



Rīgā darbu testa režīmā uzsāk pirmā elektrisko skrejriteņu noma ATOM

No 2019. gada aprīļa Rīgā darbu testa režīmā uzsākusi elektrisko skrejriteņu noma ATOM. Rīga ir pirmā pilsēta Baltijas valstīs, kur tagad ir pieejams citviet pasaulē tik populārais pakalpojums, ko daudzi izmanto kā alternatīvu pārvietošanās veidu. ATOM jau drīzumā sola arī iespēju nopelnīt, iegādājoties skrejriteņus un piedāvājot tos citiem platformas lietotājiem.

ATOM ir Latvijas uzņēmums, kas 2018. gadā uzvarēja jauno uzņēmēju konkursā 'Atspēriens'. Šobrīd tas velonovietnēs Rīgā ir izvietojis dažus desmitus elektrisko skrejriteņu. To atrašanās vietas tiešsaistē var redzēt aplikācijā, kas lejupielādējama vietnē <https://rideatom.com> vai 'App Store'. Pašlaik aplikācija ir pieejama tikai tālruņiem ar iOS programmatūru, taču drīzumā aplikācija būs pieejama arī to tālruņu lietotājiem, kam ir 'Android' programmatūra.

“ATOM plāno attīstīt vairākus pakalpojumus transporta un mobilitātes tirgū. Tāpēc jau šobrīd mums ir ne tikai paši elektriskie skrejriteņi, bet arī platforma. Tajā nākotnē būs ne tikai nomas pakalpojums, bet ikviens varēs iegādāties lietošanā skrejriteņus no ATOM un pievienot tos ATOM lietotnei. Tā ir iespēja gūt ienākumus no katra brauciena. Ažiotāža par skrejriteņiem visā pasaulē ir liela, un mēs gribam ļaut visiem interesentiem iesaistīties un pelnīt. Platformas ATOM lietotājs varēs redzēt sev piederošā skrejriteņa atrašanās vietu un arī to, kādā tehniskajā stāvoklī ir viņa braucamrīks,” ieceres izklāsta viens no ATOM dibinātājiem un uzņēmuma vadītājs Arturs Burņins.

Lai uzsāktu ATOM aplikācijas izmantošanu, tajā ir jāreģistrē savs tālruņa numurs, kā arī jāpievieno pases vai identifikācijas kartes fotogrāfija. Profils tiek pārbaudīts un apstiprināts. Ja pārbaude ir veiksmīga, lietotājam aplikācijā kļūst pieejams elektroniskais maks. Tas jāpapildina vismaz par 5 eiro. Ja maciņš testa periodā tiks papildināts par 10 eiro, tad ATOM no savas puses vēl pieliks klāt 1 eiro. Par papildinājumu 20 eiro vērtībā, ATOM pievieno vēl 3 eiro.

Elektriskie skrejriteņi ir pieslēgti pie velonovietnēm. Slēdzeni var atslēgt, izmantojot aplikāciju. Samaksu ATOM iekasēs tikai par to laiku, kad skrejritenis ir izmantots - 0.90 eur ir nemainīga maksa par brauciena uzsākšanu, savukārt pēc tam braucējs maksā 0,09 eur par minūti. Taču, ja skrejritenis ir iznomāts uz vairākām stundām, maksimālā viena brauciena cena vienā dienā ir 14 eur.

Pēc brauciena skrejritenis ir jānovieto kādā no aplikācijā redzamajām velonovietnēm. Pēc plkst. 23.00 ATOM tehniskā komanda tos nogādā servisā, kur tiek veikta tehniskā apkope un uzlādēts akumulators. Plkst. 7.00 no rīta elektriskie skrejriteņi ir atpakaļ pieprasītākajās



nomas vietās. Te gan jāpiebilst, ka testa periodā šis laiks var mainīties, tāpēc ATOM iesaka sekot līdzi informācijai aplikācijā.

Abi uzņēmuma dibinātāji - Arturs Burņins un Arturs Nikiforovs, kurš šobrīd ir atbildīgs par platformas tehnisko izpildījumu - iepriekš kopā strādāja pie aplikācijas 'Qfer' izstrādes un izveides. Šī ēdienu piegādes un mārketinga platforma četru gadu laikā piesaistījusi 280 000 lietotāju un pagājušo gadu noslēdza ar 180 000 eiro apgrozījumu.

Kontaktinformācija:

Arturs Burņins

CEO, ATOM

+37129538689

arturs@rideatom.com

www.rideatom.com