**9. Процедура финиша.**
После того, как лидеру был показан сигнал об окончании гонки, такой же сигнал получают все остальные участники гонки.

**10. Остановка гонки.**
10.1 В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревнования, фальстарт, Главный судья может принять решение об остановке гонки. Сигнал об остановке гонки дается красным флагом.
10.2 Когда водители видят сигнал остановка гонки, они должны снизить скорость и остановится на старт-финиш прямой в один ряд, не совершая обгонов.
10.3 Во время остановки гонки проезжать по джокеру запрещается.

**11. Действия пилотов и организатора в случае поломки карта на трассе.**
11.1 Если карт одного из пилотов сломался на трассе и не может продолжить движение, главный судья принимает решение об его эвакуации на пит-лейн. В этом случае гонка может быть остановлена или, если это возможно, карт эвакуируется без остановки гонки.
11.2 Водитель, который находится в карте в момент его поломки, должен дождаться сменного карта, которые ему подвезёт маршал трассы. Пилот должен убедиться, что ему переставили датчик хронометража, стартовый номер и положили довес. После этого он может продолжить гонку.
11.3 Персонал трассы сигнализирует в этот момент остальным участникам гонки жёлтыми флагами о препятствии на трассе. Водители должны быть максимально аккуратными в этот момент вплоть до того момента, как жёлтые флаги исчезнут. Обгоны в месте действия желтого флага - запрещены.

**12. Поведение водителей на трассе**
**1**2.1 Пилоты должны максимально уважительно относиться друг к другу, а также к судьям и организаторам.
12.2 Пилоты должны выполнять все указания флаговой сигнализации.
12.3 Пилоты не могут вести грубую контактную борьбу на трассе. Запрещены удары, провозы, завозы.
12.4 Пилоты не могут двигаться по трассе в сторону, противоположную ходу гонки.
12.5 Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по причине препятствий на трассе, технической неисправности, он должен поднять руку вверх (это означает что его физическое состояние в норме) и ждать помощи от персонала трассы, не выходя из карта.

**13. Флаговая сигнализация.**
13.1 Зеленый флаг - старт гонки.
13.2 Желтый флаг - опасность на трассе. Обгоны запрещены.
13.3 Красный флаг - остановка гонки. Пилоты останавливаются на стартовой прямой в один ряд.
13.4 Черный флаг-дисквалификация.

13.5 Черно-Белый флаг (с номером карта)-замечание за грубую езду,штраф.
13.6 Клетчатый черно-белый флаг - окончание гонки.

**14. Судейство, штрафы, наказания.**
14.1 Судейство осуществляется Главным судьей. Окончательное решение по остановке заезда, наложению взысканий и спорным моментам выносится Главным судьей. Решения Главного судьи не обсуждаются.
14.2 Наказание замечание, временная пенализация или дисквалификация предусмотрено за следующие нарушения:
- фальстарт (первое нарушение замечание спортсмену, за повторное нарушение возможна дисквалификация)
- некорректное поведение водителей на трассе
- нарушение требований флаговой сигнализации
- выезд на трассу с пит-лейн с неустановленным датчиком, номером карта, довесом.
- использование запрещённых осветительных приборов.
- остановка на трассе без причины
- полное или частичное отсутствие довесов, за которые ответственность самостоятельно несет пилот

14.3 Главный судья может принять решение о дисквалификации пилота за следующие нарушения:
- систематические нарушения
- за движение в сторону противоположную ходу гонки
- неосторожный выход пилота из карта на трассе, повлекший аварийную ситуацию.
- неспортивное поведение на трассе
- использование личных довесов
- повторное использование запрещенных осветительных приборов

14.4 В случае, если ситуация на трассе во время проведения соревнований не попадает ни под один из пунктов данного регламента. Главный Судья Соревнований, принимает окончательное решение на свое усмотрение, основываясь на свой опыт и основные принципы проведения любых авто спортивных соревнований.

14.5 Настоящий регламент является приглашением к участию в соревнованиях. Пилоты, принявшие решение об участии, автоматически соглашаются с данным регламентом и осознают всю ответственность за свои действия, отказываются от претензий к организаторам, судьям и официальным лицам.

14.6 При подаче протеста на рассмотрение спорных моментов КСК, участник к видео с доказательствами, длительностью не более 2-х минут, прикрепляет сумму стартового взноса.
При опоздании на официальную часть (регистрация, брифинг, и др.).
Участник должен будет оплатить +1000р к стартовому взносу.

**15.** Официальная информация
**Turba karting hall тел. 300-18-00**