

## Webinar-Thesen vom 4. August mit Alexey Suchodojew

Link zum Webinar – <https://www.youtube.com/watch?v=cukZpSAWGGE>

Hallo! Ende Juni haben wir die Etappe 14.2. erreicht.

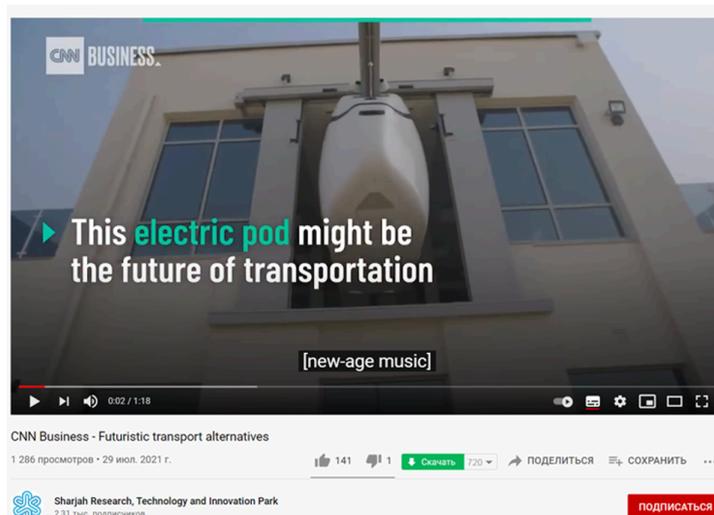
Heute bereiten wir die SWC-Plattform vor, um neue Partner zu schulen und anzupassen. Wir schaffen ein Produkt, das neue Partner ermutigen wird, sich zu entwickeln. Wir lassen uns von den besten Experten in diesem Bereich beraten, um das beste Produkt zu machen.

Auf dieser Plattform können Sie Fachkompetenzen und weitere Soft Skills erwerben, die Ihnen helfen, unsere Produkte erfolgreich zu vermarkten.

SWC wird skaliert. Wir planen, die Vertriebsabteilung zu erweitern. Denn für eine schnelle Umsetzung der Pläne müssen wir Investitionen ohne Unterbrechung und in größerem Umfang vermitteln.

Wir befassen uns mit der Einführung des Krypto-Fiat-Zahlungssystems.

### Neue Veröffentlichungen. CNN Business



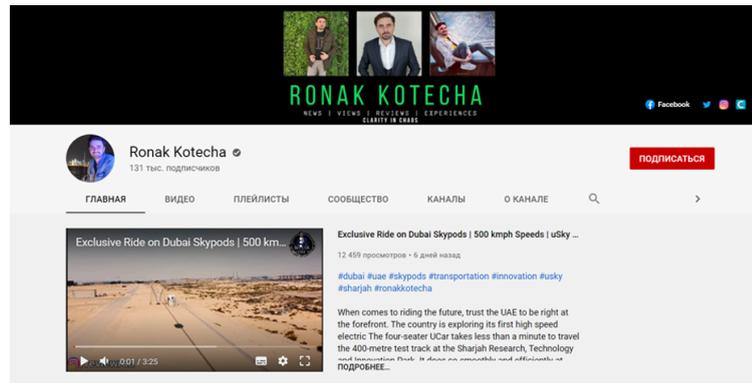
### [Screenshot Quelle](#)

Sharjah Research Technology and Innovation Park, wichtige UST-Partnern in der MENA-Region, veröffentlichten einen CNN-Bericht auf ihrem YouTube-Kanal. So zeigen sie das Ausmaß der Technologien, die sich im Innovationspark entwickeln.



## [Screenshot Quelle](#)

Nachrichten in den Medien kommen aus allen Kontinenten: aus Indien, Kanada, Rumänien, den USA. Ebenso auf dem Kanal Sky News, Australien.



## [Quelle der Screenshots](#)

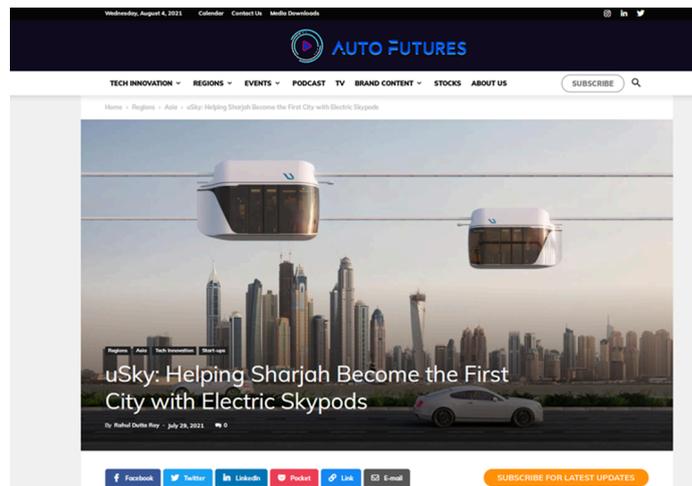
**Ronak Kotecha** ist ein professioneller Journalist und Moderator in den Medien. Er hat 133 000 Abonnenten auf YouTube. Ronak postete in seinem Videoblog eine Reportage, die sehr viele Menschen sahen und kommentierten.



Ich bin immer froh, dass unsere Investoren und Partner die Materialien zum Projekt kommentieren. Besonders schön, wenn es Kommentare neuer Besucher gibt.

Bis Oktober soll im Testzentrum der Bau der 2,4 Kilometer langen Frachttasse abgeschlossen sein. Natürlich hängt alles von den Lieferanten ab, denn die Logistik ist wegen der Pandemie etwas eingeschränkt. Viele Unternehmen liefern nicht rechtzeitig.

**Neue Veröffentlichungen. Auto Futures.**

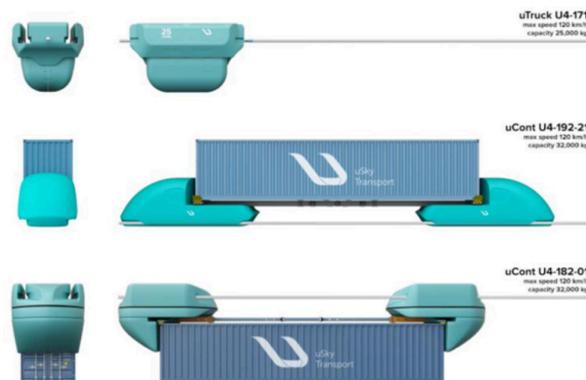


### [Screenshot Quelle](#)

Auf dem Portal Auto Futures erschien ein Artikel über die UST-Technologie.

UST plant, die Verkehrsindustrie und das ganze Bild der Städte zu verändern. Apples Gadgets zum Beispiel sind nur technologische Neuheiten für Einzelpersonen oder für Gruppen von Menschen, höchstens für Unternehmen. UST-Produkte bieten jedoch Beförderungsmöglichkeiten für ganze Städte und Länder.

Mit dieser Größenordnung von Aufgaben wird UST möglicherweise eine höhere Kapitalisierung als Apple bekommen.



### [Screenshot Quelle](#)

Ein UST-Vertreter zeigte verschiedene Beförderungsmöglichkeiten: uCont, uTruck, uCar und uBike. Ihre Zertifizierung und die Vorbereitungen für einen kommerziellen Start laufen bereits.

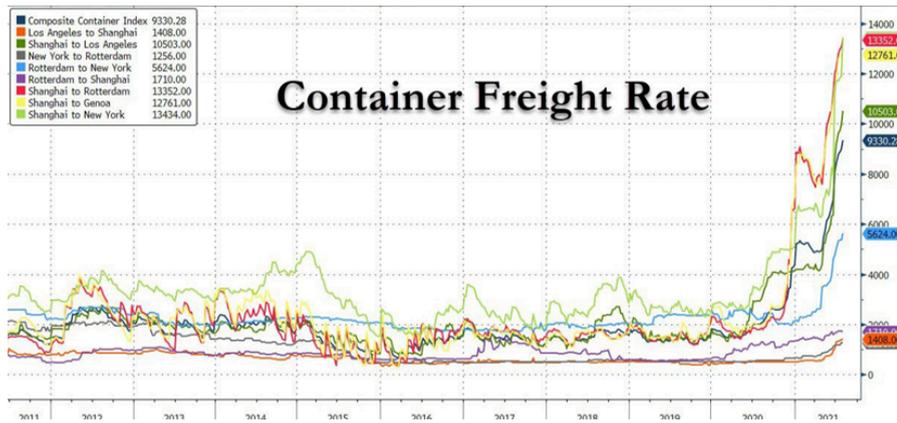
Potenzielle Kunden sehe ich in Ländern wie Katar, Saudi-Arabien, Indien, Oman usw. Auch Anfragen aus den USA, Südamerika und Afrika sollen eingegangen sein.

Es gibt bestimmte Auswahlkriterien für kommerzielle Projekte:

- Die Kosten für ein Projekt sollten wenigstens 25 Millionen \$ betragen;
- Verfügbarkeit aller Vereinbarungen;
- Unterstützung auf staatlicher Ebene, um alle Genehmigungen problemlos zu erhalten;
- Die Finanzierung von Vorprojektstudien sollte möglich sein.

Unsere Kollegen František Solar, Wladimir Maslov und Wlad Wolkov besuchten den Hauptsitz der UST, um konkrete Projekte zu besprechen. Nach Abschluss der 15. Etappe werden wir uns bei SWC mit der Finanzierung einzelner gewerblicher Projekte beschäftigen.





[Screenshot Quelle](#)

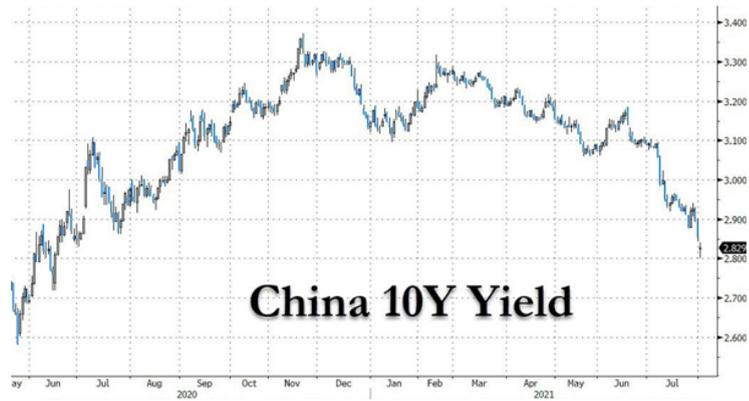
Wedomosti (russischer Beobachter), schrieb: "Die Kosten für die Seebeförderung ([Artikel](#) für August 2021) haben ein 5-Jahreshoch erreicht." Dies erhöht den Preis des Konsums und wirkt sich nicht nur auf Unternehmen aus.

Die UST-Technologie wird die Beförderungskosten auf ein Minimum reduzieren - das bedeutet 1 Dollar pro 100 Tonnen pro 1 km.

Durch die Finanzierung von UST haben wir einen großen Einfluss auf die Umwelt, aber auch durch die Preisbegrenzung des Konsums für jeden, der auf dem Planeten Erde lebt. Die Kosten für die Seebeförderung könnten drastisch sinken. In 10 Jahren kann es dazu kommen, dass die Seebeförderung mit Schiffen durch die SkyWay-Trassen abgelöst wird.

**Die Rendite von 10Y-Anleihen in China beträgt 2,82 %, die niedrigste seit Juni 2020.**





[Screenshot Quelle](#)

Jetzt werden die weltweiten Investoren nach Investitionsmöglichkeiten suchen, um ihr Kapital zu vermehren. Die kommerziellen adressierten Projekte der UST bieten günstigere Zinsen. Das heißt, die Entwicklungslogik von adressierten Projekte der UST könnte besser sein als 10-jährige Anleihen in China.

**Reale Rendite für 10-jährige Anleihen beträgt 1,22 % = neuer Antirekord**

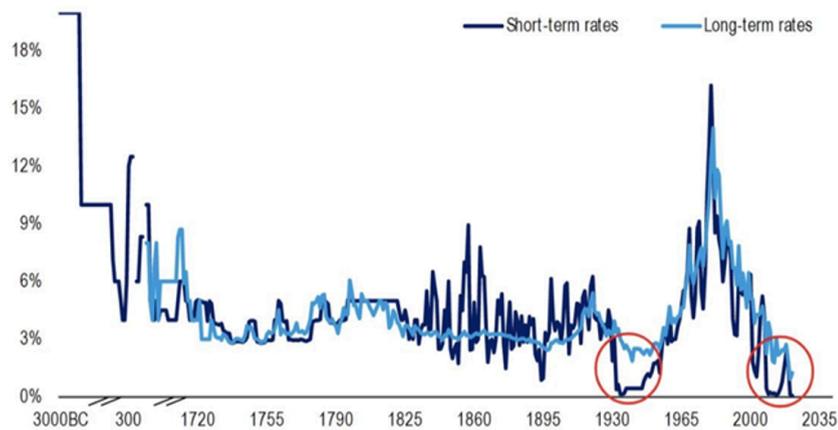


Das Volumen der Anleihen mit negativen Renditen für den Monat stieg um 3,4 Billionen Dollar auf 16,3 Billionen Dollar. Daraus folgt, dass neue Infrastrukturpakete eingeführt werden, was das Interesse der USA an der UST-Technologie wecken könnte.

## Die weltweiten Bankzinsen liegen auf einem Tiefpunkt.

Chart 2: Price of money remains at 5000 year lows

Interest rates since 3000BC



Source: BofA Global Investment Strategy, Bank of England, Global Financial Data, Homer and Sylla "A History of Interest Rates" (2005)

BofA GLOBAL RESEARCH

Diese Grafik zeigt, dass sie 2008 und 2009 auch ein Minimum erreichten. Das gab es auch 1930, zu den sehr schweren Zeiten für die Weltwirtschaft.

Wie hat die Weltwirtschaft überlebt? Durch die Entwicklung neuer Technologien.

## 'Big Short' investor Michael Burry is back on Twitter - and warning of the biggest market bubble in history

Theron Mohamed  
© Jun. 15, 2021, 11:24 AM

SHARE

Start Trading >>

Your Market View

NAME	PRICE	▲/▼	%	DATE
TSLA	715.00	0.07	0.01	08/04/2021 05:44:47 AM
AAPL	147.52	1.84	1.26	08/04/2021 05:44:44 AM
MSFT	287.31	2.30	0.81	08/04/2021 05:44:43 AM
NFLX	510.58	-4.33	-0.84	08/04/2021 05:44:28 AM
SPOT	219.50	-0.25	-0.11	08/04/2021 05:36:50 AM

Michael Burry.  
Jim Spellman / Getty Images

- Michael Burry said markets were in a bubble of unprecedented scale.
- The "Big Short" investor tweeted his dire warning after a 10-week break from Twitter.
- Burry has flagged reckless speculation on Tesla stock, bitcoin, and other assets.

### [Screenshot Quelle](#)

Michael Burry warnt offen davor, dass die Märkte die größte Blase der Geschichte bilden.

Deshalb gibt es so viel Bargeld außerhalb des Marktes. Hier sind Menschen aktiv, die in Bereiche für die Infrastruktur und neue Technologien investieren. Dazu gehört die Entwicklungen von UST.

Ich möchte mit einem Zitat von Microstrategy-CEO Michael Saylor, dem Evangelisten der Krypto-Blockchain-Industrie, abschließen: "Verkaufe alles mit einem unbegrenzten Angebot und kaufe alles, was ein begrenztes Angebot hat."

Er spricht von einem begrenzten Angebot an Gold und Bitcoin. Auch die Vermögenswerte von UST bilden jetzt ein begrenztes Angebot.

## **Fragen**

### **Werden wir auf der EXPO sein?**

Ja, wir werden auf der EXPO sein, aber nicht mit einem Messestand. Die Besucher der EXPO werden das Zentrum in Schardscha besuchen und dort den SkyWay-Verkehr erleben können. Bis Oktober soll die 2,4 Kilometer lange Frachtrasse fertig sein.

### **Was gibt es Neues zur Schulung?**

Wir arbeiten jetzt an der Struktur des Lernens. Sobald sie fertig ist, werden wir es ankündigen.

### **Wie viele adressierte Projekte werden im Oktober 2021 unterzeichnet?**

In allen Medien heißt es, dass mindestens ein Projekt unterzeichnet wird. Anatoli Unitsky hat wiederholt betont, dass in diesem Jahr mindestens 3 kommerzielle Verträge unterzeichnet werden.

### **Können andere Länder eine ähnliche Technologie entwickeln und uns Konkurrenz machen?**

Wenn alle den Trend eines Verkehrs auf einer zweiten Ebene bemerken, werden sie versuchen, ihm zu folgen. Aber es wird schwierig sein, ein Unternehmen einzuholen, das bereits einen fertigen Verkehr anbietet und über einen Plan für weitere 10 Jahre Entwicklung verfügt.

Danke für Ihre Aufmerksamkeit! Alles Gute! Bis bald!