



פרויקט גמר בעיצוב 5 יח"ל

נושא: פלאפונים בנהיגה

מגישות:

תהל קארה, ת"ז- 215266768

מעין גרמה, ת"ז- 328286935

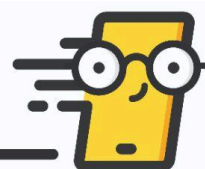
כיתה: י"ב

מורה מנחה:

רינת לוי

אולפנת נחלה אלעד

תשפ"ג



תוכן העניינים:

3.....חריש

3.....מפת חשיבה

4.....מבוא

5.....זריעה

5.....מחקר עיוני

9.....מחקר משתמשים:

12.....סקר

16.....מחקר צורני

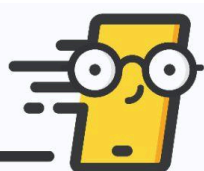
18.....נביטה

20.....הנצה

26.....פריחה

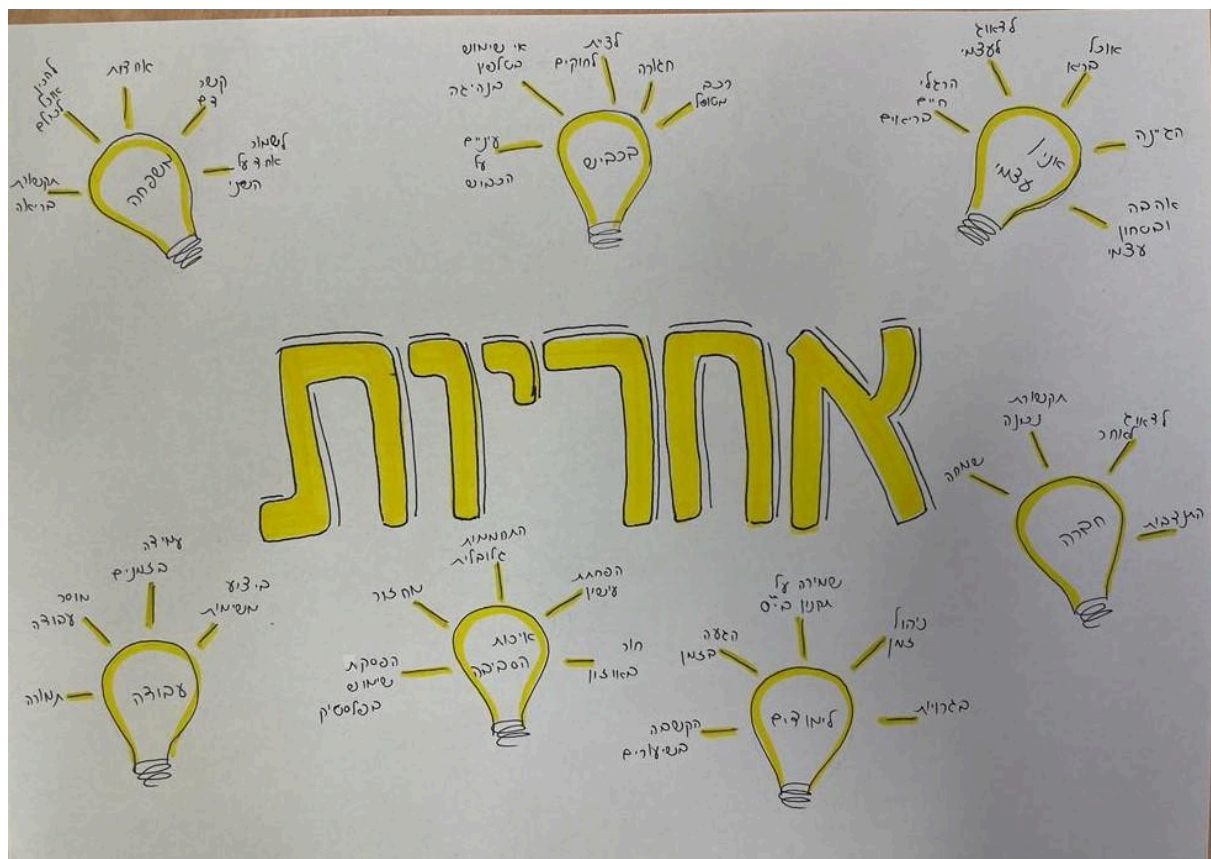
29.....רפלקציה

30.....ביבליוגרפיה

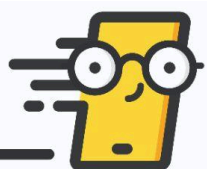


חריש

מפת חשיבה



יצאנו לנושא זה מתוך מפת חשיבה שבמרכזה "לקחון אחריות".
אחריות נמצאת בכל מימד בחיינו- בבית, בעבודה, בלימודים, בכביש, בסביבה ואפילו אחריות על עצמי. בעקבות מפת החשיבה מצאנו שהכי נוגע לנו זה נושא הטלפונים בנהיגה. נוצר מצב בו נהגים, צעירים בעיקר, משתמשים בטלפון בעת נהיגה ואינם מודעים להשלכות של מעשיהם ועל הסכנות הרבות שהם מביאים על עצמם ועל הסובבים אותם.



מבוא

נושא: שימוש בפלאפון בזמן נהיגה

מדוע בחרתן בו:

אנחנו "נהגות צעירות" "צמודות" לנייד וחוות את הקושי והדילמה על בשרנו, הטלפון הנייד הפך להיות מסיח הדעת הכי גדול שלנו במהלך היום. הסחת הדעת הזו לא פסחה גם בזמן הנהיגה. ניתן לראות כי אחוז ניכר מקרב תאונות הדרכים נובעות כתוצאה משימוש בטלפון הנייד.

קהל היעד:

צעירים בגילאי 17-30,

עם רישיון בתוקף הנכנסים בטלפון בעת הנהיגה על הכביש. דבר הקורה לעיתים קרובות מאוד כיוון שרוב חייהם של הצעירים מתנהלים בטלפון הנייד שלהם. מאפייני רקע סביבתי:

שאלת המחקר: כיצד נגרום לנהגים למנוע שימוש בטלפון בזמן הנהיגה?

מה המצב הקיים:

השימוש בסמארטפון הוא כבר תופעה במימדים של התמכרות הבעיה היא שאי אפשר לנתק את הנהגים לגמרי מהסלולרי. הסחות דעת בשעת נהיגה הם גורם עיקרי לתאונות דרכים.

מטרות:

- להעלות את המודעות לסכנות בשימוש בטלפון בעת נהיגה
- כיצד אפשר לנתק את הנהגים משימוש בטלפון בעת נהיגה
- לאפשר שימוש בטלפון בעת הצורך ללא הסחת דעת מהכביש.



זריעה

מחקר עיוני

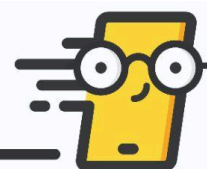
מה נרצה לחקור?

- מה הגורמים לנהגים להשתמש בטלפון בזמן נהיגה ?
- מה אחוז התאונות המתבצעות על ידי נהיגה עם שימוש בטלפון ?
- מה המצב של הטכנולוגיה כיום כדי להתגבר על שימוש בטלפון בזמן נהיגה ?



הגורמים לשימוש בטלפון בזמן נהיגה:

1. **היסח דעת בנהיגה**- הסטת תשומת הלב של הנהג ממטלת הנהיגה, לפעילויות אחרות הינו אחד הגורמים המובילים, יחד עם מהירות ואלכוהול, לתאונות דרכים קטלניות וקשות. עם ההתקדמות הטכנולוגית פונקציות רבות נוספות לטלפון הנייד והשימוש בהן הופך לאינטנסיבי ונפוץ יותר מאשר הפעולה ה"מסורתית" של שיחה. לדוגמא: פעילות ותקשורת ברשתות חברתיות, ניווט אלקטרוני, גלישה באינטרנט. פונקציות אלו דורשות רמת קשב גבוהה יותר מאשר טלפונים ניידים של הדורות הקודמים ולכן מגבירות את הסיכוי להיסח דעת. כתוצאה, גדל היסח הדעת הקוגניטיבי ובנוסף עלול לגדול גם היסח הדעת החזותי, השמיעתי והידני.
2. **דחיית סיפוקים**- הכוונה היא שלאנשים מאוד קשה לשמוע התראה בנייד מבלי לבחון מייד במה מדובר. כמו כן,



3. **נהגי על-** רבים בטוחים שהם "נהגי על", כלומר בטוחים שהם יכולים לסמס ולנהוג ללא השלכות. עם זאת, המציאות מראה שזה פשוט אינו נכון. הרוב הגדול אינו מסוגל גם לשמור על רמת ריכוז גבוהה וגם לתפעל את המכשיר הנייד.
4. **כל החיים שלך נמצאים בפאלפון-** במיוחד בקרב נהגים צעירים אשר גדלו לדור ה-z וחיים בפאלפון ללא הפסקה,
5. **אדישות לסכנה-** לא מספיק מודעים לגודל הסכנה והשלכותיה, ולכן גם עצירה ברמזור אדום מפנה את צומת לבם לפאלפון בלי לשים לב שהם נשאבי לשם ומשיחים את דעתם,

מה אחוז התאונות המתבצעות על ידי נהיגה עם שימוש בטלפון ?

"הטלפון - גורם מספר 1 לתאונות"

בשנה החולפת בוצעו יותר מ-100 אלף עבירות שכללו שימוש בטלפון סלולרי. ששימוש בזמן הנהיגה בסמארטפון מגדיל פי 10 את הסיכוי להיגרר לתאונת דרכים. נתון נוסף מצביע על כך שמדי יום נהרגים בארה"ב בממוצע כ-11 בני נוער, רק כיוון ששלחו הודעה במהלך הנהיגה, כאשר בסה"כ מדובר ב-420,000 תאונות ליום שנוגעות לשילוב המסוכן.

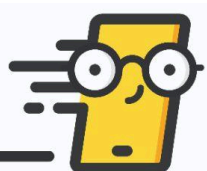
נכון לשנת 2018 כ-47% מבין הנהגים בישראל מודים כי הם נוהגים להשתמש בטלפון חכם למשלוח הודעות טקסט אף כי הדבר נחשב עבירה חמורה ומסכנת חיים.

כיצד נמנע שימוש בפאלפון בזמן נהיגה ?

- (1) **העמקת המחקר על מוטיבציות של אנשים להשתמש בסמארטפון** והכלים המשפרים את מסוגלותם ונכונותם להימנע מכך, על מנת שניתן יהיה למקד את פעילות ההסברה וההמלצות לציבור באופן היעיל ביותר.
- (2) **הגברת ההסברה תוך התמקדות בנהגים צעירים**, במאמץ להוריד את נכונותם להשתמש בסמארטפון בזמן הנהיגה ולתת להם כלים לפעול בהתאם. לצורך כך עלינו להעצים את התפיסה בקרב ציבור הנהגים, בעיקר הצעירים, כי שימוש בסמארטפון בעת הנהיגה הוא מסוכן, לא אחראי, בר מניעה ולא-נורמטיבי.
- (3) **עידוד ותמרוץ הציבור להתקין ולהשתמש באמצעים טכנולוגיים המגבילים את השימוש בסמארטפונים** בעת הנהיגה ומשפרים את מסוגלותם ונכונותם להשתמש בהם. (4) **יצירת אקלים חברתי שלילי** כלפי שימוש בסמארטפונים בעת הנהיגה באמצעות הגברת האכיפה ונראותה.

מה המצב של הטכנולוגיה כיום כדי להתגבר על שימוש בטלפון בזמן נהיגה ?

בשנים האחרונות מפותחים פתרונות טכנולוגיים שמטרתם להפחית את היסח הדעת של נהגים בזמן הנהיגה. בעקרון, הרעיון המרכזי העומד בבסיס פתרונות אלה הוא להקטין את השימוש בטלפון ואת



הזמינות של הנהג באמצעות "השבתה" או "הגבלה" של פונקציות מסוימות בסמארטפון בזמן נהיגה.

מערכת מובילאיי, מתריעה מפני סטייה מהנתיב, מזהה עצמים הנעים במהירות הנמוכה מ-50 קמ"ש ומתריעה בפני הנהג על סכנת התנגשות שתי שניות מראש.

הפתרונות הקיימים:

1. קנסות ואכיפה- לא באמת פותר את הבעיה כיוון שזה לא מספיק מרתיע את הנהגים.
2. מובילאיי- מערכת התראות לבטיחות הנסיעה אבל לא ממוקדת לשימוש בטלפון.
3. מערכת שמגבילה לנהג את השימוש בטלפון ומאפשרת לו להשתמש רק בויז.
4. סירי- אפליקצית דיבור רק לאייפונים המאפשרת לנהג לעשות פעולות בלי לגעת בטלפון.

סקר אור ירוק - 39% מודים: אנחנו מסמסים בנהיגה. הרוב המוחלט בעד מצלמות אכיפה

89% מהציבור חושב שלקרא ולכתוב הודעות בטלפון הסלולרי במהלך נהיגה זו פעולה מסוכנת במידה רבה או רבה מאוד, ולמרות זאת 39% מהנהגים מודים שהם עושים זאת, כך עולה מסקר חדש שערכה עמותת אור ירוק באמצעות מכון הסקרים "מאגר מוחות" לרגל שבוע הבטיחות בדרכים.

הסקר מבקש לבחון את שיעור הנהגים בישראל אשר מדברים וקוראים/שולחים הודעות SMS בזמן נהיגה, גולשים באינטרנט וברשתות החברתיות ואת תפיסת הסיכון הכרוכה בפעילויות אלה. מהסקר עולה תמונה עגומה המצביעה כי הקמפיינים לא אפקטיביים ולמרות שהמודעות לסכנות בקרב הציבור גבוהה, רבים עדיין עושים שימוש בטלפון הסלולרי בזמן נהיגה.

תפיסת הסכנות ברורה מאוד:

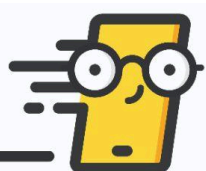
- 89% חושבים שזה מסוכן במידה רבה או רבה מאוד לגלוש באינטרנט וברשתות החברתיות במהלך נהיגה.
- 89% חושבים שזה מסוכן במידה רבה או רבה מאוד לקרוא ולכתוב הודעות במהלך הנהיגה.
- 80% טוענים כי זה מסוכן במידה רבה או רבה מאוד לדבר בטלפון הסלולרי במהלך נהיגה.
- 23% מהנהגים חושבים שלדבר בטלפון במהלך נהיגה עם דיבורית או אוזניה היא גם פעולה מסוכנת במידה רבה או רבה מאוד.

מישהו ראה את מצלמות האכיפה?

במשטרת ישראל התגאו בהצבת מצלמות אכיפה בצידי הדרכים כנגד הנהגים המסמסים אבל לאחרונה מצלמות אלה כמעט ולא נראות בכבישים. 57% מהנשאלים לא נתקלו באותן מצלמות אכיפה בחודש האחרון. 26% טענו כי ראו את המצלמות ו-17% לא ידעו.

80% בעד מצלמות אכיפה כנגד נהגים מסמסים

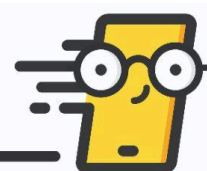
כאשר נשאלו האם יש להשתמש במצלמות לאכיפת עבירות בריונות ושימוש אסור בטלפון נייד בנהיגה, רוב מוחלט מהציבור, 80% היו בעד ורק 10% התנגדו לשימוש במצלמות אכיפה. 10% לא יודעים.



35% רוצים להגדיל את הקנס
 35% מהנשאלים מביעים רצון להגדיל את הקנס בגין קריאה ושליחת הודעות בזמן נהיגה (16% אף דרשו קנס מעל 3,000 שקלים).
 29% סבורים שיש להשאיר את הקנס (1,000 שקלים) בגין שימוש בהודעות (SMS) בנהיגה על כנו.
 11% מאמינים כי יש להפחיתו אל מתחת ל-1,000 השקלים.
 15% מבקשים להשית שלילת רישיון לנהג שנתפס מסמס בזמן נהיגה.

לסיכום מסקנות:

- הגורמים לשימוש בפלאפון בזמן נהיגה, גם אם חלקם מודעים לסכנת חיים עדיין קיים הקושי בקרב נהגים צעירים להתנתק מהפלאפון בזמן נהיגה,
- גם אם קיימים פתרונות אכיפה וקנסות עדיין המספרים מראים לנו שמצב התאונות הוא קלטני ומסוכן ביותר!
- הפתרונות הם חלקיים.
- אין מספיק מודעות לסכנה להציץ לפל' לרגע אחד...



מחקר משתמשים:

ליה מלאכי

Liya Malachi

איש קשר



0526785697



liyama@gmail.com

בת 19, מתגוררת בשהם,
עושה שירות לאומי עם נוער
בסיכון, עובדת בחנות בגדים
ויוצאת עם חברים בזמנה
הפנוי

12 שנות לימוד מלאות

2010 - 2022

תיכון אליפים, שהם

הישגים & הצטיינויות

- זוכת תחרות האמנויות של "נפש"
- מצטיינת מגמת ביולוגיה לשנת 2021

כישורים

- יוצרת קשרים חברתיים בקלות
- מאורגנת, מסודרת ומנהלת את זמנה בצורה יעילה
- מוצאת פתרונות יצירתיים לכל אתגר הניצב בדרכה



מתי את משתמשת בטלפון בזמן הנהיגה?

אני משתמשת בעיקר בשעת מצוקה או כשיש
משהו ממש דחוף, בדרך כלל משתדלת כמה
שפחות להסיח את דעתי מהנהיגה

האם לדעתך יש מספיק מודעות לגודל

הסכנה והשלכותיה כאשר נעשה שימוש

בטלפון בזמן הנהיגה?

לא, אין מספיק מודעות וכמעט אין בכלל. נהגים
מרשים לעצמם לגעת בטלפון שלהם כאשר הם
נוהגים, הם בטוחים שהם גיבורים ו"להם זה לא
יקרה", הם לא מבינים שרגע אחד של הסתכלות
בטלפון יכולה לקחת חיים של בן אדם!

מה בכל זאת גורם לך לפתוח את הטלפון

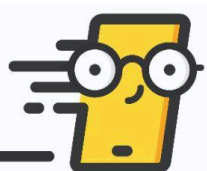
בזמן הנהיגה?

אני משתדלת לא לגעת בטלפון בזמן הנהיגה
ואם כן יוצא לי זה רק כדי לענות לשיחה חשובה
או משהו כזה...

מה לדעתך יגרום לנהגים להתנתק לגמרי

מהטלפון בזמן הנהיגה?

קודם כל אני חושבת שצריך להגביר את האכיפה
והענישה, להעניש בצורה כזו שנהגים ממש
יפחדו להיתפס כשהם משתמשים בטלפון בזמן
הנהיגה. אבל לדעתי זה לא מספיק צריך יותר
מזה, איזושהי מערכת בינה מלאכותית שתוכנתה
לשם כך בהחלט תעשה את העבודה, איזו
אפליקציה או משהו בסגנון שיעזור לנהגים
להתנתק מהטלפון.



יואב סרוסי yoav sarosi

איש קשר

☎ 054-6723458

✉ yoav.sarosi@gmail.com

יואב סרוסי מתגורר בעפולה
בבתים החדשים, במקור מגיע
משדרות.

אב ל- 3 ילדים מקסימים- רום,
רוני, אליה ונשוי לרונית.
עובד במנהל חברת הייטק

ניסיון

שנות לימוד 12
מלאות
לחם בסיירת גבעתי ושירת
במילואים
תואר ראשון ושני במנהל ועסקים
אבא

כישורים

בעל אחריות גדולה מאוד.
יכולות לחשוב שונה ומחוך
לקופסא
אדם אוהב ומפרגן

בס"ד



מתי אתה משתמש בטלפון בזמן הנהיגה?

לרוב אני משתדל לא להשתמש בטלפון כלל בנהיגה,
אך לשיחות שקשורות לעבודה ולחברה שלי אני עונה
ומשתמש בטלפון.

האם לדעתך יש מספיק מודעות לגודל הסכנה והשלכותיה כאשר נעשה שימוש בטלפון בזמן נהיגה?

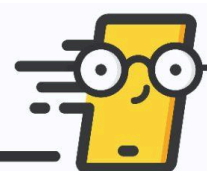
אין בכלל מודעות לסכנה שיש בטלפונים
הנהיגה, אני רואה תאונות מזעזעות רק בגלל
טלפון

מה בכל זאת גורם לך לפתוח את הטלפון בזמן נהיגה?

לרוב רק שיחות של העבודה או טלפון מהילדים
שלי שמודיעים לי שהם חזרו הביתה

מה לדעתך יגרום לנהגים להתנתק לגמרי מהטלפון בזמן נהיגה?

תוכנה שתוכל להשלים לאדם את
מבוקשו בזמן שידי כבולות



עידו בן - שבת

Ido Ben- Shabbat



0524652895



idobenshabbat@gmail.com

בן 23, סטודנט שנה ראשונה לתואר ראשון, עובד בפיצרייה, בזוגיות שנתיים ואוהב לצאת לבלות עם חברים

שנות לימוד מלאות 12

2006-2018

תיכון "אופקים", רמת גן

הווה - 2022

אוניברסיטת "יעד", הרצליה

כישורים

- מתחבר בקלות עם האנשים סביבו
- יודע להפיק את המרב מכל סיטואציה
- מתמודד היטב עם אתגרים הניצבים בדרכו

**מתי אתה משתמש בטלפון בזמן הנהיגה?**

האמת שהרבה, אני די מכור ולא מסוגל לעזוב את הטלפון, אני מרגיש שאני תמיד צריך להיות בעניינים ולא יכול לפספס איזו הודעה או שיחה

האם לדעתך יש מספיק מודעות לגודל הסכנה**והשלכותיה כאשר נעשה שימוש בטלפון בזמן****הנהיגה?**

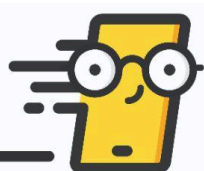
לא נראלי יש מספיק מודעות. אולי יש אבל לא מספיק בשביל למנוע מנהגים להשתמש בטלפון שלהם בזמן הנהיגה, ואני יכול להעיד על עצמי, שאני יודע שזה מסוכן להיות בטלפון בנהיגה אבל אני לא באמת יודע עד כמה זה מסוכן, ולכן זה גם לא מונע ממני להשתמש בטלפון בזמן שאני נוהג.

מה גורם לך לפתוח את הטלפון בזמן הנהיגה?

המוזיקה שאני שם מהטלפון, ויז, הודעות מהווצאפ, שיחות- בעיקר אם זה אדם קרוב שמתקשר כמו אמא, או חברה שלי, לפעמים אפילו אני סתם בודק את הטלפון, אפילו אם אין התראה או שיחה רק כדי לראות שלא פספסתי משהו

מה יגרום לך להתנתק לגמרי מהטלפון בזמן הנהיגה?

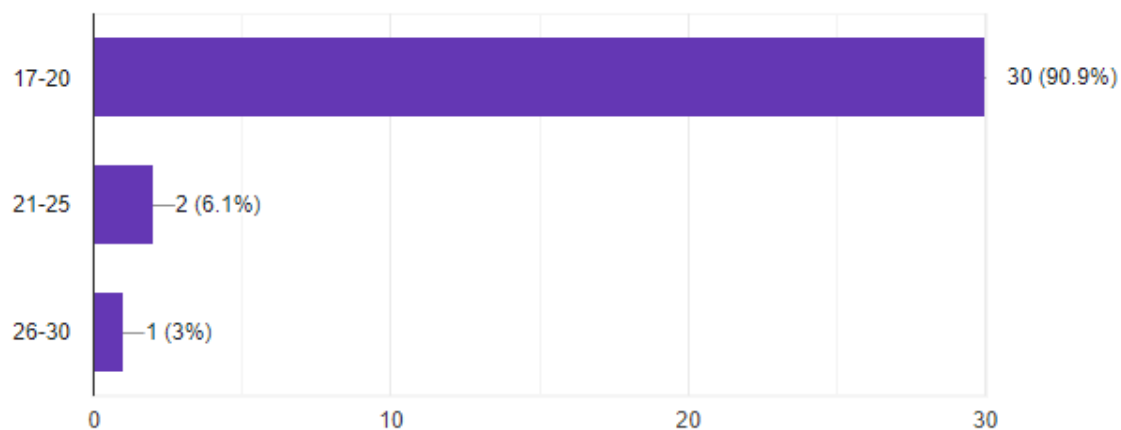
איזו אפליקציה או מערכת, משהו שמתחבר לרכב ומתוכנת לשם כך. כי אם לדבר תכלס, הקנסות והאכיפה לא ממש עוזרים. גם אם ישללו רישיון אז כן זה מבאס ומעצבן אבל תעבור תקופה והרישיון יחזור לבן אדם אחרי כמה שיעורי "נהיגה מונעת" וקצת "נו נו נו...". האתגר האמתי הוא לעקור את הטלפונים בזמן נהיגה מהשורש! להמציא איזה משהו שימנע תחילה את השימוש בטלפון בזמן הנהיגה.



סקר

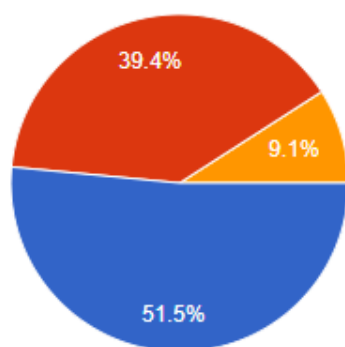
מה הגיל שלך?

33 תגובות

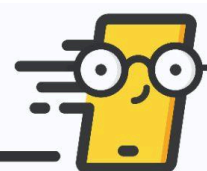


מתי אתם משתמשים בטלפון בזמן נהיגה?

33 תגובות



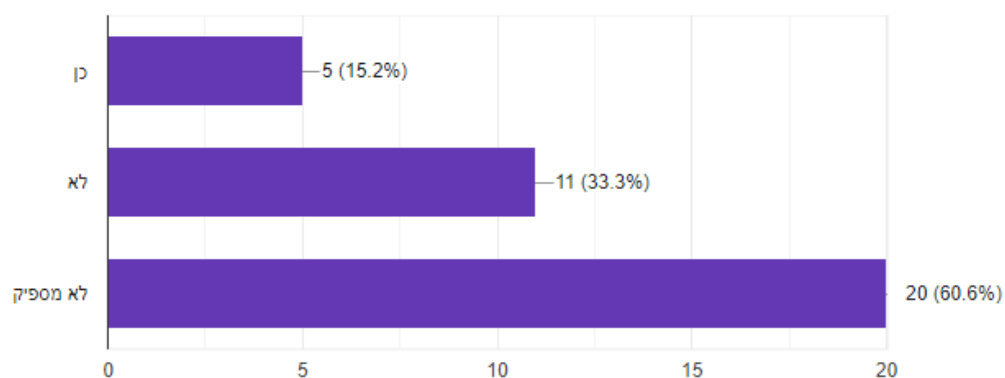
- שימוש בשעת מצוקה/ דחוף/ חובה
- שימוש כתוצאה מהסחת דעת- התראות מהנייד / שיחות נכנסות וכד'
- שימוש כפייתי- מכור, לא יכול בלי הטלפון



"הטלפון גורם מספר 1 לתאונות"

האם לדעתכם לנהגים יש מספיק מודעות לגודל הסכנה והשלכותיה כאשר נעשה שימוש בטלפון בזמן הנהיגה?

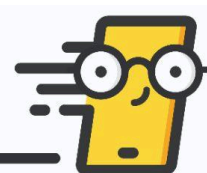
33 תגובות



מה גורם לכם לפתוח את הטלפון בזמן הנהיגה?

33 תגובות

אפשרות 1
משהו דחוף
וויז, שירים, שיחת טלפון
כשמתקשרים או ששולחים הודעה
התראה
מוזיקה
סקרנות
התראות מהפלאפון
אין לי רשיון



מה גורם לכם לפתוח את הטלפון בזמן הנהיגה?

33 תגובות

שיחה
וויז
לכוון שירים אן לשים וויז או לענות על הודעות
וויזה ושירים
אם אני צריכה לחייג או שאני מקבלת סמס
מוזיקה, הודעות חשובות שחייב לענות בזמן אמת
וויז, ספוטיפיי
שיחה מבן אדם קרוב או סתם שירים
הודעות
הודעות

מה גורם לכם לפתוח את הטלפון בזמן הנהיגה?

33 תגובות

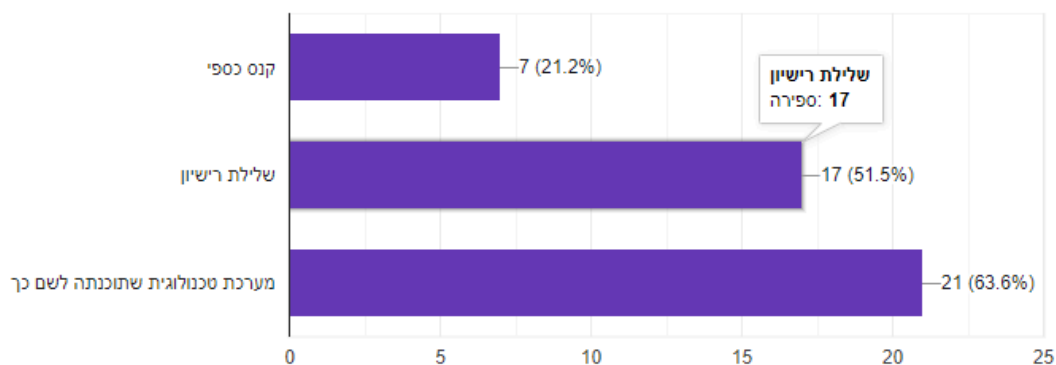
שעמום ובא לי שירים
להחליף שיר/להתקשר למישהו
וויז או שיחת טלפון
וויז או שירים
להחליף שיר, להתקשר למישהו.
כאשר מתקשרים או שולחים הודעה, או
אם מתקשרים באמצע והבלוטוס לא מחובר
המחשבה שאפסיד משהו חשוב או שיש רמזור ארוך
הודעות ושיחות



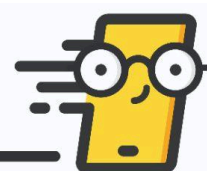
העתקה

מה יגרום לנהגים להתנתק לגמרי מהטלפון בזמן הנהיגה?

33 תגובות

**מסקנות ממחקר המשתמשים:**

כמעט 50% משתמשים בפל' רק לצרכים דחופים וזה הפתיע אותנו,
 עדין כמעט 40% מוסחים בקלות מהפל' ולא מודעים מספיק לסכנה,
 אפשר לראות שהפל' הוא צורך בסיסי ברכב. וגם אכיפה והקנות לא יתנו למענה
 נראה לנו שנלך על מוצר טכנולוגי.

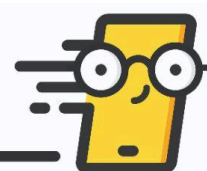


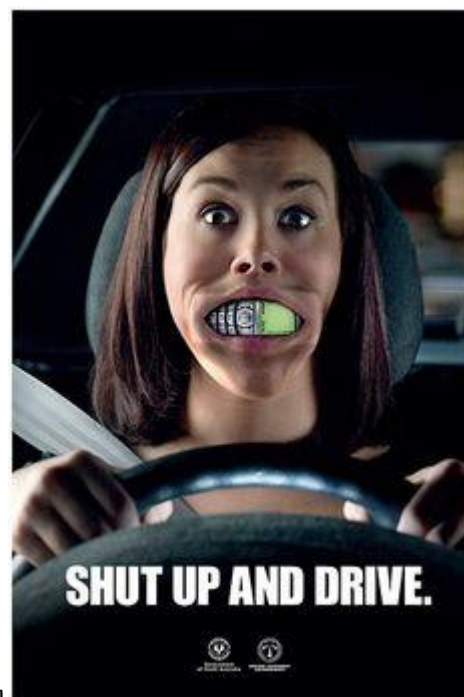
מחקר צורני

תמונות קריאטיביות המראות את השימוש בטלפון כגורם עיקרי לתאונות דרכים



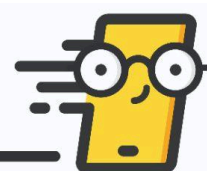
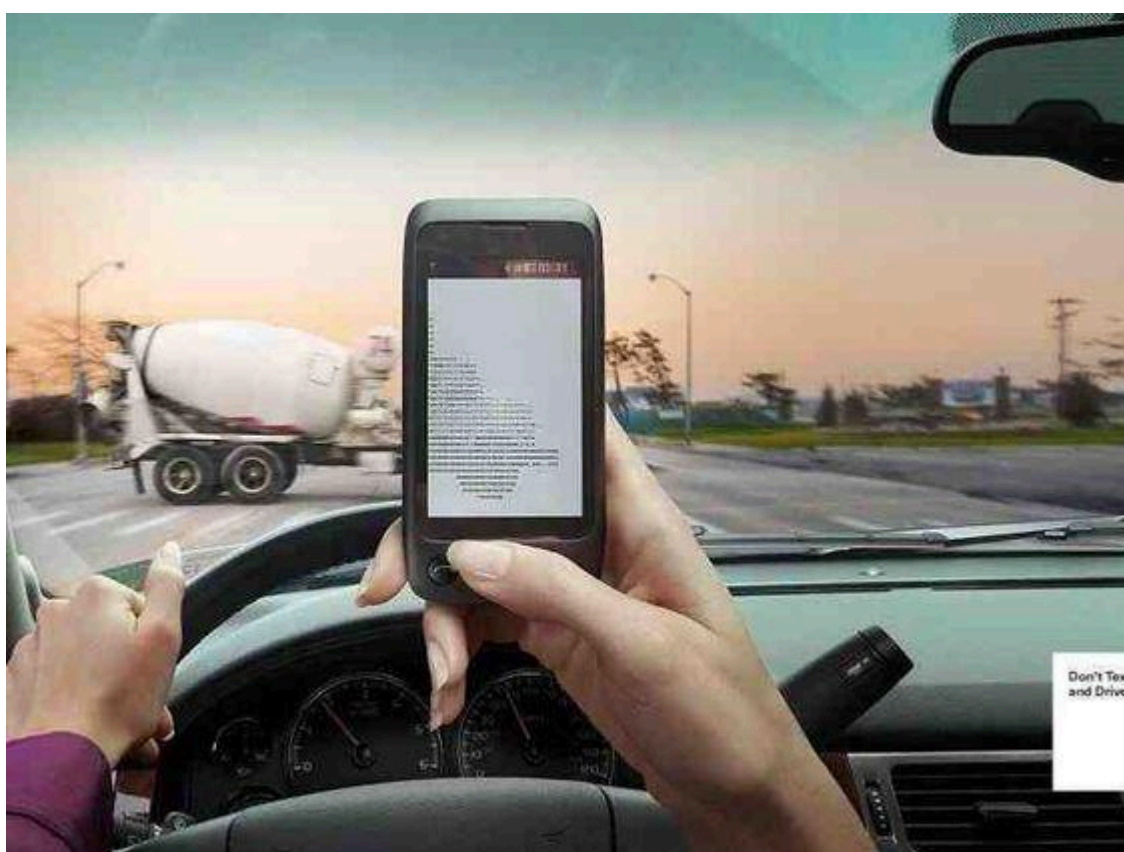
לא כותבים כשנוהגים





ידיים על ההגה בלבד!

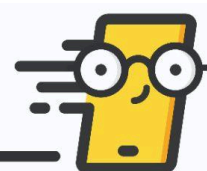
לא מתכתבים כשנוהגים



נביטה

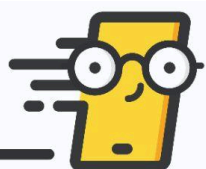
רעיונות

1. הגברת האכיפה- חוקים תקיפים יותר ועונשים קשים יותר, שאנשים יפחדו לעבור על החוק ולהיענש כתוצאה משימוש בטלפון בזמן הנהיגה.
2. ויז על השמשה הקדמית ברכב- שיהיה ניתן להפעיל את אפליקציית וויז- העוזרת לנהג למצוא את מחוז חפצו בקלות- על השמשה הקדמית שנמצאת מול הנהג במקום בטלפון עליו הנהג צריך להסתכל מדי פעם כדי לראות את הדרך ולהסיט את מבטו מן הכביש ובכך לסכן ולהסתכן.
3. מצב נהיגה- אפשרות להעביר את הטלפון ל "מצב נהיגה" בדומה ל "מצב טיסה". ע"י לחיצה על מקש מסוים בטלפון- הטלפון עובר למצב נהיגה, כאשר הטלפון במצב זה השימוש בו מוגבל לאפליקציות מסוימות שנבחרו מראש.
4. מתקן לטלפון- מתקן ששמים ברכב ואליו מחברים את הטלפון. ברגע שמחברים את הטלפון למתקן הוא מטעין את הטלפון, משתיק אותו כדי שלא יהיו הסחות דעת לנהג, ומאפשר לו להשתמש באפליקציות חיוניות בלבד כמו וויז.
5. אפליקציה עם הטבות- אפליקציה שמפעילים בזמן הנהיגה, אם הנהג לא נוגע בטלפון בזמן הנהיגה הוא מקבל הטבות. כמו- הנחה על דלק, נקודות זכות שיוכל לצבור ולקבל בעזרתו לקבל מתנות, הנחה בביטוח ועוד... דבר זה יגרום לנהגים לא לגעת בנייד כי ירצו לקבל הטבות.
6. אפליקציה כמו סירי- אפליקציה דומה לסירי שיש באיפון שניתן לתקשר איתה בעזרת דיבור בלבד, והנהג יכול לדבר אל האפליקציה ולשלוט בטלפון בלי לגעת בו. האפליקציה גם תקריא הודעות בקול כדי שהנהג לא יוריד את עיניו מהכביש.
7. אפליקציה מתריעה- אפליקציה שמתריעה בעת הנהיגה אם הנהג נוגע בטלפון, ברגע שהנהג נוגע בטלפון- הטלפון רועד, מצפצף, מהבהב וכד'... המטרה היא לגרום לנהג לנתק מיד מגע מהטלפון בעת הנהיגה.
8. אזהרה מהכביש- לרוב, כאשר נהגים מסתכלים בטלפון בעת הנהיגה הם סוטים מן התיב/ הכביש. בכביש יהיו מנגנונים שמזהים סטייה בלתי רצויה ויתרעו כך על כך באמצעות קול.
9. שלטים בכביש- כל כמה מטרים בכביש, בצמתים וברמזורים יהיו שלטים/ מסכים שיראו תמונות ומסרים על הסכנות הרבות שיש בשימוש בטלפון בעת הנהיגה.
10. סימולציה- חלק מתהליך קבלת הרישיון, בנוסף לתאוריה וטסט, יהיה סימולציה של תאונה שקרתה בעקבות שימוש בטלפון בעת הנהיגה. כל אחד שירצה לקבל רישיון יהי חייב לעבור בסימולציה כדי לחוות בגופו את הסכנה והשלכותיה, מה שיגרום לו לחשוב פעמיים לפני כל מגע בטלפון בעת הנהיגה.



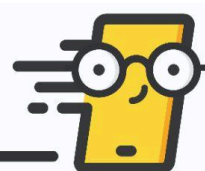
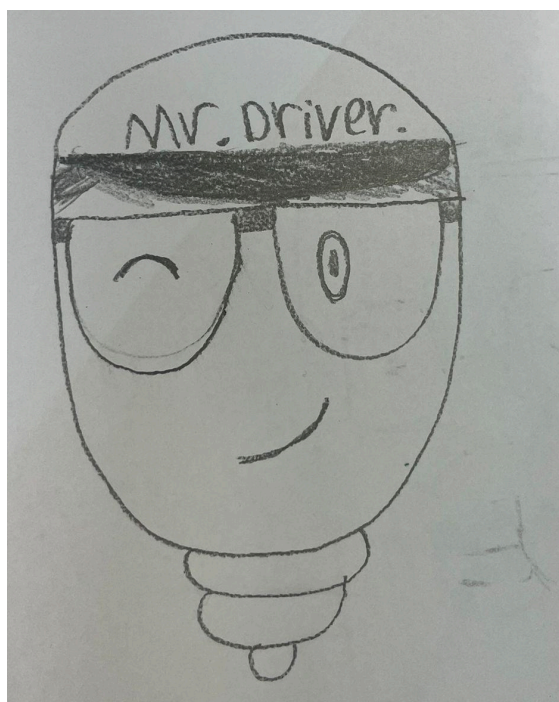
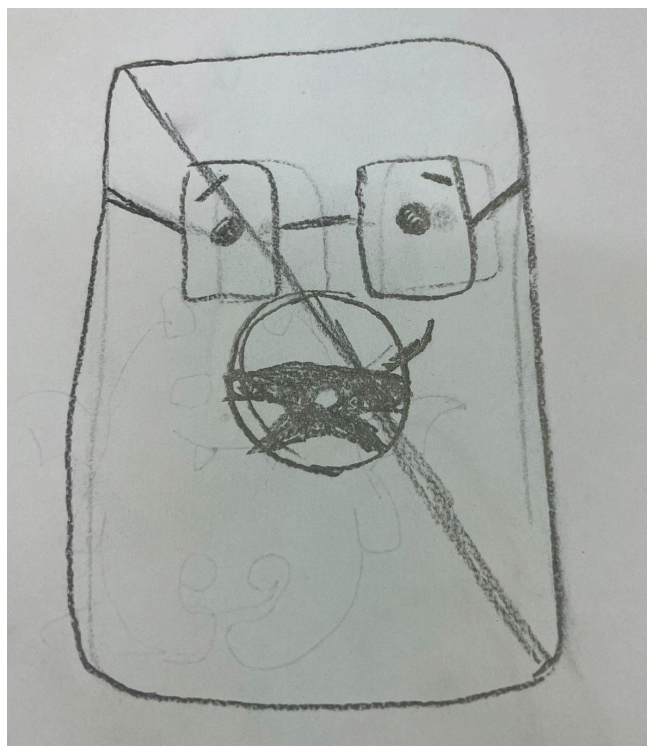
לסיכום: בחרנו ליצור אפליקציה שמשלבת את רעיונות 3, 5 ו-6. אפליקציה שניתן להפעיל ע"י קול וללא מגע כלל ואיתה ניתן לשלוט באפליקציות מסוימות שנבחרו בטלפון, האפליקציה גם תקריא בקול טקסטים שהתקבלו בטלפון כך שהנהג לא יהיה צריך לגעת בטלפון בעת הנהיגה. באותה אפליקציה, הנהגים יוכלו גם לצבור נקודות זכות שאיתן יקבלו הטבות והנחות, על דלק, ביטוח וכד'. ...

דבר שעוד יותר יגרום לנהגים להתנתק מהטלפון והמגע בו כדי לקבל הטבות.

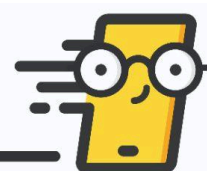
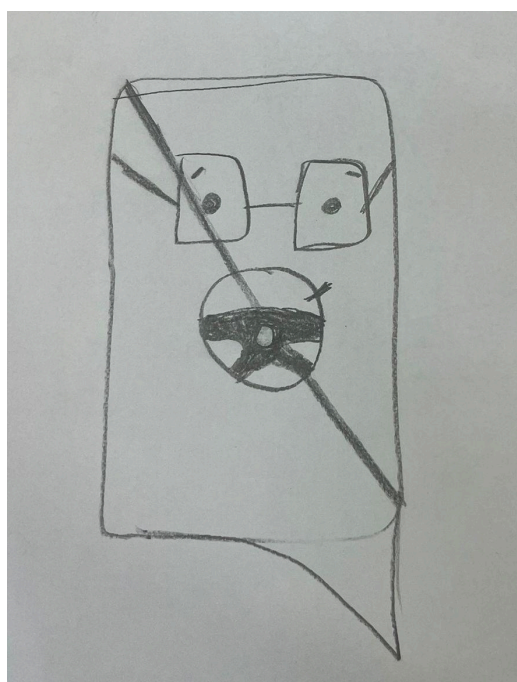


הנצה

סקיצות ידניות



סקיצות מתקדמות: ניסינו ליצור איזה דמות שתעשה לנהג את העבודה



Mr. Driver

Mr Driver

Mr. Driver
Mr. Driver
Mr. Driver

Mr Driver
Mr Driver
Mr. Driver
Mr. Driver

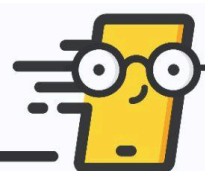
Mr. Driver
Mr. Driver

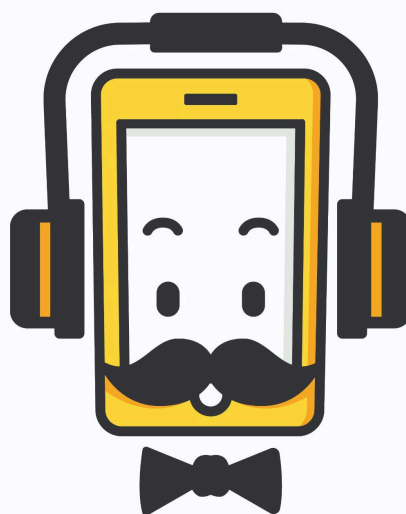
Mr. Driver
Mr. Driver

Mr. Driver Mr. Driver
master driver

Mr. Driver
Mr. Driver

בחירת פונט מתאים





Mr. Driver

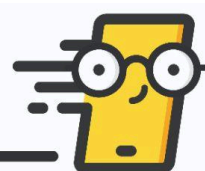
ממש אהבנו אותו

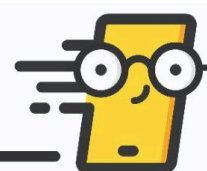
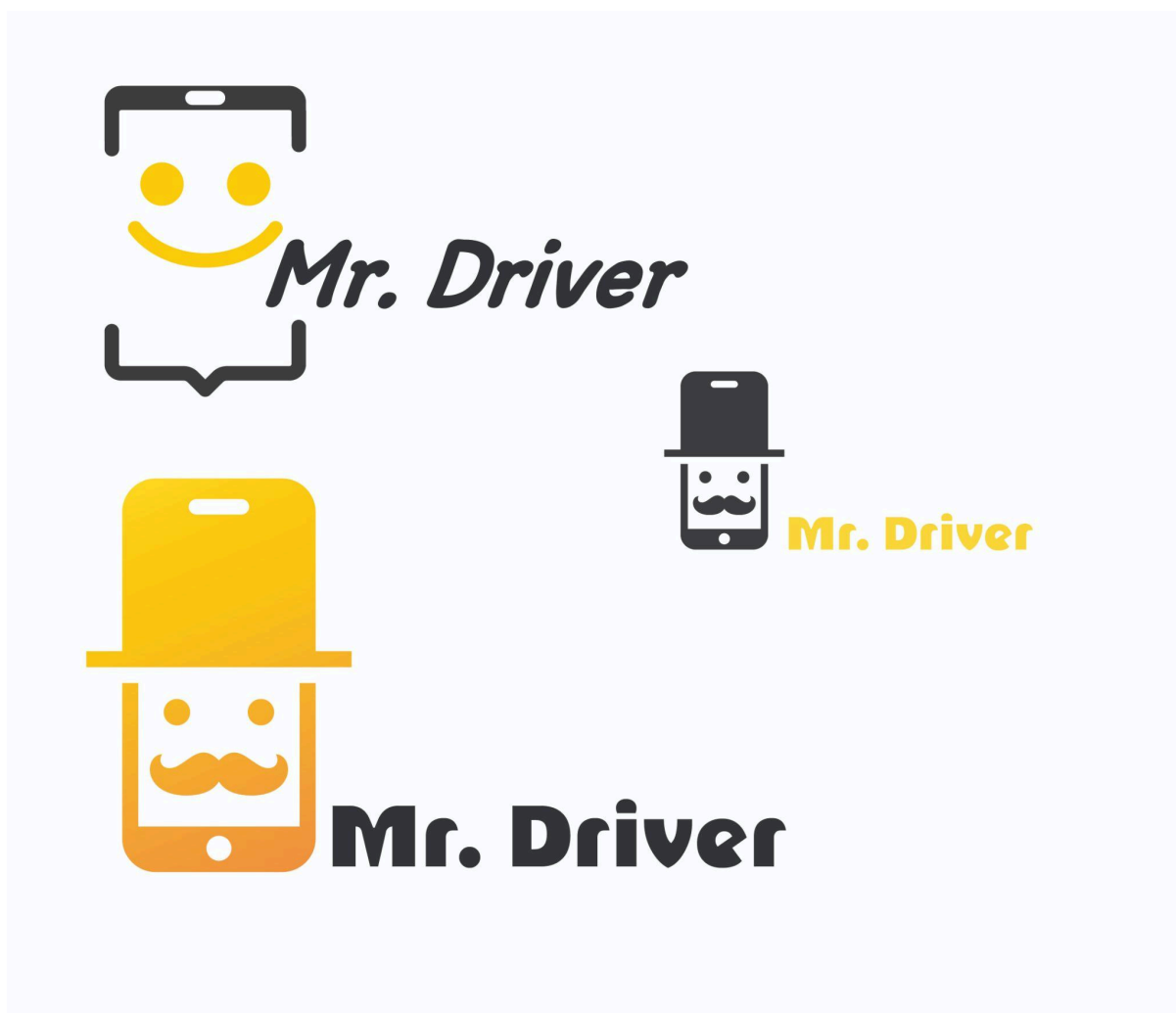


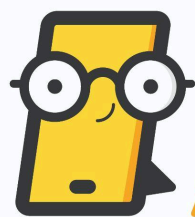
Mr. Driver



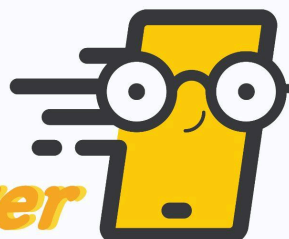
Mr. Driver



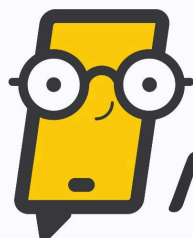




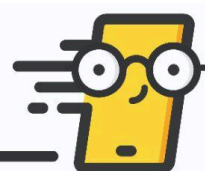
Mr. Driver



Mr. Driver

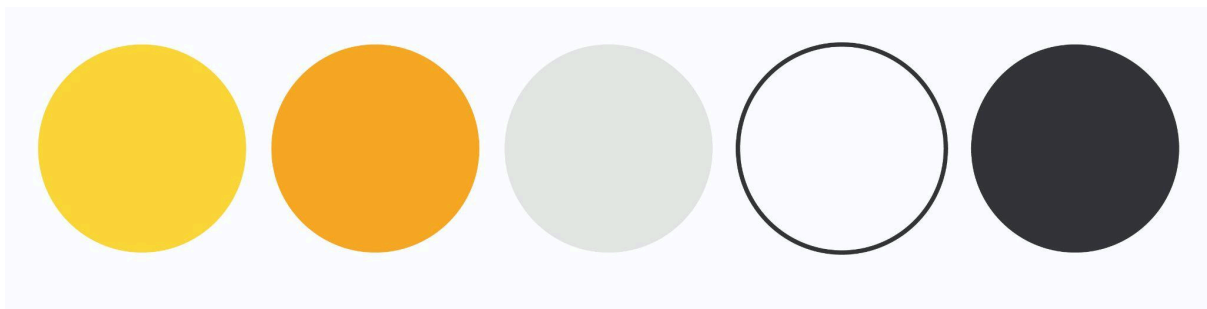


Mr. Driver



פריחה

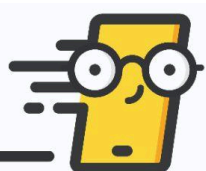
הגדרת השפה העיצובית

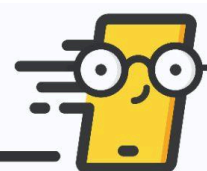


בחרנו בצבעים- צהוב, כתום, אפור, שחור ולבן. צבעים אלו מזכירים צבעים שיש בכביש. **הצהוב והכתום** מזכירים לנו את האורות של הרכב- איתות, חירום, ברקס- את השוליים בצידי הכביש, את האור הכתום ברמזור. **השחור** זה הצבע של הכביש עצמו, המוות. **לבן** הוא צבע שמנוגד לשחור מסמל חיים שבכך אנו רואים את הניגודיות שהתאונות יכולות להביא או מוות או חיים, בנוסף לבן ושחור הם הצבעים של המעבר חצייה וסימון כבישים.

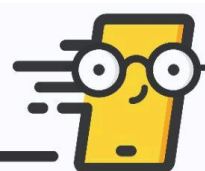
בנוסף בחרנו לעשות את הטלפון בתור דמות כי טלפון זה מכשיר שמדברים לתוכו אך עם הדמות שנמצאת בתוך הטלפון שעושה לנהג את העבודה- "**עוזר נהג**"

בחרנו להשתמש בפונט שנראה יותר יציב וישר כדי לתת ביטחון ויציבות לאנשים שיורידו את האפליקציה אבל גם יש לו פינות מעוגלות כדי שיהיה חביב ורך לא נוקשה.





הגשה : מחכים לך בתערוכה



רפלקציה

מעין גרמה:

הנושא שבו אנו מתעסקות בעבודה מאוד חשוב לי וקרוב לליבי, אני בת 17 וחצי וכבר מגיל יותר צעיר יש לי רישיון ביד, אני רואה המון אנשים שמתעסקים בטלפון בנהיגה וזה ממש מחרפן אותי שאנשים לא מבינים את הסכנה שבכך ואת כמות התאונות שנגרמות ונגמרות משימוש בטלפונים.

את העבודה מאוד נהנתי לעשות, כי זה גרם לי לחשוב מעבר, לצאת מחוץ לקופסא ולחשוב עליו בתור נהגת עם כל מיני מצבים שאני יכולה ואוכל להתמודד איתם בנוגע לשימוש בטלפון. בנוסף העבודה מאוד הוציא ממני חלק יצירתי שאפילו המורה התפעלה ממנו וגם אני.

בעבודה חוונו קשיים כמו החשיבה איך להגיע לנהג ובאמת לשכנע אותו למה להוריד את האפליקציה ולמה להפסיק להשתמש בטלפון בזמן נהיגה, היה לי קשה לחשוב באיזה דרך נאפשר לנהג להבין את גודל הסכנה בשימוש של הטלפון בזמן הנהיגה, אך למרות קושי עמדנו במשימה. בנוסף היה קשה לשלב את כל העבודה בלחץ של המבחנים המתכונות והבגרויות.

בעבודה כן הייתי משנה את השאלות ששמנו בסקר, רציתי לשים שאלות יותר מעמיקות אך ידעתי שאנשים לא יענו עליהם ברצון רב וזה יקח לנו מלא זמן יקר.

התוצר הסופי שלנו יצא מהממם, הוא מעביר את המסר שבדיוק רציתי להעביר בצורה הכי ברורה שיש. אני מאוד שמחה שיצא לי לעשות על הנושא הזה את העבודה כי זה מלמד אותי בתור נהגת כיצד לנהוג וכמה זה כל כך חשוב להרחיק את הטלפון בזמן נהיגה. מעין גרמה.

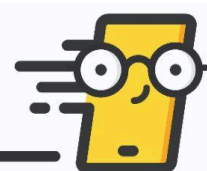
תהל קארה:

בתור בנות 18 העלנו את הנושא מתוך מצוקה אמיתית שאנו רואות בכבישים. לי אמנם אין רישיון, אך דווקא מתוך כך אני יותר מרוכזת במה שקורה מסביב לנסיעה לכביש, ויוצא שאני רואה המון! ויותר מדי נהגים שמשתמשים בטלפון הנייד שלהם בזמן שהם נוהגים, דבר המסכן את הנהג והנוסעים ברכבו ואת כל הנהגים והולכי הרגל הנמצאים בכביש.

אחד הקשיים שחוונו במהלך העבודה היה- איך לפתור את הבעיה בצורה שבאמת תגרום לנהגים למנוע שימוש בטלפון הנייד בזמן הנהיגה. כיוון שההתמכרות היום היא חזקה מאוד, היה צריך לחשוב על פתרון מקורי שיצליח לגרום לנהגים להתנתק מהטלפון שלהם בזמן הנהיגה.

נהנתי מאוד לעשות את העבודה, כיוון שהנושא מאוד מעניין אותי ועיצוב בכללי זה דבר שאני מאוד אוהבת. נהנתי לקרוא ולהחכים בנושא, לקרוא את ממצאי הסקר ולשמוע מה גורם לנהגים להשתמש בטלפון בעת הנהיגה, לעצב את הפרסונות, ובעיקר עיצוב הלוגו.

מרוצה וגאה בתוצר הסופי שיצרנו, ושמחה שבחרנו בנושא החשוב הזה, ומקווה שהנהגים יתחילו להפנים את הסכנות שיש בשימוש בטלפון בזמן הנהיגה ויתנתקו כאשר הם עולים על הכביש.



ביבליוגרפיה

[שימוש בטלפון סלולרי בזמן נהיגה – אקו-ויקי](#)

[שימוש בטלפון בזמן נהיגה, SAVERONE](#)

[היסח דעת של נהגים צעירים מהסמארטפון- דר' גילה אלברט](#)

[שימוש בסמארטפון בעת נהיגה: סקר עמדות ודיווח על התנהגות](#)

[סקר אור ירוק – 39% מודים: אנחנו מסמסים בנהיגה.](#)

[נהיגה עם טלפון נייד – דוח על טלפון](#)

