L'Echo du Pays de Redon 04 mars 1961

La Société des carrières a pris d'assaut l'agreste colline

La Société des carrières d'Aucfer est installée aux confins de l'Ille et Vilaine, du Morbihan, et de la Loire Atlantique, dans un décor de sapins et d'ajoncs, au pied de la colline qui domine les marais de Vilaine et de l'Oust dont le confluent est situé là, tout près.

ORIGINES

Si les origines de l'exploitation des carrières sont imprécises, les vieilles maisons de la région témoignent par leurs pierres d'un gris bleuté, aux grain serrés, qu'à une époque lointaine, des hommes extrayaient déjà des matériaux avec les moyens rudimentaires dont ils disposaient : pics ou barre à mine. D'ailleurs on retrouve des traces ici ou là, sous forme d'excavations à demi recouvertes par la végétation.



L'ensemble des trémies

Dans un passé plus récent, on sait que les carrières furent exploitées, d'abord par l'entreprise Voisin d'Avranches, puis par les Frères Médard et Louis Perrin, entrepreneurs à Redon.

C'est le 1er janvier 1930 que la Société des Carrières d'Aucfer fut constituée pour en exploiter le quartzite avec un matériel moderne.

EXPLOITATION

1 : Extraction. – Cette opération se fait à l'aide de cartouches de dynamite qui provoquent l'éclatement de la roche.

L'opération préliminaire de forage se faisait tout d'abord à l'aide de fleurets monobloc. On se servit ensuite de fleurets à taillants amovibles. Aujourd'hui la résistance de ces taillants est augmentée du fait que la partie saillante est constituée par des éléments au carbure de tungstène. Ils permettent de perforer la roche plus profondément et plus rapidement selon sa nature.

Les cartouches sont engagées dans les trous préparés. L'explosion est commandée électriquement à distance pour le pochage. Cette opération qui produit une première poche doit être répétée une ou plusieurs fois, selon l'épaisseur de la roche. On double la charge à chaque fois, jusqu'à l'obtention d'une poche assez grande pour permettre la charge finale de dynamite : celle-ci dépend de la nature de la pierre et de la hauteur de la roche.

2 : **Concassage.** – Il s'agit ensuite de réduire les blocs dont certains mesurent un demi mètre cube et plus. Ils sont déposés par des pelleteuses dans des camion-bennes qui les amènent au concasseur-débiteur (énorme machine dont l'alimentateur entraîne les blocs de roche, pour les broyer entre deux mâchoires : l'une mobile et l'autre fixe). Il faut même parfois, avant l'opération, réduire le volume de certains blocs à l'aide d'explosifs à charge réduite.



Les morceaux de roche et les résidus obtenus par le broyage, sont dirigés, par une bande transporteuse, vers un tamis qui les répartit dans les silos selon leur grosseur :

On obtient ainsi :

Les pierres de blocage ; le macadam ; le gravier ; le gravillon et enfin le sable. Tous ces matériaux servant pour les routes ou la construction.

La benne déverse son chargement dans le concasseur-débiteur.

PRODUCTION

Le tonnage journalier possible est de 600 tonnes. La production annuelle est de l'ordre de 50.000 tonnes. Dans les années à venir elle sera certainement augmentée.

EFFECTIF DE L'EXPLOITATION

Ce rendement est obtenu par un personnel qualifié et entraîné, dont l'effectif est relativement restreint, grâce au matériel moderne dont il doté.

La société emploie donc :11 ouvriers parmi lesquels on distingue le personnel d'exploitation et d'entretien, ainsi qu'un mineur. Ce personnel est dirigé par M. Denis, directeur de la société assisté d'un comptable.

CLIENTÈLE

Les principaux clients de la Société des Carrières d'Aucfer sont les Pont et chaussées des trois départements : Morbihan, Ille-et-Vilaine, Loire-Atlantique, ainsi que les entreprises de bâtiments et travaux publics de Redon et des

communes environnantes qui trouvent ainsi sur place, en fonction de leurs besoins, des matériaux dont la quantité à fait la renommée de la Société des Carrières dans notre région de l'Ouest.