

(Font 22-Times New Roman) Judul Tulisan Ilmiah (maksimal 14 kata)

(Font 11) ¹Nama Penulis 1, ²Nama Penulis 2

¹ Program Studi, Institusi, Kota (Font 10) (Afiliasi Penulis 1)

² Program Studi, Institusi Kota (Font 10) (Afiliasi Penulis 2)

¹Email Penulis 1 (Font 10), ² Email Penulis 2 (Font 10)

Abstract - Abstracts are written in English and written in Indonesian. Abstract must contain research objectives, research methods in a concise manner and the results of research that has been obtained. The number of words in the abstract is between 150 and 250 words. (Font 9)

Keywords — Components, core, style, (At least 3 keywords) (Font 9)

Abstrak—Abstrak selain ditulis dalam Bahasa Inggris juga ditulis dalam Bahasa Indonesia. Abstrak harus mengandung tujuan penelitian, metode penelitian secara ringkas dan hasil penelitian yang telah diperoleh. Jumlah kata dalam abstrak antara 150 sampai dengan 250 kata. (Font 9)

Kata Kunci—Komponen; format; gaya; (Sekurang kurangnya 3 kata kunci) (Font 9)

I. Pendahuluan (Font 10)

Dalam pendahuluan ini penulis memuat latar belakang yang mendasari dipilihnya topik penelitian. Disamping itu dalam *Heading* ini, penulis sebaiknya menampilkan/mendeskripsikan hasil-hasil penelitian terkait yang telah dilakukan baik oleh peneliti-peneliti lain maupun penulis sendiri dengan menyebutkan hasil-hasil mendasar dari penelitian-penelitian tersebut termasuk metode-metode yang mereka gunakan (*literature review*) tentu saja dengan menggunakan pengutipan seperti [1][2][3][4] yang menjadi ciri khas dari jurnal-jurnal teknik. Dalam *heading* ini, penulis juga menampilkan teori-teori pendukung yang terkait dengan penelitian yang dilakukan. (Font 10)

II. Metode Penelitian

A. Metode (Sub Heading 1)

Pada bagian ini, penulis menampilkan metode yang digunakan, termasuk di dalamnya waktu dan lokasi penelitian jika diperlukan.

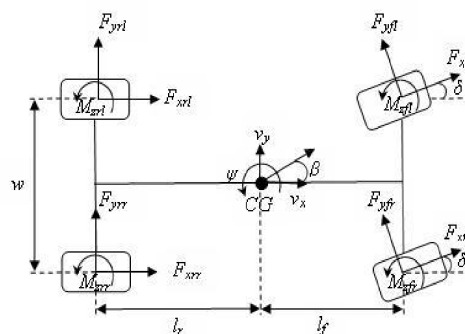
B. Gambar dan Tabel (Sub Heading 2)

Kadang-kadang metode penelitian ditampilkan dalam bentuk bagan ataupun tabel. Penulis harus memastikan bahwa gambar ataupun tabel yang ditampilkan dapat terbaca dengan baik bila diletakkan pada satu kolom. Jika gambar, bagan atau tabel membutuhkan ruang besar maka dapat dibuat dengan

meletakkannya untuk dua kolom sekaligus dengan tetap memperhatikan kesesuaian/keseimbangan menurut format *template* ini.

III. Hasil dan Pembahasan

Pada bagian ini, penulis harus memasukkan hasil-hasil penelitian yang diperoleh baik itu melalui hasil uji laboratorium maupun hasil uji simulasi menggunakan software atau alat khusus lainnya. Hasil-hasil penelitian dapat berupa gambar, tabel dan lainnya yang selanjutnya harus disertai dengan penjelasannya. Gambar maupun tabel harus berurut mulai dari gambar 1 dst maupun tabel 1 dst. Contoh gambar dan tabel dapat di lihat pada gambar 1 dan tabel 1 di bawah ini:



Gambar 1. Vehicle Handling Model (Font 9)

Tabel 1. Data Parameter (Font 9)

No	Parameter	Value
1	Vehicle mass	1700 kg
2	Vehicle sprung mass	1520 kg
3	Coefficient of friction	0.85
4	Front track width	1.5 m
5	Rear track width	1.5 m
6	Tire rolling radius	0.285 m
7	Wheelbase	2.7 m
8	Distance between front axle to COG	1.11 m
9	Distance between rear axle to COG	1.59 m
10	Pitch stiffness constant	4000 Nm ⁻¹
11	Roll stiffness constant	2400 Nm ⁻¹
12	Centre of gravity height	0.55 m

13	Pitch moment of inertia	425 kg m ²
14	Roll moment of inertia	425 kg m ²
15	Yaw moment of inertia	3125 kg m ²
16	Wheel moment of inertia	1.1 kg m ²
17	Pitch damping constant	170000 Nm ⁻¹ s ⁻¹
18	Roll damping constant	90000 Nm ⁻¹ s ⁻¹

Penulisan persamaan dapat dilihat pada contoh berikut dengan memberikan penomoran secara berurut.

$$y = ab \quad (1)$$

$$c + d = \beta \quad (2)$$

IV. Kesimpulan

Kesimpulan dari hasil penelitian dijelaskan pada bagian ini

1. Dengan menggunakan poin 1, 2,
2. Dapat pula menyertakan saran ataupun rencana keberlanjutan dari penelitian ini.
3.

V. Daftar Pustaka

Daftar pustaka mengikuti format IEEE seperti terlihat di bawah ini. Untuk memudahkan sangat dianjurkan untuk menggunakan *Endnotes Program* ataupun *Mendelay* di dalam

mengatur daftar pustaka. Batas minimal 15 refrensi yang relevan, Makasimal 10 Tahun Terakhir dalam pengutipan.

- [1] N. Yorino, A. Priyadi, H. Kakui, and M. Takeshita, "A new method for obtaining critical clearing time for transient stability," *IEEE Trans. Power Syst.*, vol. 25, no. 3, pp. 1620–1626, 2010.
- [2] M. Ali, F. Hunaini, I. Robandi, and N. Sutantra, "Optimization of active steering control on vehicle with steer by wire system using Imperialist Competitive Algorithm (ICA)," in *2015 3rd International Conference on Information and Communication Technology (IColCT), IEEE Conferences*, 2015, pp. 500–503.
- [3] D. H. Kusuma, M. Ali, and N. Sutantra, "The comparison of optimization for active steering control on vehicle using PID controller based on artificial intelligence techniques," in *2016 International Seminar on Application for Technology of Information and Communication (ISemantic), IEEE Conferences*, 2016, pp. 18–22.
- [4] R. Alterovitz, T. Simeon, and K. Goldberg, "The Stochastic Motion Roadmap: A Sampling Framework for Planning with Markov Motion Uncertainty," in *Robotics: Science and Systems III*, 2007.