

Ось структурований конспект для запису в зошит:

Особливості кузовів легкових автомобілів

1. Конструкції кузовів

Кузови автомобілів бувають:

- **Рамний кузов** – має окрему міцну раму, яка витримує всі навантаження, але збільшує масу авто.
- **Кузов із несучою основою** – включає панель підлоги та лонжерони, до яких кріпиться зовнішня конструкція.
- **Несучий кузов із підрамником** – має змінний підрамник, який кріпиться болтами та полегшує ремонт.
- **Несучий кузов** – каркас є основним конструктивним елементом авто.
- **Несучий кузов із зонами контрольованої деформації** – має спеціальні зони, що поглинають силу удару для безпеки пасажирів.

2. Корозійна стійкість кузова

- **Причини корозії:** дія вологи, хімічних речовин, накопичення бруду.
- **Найбільш уразливі місця:** пороги, брызговики, колісні арки, двері, капот.
- **Захист кузова:** антикорозійні покриття, регулярне обслуговування, обробка днища.
- **Заповнення порожнин пінополіуретаном** для додаткового захисту.

3. Кузови із синтетичних матеріалів

- **Матеріали:** пластмаси на основі поліефірних та епоксидних смол.
- **Переваги:** мала маса, вібро- і шумоізоляція, стійкість до корозії, легкість формування.
- **Приклади:** "Корвет", "Рено", "Порше", "Фольксваген".