

Види ремонту тракторів і сільськогосподарських машин.

Система технічного обслуговування і ремонту техніки

Запобігти підвищеному і передчасному спрацюванню, порушенням регулювань, а також забезпечити нормальний технічний стан і високопродуктивну економічну роботу машин протягом усього періоду експлуатації можна за допомогою планово-запобіжної системи технічного обслуговування та ремонту техніки.

Система технічного обслуговування і ремонту техніки — це комплекс обов'язкових, плановірно здійснюваних технічних заходів, які забезпечують справний технічний стан машин і постійну готовність їх до виконання роботи. До цієї системи входять такі основні елементи: експлуатаційна обкатка, щозмінне (для автомобілів щоденне) планове і сезонне технічне обслуговування, технічний огляд, ремонт і зберігання.

Марка трактора 1 самохідного шасі	Періодичність у витраченому паливі, кг				
	ТО-1	ТО-2	то-3	ПР	КР
Т-40М, Т-40АМ	450	1800	7200	14400	43200
МТЗ-80, МТЗ-82, Т-70С	550	2200	8800	17600	52800
ЮМЗ-6Л, ЮМЗ-6М	500	2000	8000	16000	48000
Т-4А, Т-130	1050	4200	16800	33600	100800
Т-150, Т-150К	1200	4800	19200	38400	115200
К-700, К-700А	1600	6400	25600	51200	153600
К-701	2300	9200	36800	77600	232800

Тип рухомого складу	Періодичність технічного обслуговування, км ТО-1 і ТО-2	
Легкові автомобілі	2500	10000

Вантажні автомобілі	1700... 1800	6800...7200
Спеціальні автомобілі на шасі вантажних	1500	6000
Причепи і напівпричепи	1200...1800	4800...7200

Марка автомобіля	Всього автомобіля	Двигуна	Коробки передач	Переднього моста	Заднього моста
Газ-24 «Волга»	150/120	150/120	150/120	150/120	150/120
Автобуси:					
УАЗ-452В	140/120	80/60	80/60	80/60	80/60
ПАЗ-672	200/160	100/80	100/80	100/80	100/80
ЛАЗ	240/190	120/95	120/95	120/95	240/190
Вантажні:					
ГАЗ-53	120/95	120/95	120/95	120/95	120/95
ЗИЛ-130	140/110	140/110	140/110	140/110	140/110